



ITS  
Danmarks  
ITS  
Danmark

Til  
Transport- og Energiminister Flemming Hansen  
Trafikudvalgets medlemmer

MODTAGET

30 AUG. 2005

8 25

29. august 2005

Den Centrale Indlevering

### **Sæt Intelligente Transportsystemer på finansloven for 2006**

Intelligente Transport Systemer (ITS) dukker i disse år op flere og flere steder: navigationsanlæg i bilen, variable skilte der sænker hastigheden ved skoler eller information på motorvejen om vejarbejde m.m. Perspektiverne i ITS er mange – blandt andet øget færdselssikkerhed og en bedre udnyttelse af vejenes kapacitet.

Tiden er moden for ITS, men det fremtidige udbytte af investeringerne i ITS afhænger i høj grad af, hvor systematisk vi satser på ITS i Danmark. I ITSDanmark mener vi, at der nu bør investeres i at udvikle ITS-området med øje for, at ITS på længere sigt bliver landsdækkende, sammenhængende og nemt for trafikanterne at bruge.

Desuden passer en satsning på ITS godt ind i visionerne om at udvikle informationsteknologi som en af Danmarks styrkepositioner. På ITS-området kan vi endnu nå at komme med internationalt da vi har både virksomheder og forskningsinstitutioner med spidskompetencer.

./ En række af perspektiverne og barriererne for ITS i Danmark fremgår af den vedlagte, nye rapport "ITS i Danmark". Rapporten oplister bagest en række idéer til projekter på ITS-området. Rapporten vil også blive fremsendt til finansudvalgets medlemmer og videnskabsminister Helge Sander.

På den baggrund anbefaler ITSDanmark, at der i de kommende finanslovsforhandlinger **reserveres mindst 20 mio. kr. i en årrække til iværksættelse** af en række projekter til afprøvning af ITS. Vi har konkret 3 forslag og anser det første, et digitalt vejkort, for det vigtigste:

**\* Udvikling af et digitalt vejkort.** Et digitalt vejkort er forudsætningen for en effektiv anvendelse af ITS. Kort fortalt muliggør et digitalt vejkort en meget præcis og detaljeret information om et hvilket som helst sted på vejnettet. Desuden skifter mange veje ejere i 2007 som følge af strukturreformen, og ved at fremme det digitale vejkort kan vi sikre, at værdifulde data, der er opbygget over mange år ikke går tabt. Sverige og Norge har allerede digitale vejkort.

**\* Opbygning og organisation af ITS i en by.** Der kunne iværksettes et forsøg med at opbygge et sammenhængende informations- og trafikstyringssystem for alle transportarter i én dansk by. ITS er ikke bare et spørgsmål om smart udstyr, men også om smart organisering - altså et videnstungt område. Et forsøg med at afprøve alle faser lige fra målformulering og dataindsamling til trafikstyring og organisering vil give værdifulde erfaringer om, hvordan ITS skal håndteres i stor skala.

**\* Hjælpemidler til ældre i trafikken.** Ældre i trafikken udgør en større og større andel af trafikanterne. Dels fordi der bliver flere ældre, dels fordi levetiden øges, og dels fordi ældre er aktive i en højere alder - også i trafikken. Det er en situation, man må forudse kommer til at gælde i mange år fremover. Hvilke hjælpemidler kan ITS tilbyde, og hvordan skal ITS indrettes for at tilgodese let og sikker trafikadfærd for de ældre?

Vi konkretiserer gerne indholdet i de enkelte forslag yderligere.

Det skal fremhæves, at den europæiske ITS-konference afholdes i Aalborg i 2007. Her har Danmark muligheden for at blive placeret på det internationale ITS-landkortet. Vi bør derfor nu investere i en række demonstrationsprojekter, som kan vise det danske potentiale på området.

Om ITSDanmark kan jeg kort fortælle, at ITSDanmark blev etableret i foråret 2004 med henblik på at fremme kendskabet til anvendelsen af intelligente transportsystemer. Den grundlæggende idé med ITSDanmark er at skabe et forankringspunkt for de mange ITS-interesser i Danmark. Foreningen er under opbygning og har p.t. 40 medlemmer fra industrien, rådgivere og myndigheder.

./ En brochure om ITSDanmark vedlægges t.o.

Med venlig hilsen



Svend Tøfting

Formand for ITSDanmark



- Udvikling af ITS industrien i Danmark og koordinering af ITS-aktiviteter mellem universiteter, virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder

Busterminal 11:55  
estrup Rtb. (bus) 12:00



## ITSDanmark

ITSDanmark er en paraply organisation, der samler Danmarks interessenter inden for ITS – Intelligente TransportSystemer.

Med den stigende trafik og de hastigt voksende trafikale problemer, vil ITS i stigende grad blive et relevant virkemiddel. Om det gælder navigationssystemer, dynamisk trafikinformation, lokationsbaserede services, automatiske betalingssystemer, intelligent farttilpasning, flådestyring eller andre systemer og servicefunktioner er potentialet for ITS stort - et potentiale som ITSDanmark vil understøtte udviklingen af.

Vort mål er, at ITS bliver et almindeligt anvendt virkemiddel i trafikken med henblik på at øge trafiksikkerheden og fremkommeligheden, reducere miljøbelastningen samt informere trafikanter før, under og efter rejsen.

### ITSDanmark skal:

- Understøtte forskning og udvikling inden for ITS
- Udbrede viden om og anvendelse af ITS
- Bygge bro mellem forskning og erhvervsliv
- Koordinere projektudvikling
- Virke som et netværk for organisationer, der arbejder med intelligente trafikløsninger

### Aktiviteter

Eksempler på forsknings- og udviklingsprojekter:

- Positionsbestemt information og services (LBS)
- Lokalisering af køretøjer
- Dataindsamling fra kørende biler
- Trådløse informationssystemer
- IT platforme til kollektiv trafik
- Dynamisk passagerinformation
- Intelligent farttilpasning
- Digital vejnet og hastighedskort
- Betalingsopkrævning for brug af veje
- GIS-baserede trængselsanalyser
- Trafikledelse
- Energibesparelser vha. ITS

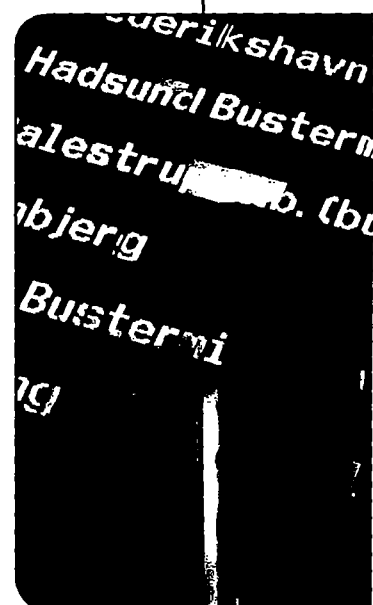
## ITS - Intelligente Transportsystemer

ITS omfatter systemer, der har det til fælles, at de udnytter IT og anden ny teknologi til at overvåge og styre trafik eller til at informere trafikanter og brugere. ITS kan også anvendes til at opsamle data og kan dermed øge vores viden om trafikken.

**ITS dækker enhver form for teknologi**, der resulterer i en mere effektiv, sikker og økonomisk transport af mennesker og gods. Ved hjælp af ITS-teknologien udvikles systemer og services der kan medvirke til at øge trafiksikkerheden og fremkommeligheden i transportsystemerne samt reducere miljøbelastningerne.

I Danmark anvendes ITS primært til trafikstyring såsom adaptive signalanlæg, køvarsling, rejseplanlægning og opkrævning af broafgift etc.

ITS vil fremover blive et vigtigt middel i udviklingen af et bæredygtigt transportsystem i Danmark.



### Kontakt

Administrativt sekretariat:  
Marlene Kræmmer Sparre  
mkk@adm.aau.dk  
Center for Intelligente Transport Systemer,  
Aalborg Universitet, Niels Jernes Vej 10, 9220 Aalborg  
Tlf. 9635 7340 Fax 9815 9757  
www.itsdanmark.dk

## ITSDanmarks organisation

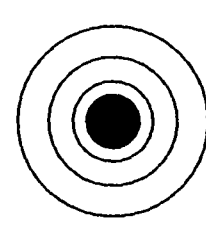
ITSDanmark er et non-profit samarbejdsforum organiseret som en forening. ITSDanmark omfatter godt 40 medlemmer fra erhvervslivet, myndigheder, organisationer og forskningsverdenen. Som område dækker ITSDanmark al landbaseret trafik, men med tiden er det målet, at ITSDanmark kommer til at arbejde med ITS inden for alle transportformer.

Organisationen består af en bestyrelse på 7 personer samt et strategisk og et administrativt sekretariat, der varetager koordinering af interne aktiviteter, politisk kontakt, vidensopsamling samt administration og økonomi.

I bestyrelsen for ITSDanmark sidder:

- Projektleder, redaktør Svend Tøfting, Nordjyllands Amt - formand
- Adj. professor, dr. techn Jens Rørbech - næstformand
- Civilingeniør Jens Thordrup, COWI
- Adm. Direktør Per Hedelund, Dansk Trafik Teknik
- Stedfortrædende vejchef Dorrit Gundstrup, Vejafdelingen Københavns Amt,
- Professor Oli B. G. Madsen, DTU
- Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Sekretariatsfunktionen varetages af Center for Intelligente TransportSystemer, CITS på Aalborg Universitet, og Dansk Vejforening. De to sekretariater understøtter hinanden med henholdsvis de administrative og strategiske opgaver i ITSDanmark.



### ITS i Danmark 2007

Den 6. Europa Kongres inden for ITS afholdes i Danmark i 18-20 juni, 2007. Nordjyllands Amt og Aalborg Kommune deler værtskabet, ITSDanmark deltager i planlægningen af kongressen og tilsammen vil de tre parter arbejde aktivt for at få iværksat projekter, der kan fremvise og demonstrere aktuelle ITS teknologier og test cases om kan vises på konferencen. På kongressen præsenteres de nyeste forskningsresultater, og der vil være fokus på videndeling og erfaringsudveksling inden for ITS.

### Medlemskab af ITSDanmark

En aktiv deltagelse af ITSDanmark netværket giver orientering om branchen nationalt såvel som internationalt, det giver mulighed for lokalisering af samarbejdspartnere, det giver markedsføringsmæssige fordele, det giver kontakt til forskningsverdenen og vidensdeling, og endelig giver det mulighed for deltagelse i fælles projekter nationalt såvel som internationalt – det giver en god platform.

Et medlemskab af ITSDanmark koster årligt kr. 5.000,- for myndigheder, organisationer og virksomheder og kr. 1.000,- for enkeltpersoner.

For nærmere oplysninger om medlemskab kontakt sekretariatet på 9635 7340 eller [mkk@adm.aau.dk](mailto:mkk@adm.aau.dk)

# Medlemmer af ITSDanmark (August 2005)

## 3M Innovation

3M A/S  
Mogens Steen  
msteen1@mmm.com  
www.mmm.dk

## COWI

COWI A/S  
Jens Thordrup  
jth@cowi.dk  
www.cowi.dk

## Euman

EUMAN A/S  
Christian Hage  
ch@euman.com  
www.euman.dk

## HUR

Hovedstadens  
Udviklingsråd

HUR  
Jens Chr. Led  
jcl@hur.dk  
www.hur.dk



COMLOG  
LH COMLOG as  
Peter E. Petersen  
pep@comlog.dk  
www.comlog.dk



Olsen Engineering ApS  
Kim Møller Behrend  
kim@olsene.dk  
www.olsene.dk



RTX  
Klaus Ahlbeck  
kal@rtx.dk  
www.rtx.dk

## TITSAM

TITSAM  
Jens Mogensen  
jms@nt.nja.dk  
www.titsam.dk



Aalborg Kommune  
Kurt Markworth  
khm-teknik@aalborg.dk  
www.aalborg.dk

## SIEMENS

Siemens A/S  
Bent Christensen  
bent.christensen@siemens.com  
www.siemens.dk



Carl Bro a/s  
Jørn Kristiansen  
jnk@carlbro.dk  
www.carlbro.dk



dansk trafik teknik  
Dansk Trafik Teknik A/S  
Per Hedelund  
peh@dansktrafikteknik.dk  
www.dansktrafikteknik.dk



FDM  
Morten Andersen  
moa@fdm.dk  
www.fdm.dk



IT-Center Viborg  
Søren Dejgaard  
crbsd@vibamt.dk  
www.it-viborg.dk



markman prosystem as

Markman Prosystem  
Thomas Ulderup  
tu@markman.dk  
www.markman.dk



Swarco A/S  
Ib Ragborg  
ib.ragborg@swarco.com  
www.swarco.com



RÅDET FOR STØRRE FÆRDELSIKKERHED

Rådet for Større  
Færdselsikkerhed  
Jesper Sølund  
js@rfsf.dk  
www.rfsf.dk



Vejdirektoratet  
Vejdirektoratet  
Finn Krenk  
fik@vd.dk  
www.vd.dk



AALBORG UNIVERSITET  
Aalborg Universitet  
Harry Lahrman  
lahrmann@plan.aau.dk  
www.plan.aau.dk

Christian S Jensen  
csj@cs.aau.dk  
www.cs.aau.dk



Dansk Vejforening  
Jens Erik Karlskov Jensen  
kasko@kasko.as  
www.dv.dk

FREDERIKSBERG  
KOMMUNE



Frederiksberg Kommune  
Peter E. S. Rasmussen  
pera02@frederiksberg.dk  
www.frederiksberg.dk

Jens Rørbech ApS  
Jens Rørbech  
jensrb@worldonline.dk



M-tec A/S  
Jørgen Raguse  
raguse@m-tec.dk  
www.m-tec.dk



Sonofon A/S  
Kim Skaue  
ksk@sonofon.dk  
www.sonofon.dk

## [WebHouse]®

WebHouse ApS  
Christian Broberg  
cb@webhouse.dk  
www.webhouse.dk

ÅRHUS AMT

Århus Amt  
Trine Buus Karlsen  
tbk@ag.aaa.dk  
www.aaa.dk



TNC Connect  
Per Skovsund  
info@tnconnect.com  
www.tnconnect.com



Århus Kommune  
Michael Kirkfeldt  
mk@vej.aarhus.dk  
www.aarhuskommune.dk

HANSEN & HENNEBERG

Hansen & Henneberg  
Eric Gautier  
eg@hansen-henneberg.dk  
www.hansen-henneberg.dk

## conscius

Conscius  
Brian Hansen  
bha@conscius.com  
www.conscius.dk

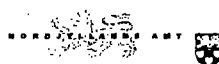


DTU/CTT  
Oli B.G. Madsen  
ogm@ctt.dtu.dk  
www.ctt.dtu.dk



KØBENHAVNS AMT

Københavns Amt  
Dorit Gunstrup  
dojgun@tf.kbhamt.dk  
www.kbhamt.dk



Nordjyllands Amt  
Svend Tøfting  
svt@nja.dk  
www.nja.dk



Rambøll-Nyvig  
Jens Egdal  
jee@nyvig.dk  
www.nyvig.dk



Fyns Amt  
John Schiøler Andersen  
sca@vej.fyns-amt.dk  
www.fyns-amt.dk



YIT A/S  
Rud A. Christensen  
rud.a.christensen@yit.dk  
www.yit.dk



Københavns Kommune  
Niels Tørsløv  
nitor@btff.kk.dk  
www.kk.dk

Key Research  
Jens Peder Kristensen  
jenspeder@hih.dk  
www.keyresearch.dk

# ITS i Danmark



Mål – Muligheder - Barrierer -  
og Vejen frem

