

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København

Veksø, 21. august 2005

### **Vedrørende første etape af Frederikssundsmotorvejen**

Undertegnede foreninger har tidligere præsenteret nogle løsningsforslag for første etape af Frederikssundsmotorvejen, hvor motorvejen føres i Jyllingevejs tracé, i stedet for at skære igennem et stykke af Vestskoven. Disse løsninger er kendt som "William-modellen" eller "Model2".

På et møde den 27. april 2005 enedes Regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om at gennemføre en teknisk-økonomisk analyse af en linjeføring i Jyllingevejs forløb, dog ikke "Model2", men en linjeføring skitseret af Vejdirektoratet. Analysen skal føre frem til en sammenligning af fordele og ulemper ved modellen i Jyllingevejs forløb i forhold til en linjeføring der skærer igennem Vestskoven. Den forventes at være færdig primo september.

Vi har studeret Vejdirektoratets (VD) første skitse af en sådan linjeføring, samt en senere version, som VDs medarbejdere har præsenteret for virksomhedsejerne i det berørte område. Disse forslag, og især den senere version, er uheldigt udformet; de forlægger hele den nuværende trafik på Jyllingevej op i erhvervsområdet, hvilket bl.a. medfører langt mere omfattende ekspropriationer end i "Model2". Disse ekspropriationer er så omfattende, at vi ikke kan støtte disse løsningsforslag. Det er der formentlig heller ikke nogen andre der kan, i hvert fald ikke ejerne af områdets erhvervsforetagender. Det er derfor givet på forhånd, hvordan en "sammenligning af fordele og ulemper" vil falde ud.

På et møde med teknikere i VD d. 19./8. har vi påpeget dette, og vi har gennemgået, hvordan VD's løsningsforslag kunne ændres, sådan at det blev mere spiseligt. Vi mener på baggrund af reaktionen fra teknikerne, at det er realistisk at ændre forslaget på en sådan måde, at det både m.h.t. ekspropriationer, økonomi og trafikafvikling bliver betydeligt bedre. Teknikerne har lyttet til vore argumenter, og kommenteret dem, men ikke givet tilsagn om at ændre forslaget i retning af det vi foreslår.


Inspireret af arbejdet med at gennemgå VDs forslag til en linjeføring i Jyllingevejs tracé har William Pedersen også udarbejdet et nyt løsningsforslag. Det bygger dels på de tidligere versioner af "Model2", dels på vore ændringsforslag til VDs løsning. Han betegner dette nye løsningsforslag "Model2-f". Et farveprint af forslaget vedlægges, sammen med en redegørelse punkt-for-punkt for de væsentligste ændringer og fordele. Dette forslag blev også forelagt for VDs teknikere på det omtalte møde.

Tidligere løsninger tegnet af William er - med rette eller urette - blevet kritiseret af VD på en række punkter. I den nye "Model2-f" er der taget højde for denne kritik, så der ikke længere resterer nogen afgørende kritikpunkter. Det betyder, at "Model2F" både økonomisk, sikkerhedsmæssigt,

trafikalt og i forhold til anlægsfasen er et robust og realistisk forslag. Der er os bekendt ingen væsentlige argumenter længere for at afvise dette løsningsforslag.

Da vi fortsat er meget opsatte på at undgå et dybt indgreb i Vestskoven, beder vi ministeren og trafikudvalget om nøje at overveje den nye situation - nemlig at der nu ligger et realistisk løsningsforslag som stort set sparer Vestskoven, og som der os bekendt ikke er nogen væsentlige tekniske indvendinger imod.

Med venlig hilsen  
på vegne af nedenstående foreninger



Kåre Fog

Grøn Trafik i Bycirklen  
Kulturøkologisk forening i Albertslund  
Kastaniehøj Grundejerforening  
Danmarks Naturfredningsforening, Ballerup Lokalkomité  
Danmarks Naturfredningsforening, Rødovre Lokalkomité  
Danmarks Naturfredningsforening, Glostrup Lokalkomité

Kontakt til:

Grøn Trafik i Bycirklen:

Kåre Fog (29 21 22 02) <kaarefog@teliamail.dk>

eller Steen Christiansen (36701331) <steen57@mail.dk>

Kulturøkologisk forening i Albertslund:

Povl Markussen (43649396) <markussen@agendacenter.dk>

Kastaniehøj Grundejerforening:

Annette Kristensen (21921454) <annette.kristensen@vejenhs.dk>

PS. Dette brev er endvidere sendt til Transport- og energiminister Flemming Hansen

## **Notat Vedrørende Model2-f**

### **Hvorfor er Model2-f bedre end "Jyllingevej-modellen"**

#### **Færre ekspropriationer og mindre trafik**

Vejdirektoratets nye forslag, kaldet Jyllingevej-modellen er utrolig brutal og ødelæggende for virksomhederne ved Islevdalvej/Sandbækvej. Den indebærer voldsomme ekspropriationer, og den medfører kraftig trafik på den forlagte Jyllingevej, der bliver temmelig generende for virksomhederne. Model2-f derimod, medfører langt færre og mindre ekspropriationer da linieføringen medfører væsentlig mindre generende trafik langs erhvervs-virksomhederne, fordi både øst- og vestgående trafik til og fra Jyllingevej, løber ad de to ensrettede, tosporede (gule) baner. Tværvejen er således til erhvervstrafik i erhvervsområdet.

#### **Mindre trafikstøj i Ejby**

Model2-f medfører langt mindre støj end ved Vejdirektoratets "Jyllingevej-model", der er helt forfærdelig på dette punkt. Selv sammenlignet med det eksisterende vejanlæg vil støjniveauet blive væsentlig lavere for beboerne i Ejby.

#### **Ekspropriation og nedrivning af boliger undgås**

Vejdirektoratet oplyser at begge deres løsninger medfører ekspropriation og/eller nedrivning af 15-20 boliger og et stort antal virksomheder. Hvis muligheden for de få meters forlægning af MR3 mod øst, ved Hvidsværmervej udnyttes, kan de mange bolig- og virksomhedsekspropriationer undgås.

"Prisen" herfor er nogle få kvadratmeter af Vestvolden, svarende til 3-5 parcelhusgrunde. Det vil fortrinsvis dreje sig om et indeklemt areal mellem, og lidt af, spejdernes legeplads og knallertbanen der i stedet flyttes som vist.

#### **Hundredevis millioner kan spares**

Det er indlysende, at det mere beskedne antal ekspropriationer og nedrivninger ved Model2-f, medfører enorme besparelser sammenlignet med Jyllingevej-modellen. Løsningen billiggøres yderligere ved, at vejbanerne fra den nuværende Jyllingevej genbruges i næsten hele vejens længde. Og de nye ekstraveje som "Jyllingevej-modellen" medfører, kan undværes.

#### **Sammenfattende:**

Mindre støj i Ejby, endog sammenlignet med nuværende vejanlæg.

Langt mere hensynsfuld overfor erhvervslivet.

Giver intet tab af arbejdspladser.

Trecifrede millionbesparelser i anlæg og ekspropriationer.

Ingen ekstra boligekspropriationer og -nedrivninger.

Udstrakt genbrug af Jyllingevejs vejbaner.

Mindre dimensioner og trafik på Tværvejen end ved Jyllingevej-modellen.

Stor fremkommelighed og fuld sikkerhed.

Fuldt sammenhæng i motorvejsnettet.

Væsentlige fordele i anlægsfasen.

- og sammenlignet med VD's gamle plan skåner Model2-f stadig Vestsko-ven, med et areal svarende til 35 forbolddaner...

- det kan lade sig gøre! -

## Hvordan adskiller Model-f sig fra den tidligere Model2d?

Model2-f ligner den tidligere Model2d, men er inspireret af vore forslag til forbedringer af "Jyllingevej-modellen" og indeholder nogle væsentlige ændringer, der bl.a. imødekommer og borteliminerer Vej-direktoratets kritikpunkter.

1) Krydset ved Ring3 er flyttet lidt mod syd, og sløjfen ved Ejby er ført ud mod vest under cykel- og gangbroen.

Dette vil, med den viste støjvold, hindre det katastrofalt høje støjniveau i Ejby som VD's "Jyllingevej-model" uvægerligt medfører, men også et væsentligt lavere støjniveau end både det nuværende og det der må forventes ved VD's gamle model.

Desuden er afkørslen fra MR3 mod øst til Frederikssundmotorvejen 'vendt' for at sikre en længere flettestrækning.

2) Fortsættelsen af Jyllingevej mod vest fra Islevdalvej, kobles nu ikke længere på motorvejen, men løber som to ensrettede (gule) spor frem til Tværvejens vestlige del.

3) VD har påtalt, at der ikke var tale om et "Sammenhængende motorvejsnet".

Nu er motorvejsnettet fuldt ud lige så sammenhængende som på VD's egne modeller.

4) VD kritiserede at der var "lokaltrafik på motorvejen".

Dette problem er nu undgået.

5) Desuden har VD kritiseret, at de vestgående flettestrækninger stadig var for korte.

Nu er dette problem også bortelimineret, da alle krydsflettestrækninger er længere end de anbefalede 1000 meter.

### Andre bemærkninger

Tværvejen behøver ikke samme dimensionering, som ved "Jyllingevej-modellen" da øst-vest trafik fra Frederikssundmotorvejen og Ring3 til Jyllingevej, kører ad de to (gule) ensrettede vejbaner, der løber i Jyllingevejs tracé.

Som det ses generer denne vejføring slet ikke bygningerne på hjørnet: Jyllingevej/Islevdalvej, og kun ToysR'Us i ret beskedent omfang.

Ved Hvidsværmervej kan de mange bolig- og virksomhedsekspropriationer undgås. Dette kan tydeligt ses ved at støjskærmen nord for den lille bro stadig er synlig på luftfotoet.

Det skal understreges, at den foreslåede forlægning mod øst af MR3, er en egenskab, der i Model2-f kan implementeres eller udelades efter ønske.

Det skal for god ordens skyld bemærkes, at korttegningen ikke omfatter detaljer som f.eks. venstre- og højresvingsbaner etc.

-----

William Pedersen

William-Model2.webspeed.dk

43 45 54 08