

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 336
Offentligt

Emne: VS: Ny trafikanalyse

Fra: Morten Engelbrecht [mailto:mortene@webspeed.dk]
Sendt: 18. august 2005 08:38
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Ny trafikanalyse

Kære Jesper Thinghuus

Hermed til din orientering. Samme e-mail er sendt til alle medlemmer af Folketingets trafikudvalg.

Ny analyse sætter spørgsmålstegn ved Planredegørelsen fra Københavns Kommune

Hermed fremsender Trafikgruppen Letbaner.DK analyse af "Planredegørelsen om letbaneløsninger i København". Vi ønsker med denne analyse, at sætte fokus på de helt store problemer for Københavns trafik, den stærkt stigende pendlertrafik ind og ud af byen. Vi mener ikke, at en Cityring kan løse dette med mærkbart resultat.

Analysen behandler bl.a.

- Problematikken om sammenfatningen, der er skrevet af Københavns Kommune selv og ikke af de rådgivende ingeniørfirmaer, som har udarbejdet Planredegørelsen.
- at der satses på en Cityring alene, uden sideløbende at undersøge effekten af at anlægge radiale linier ind til centrum.
- at der mangler trafikløsning for de forventede 85.000 nye pendlere frem til år 2020.
- at letbanens kapacitet og rejsehastighed undervurderes, selvom de er næsten lige så store som metroens.
- at planredegørelsens tal viser, at man for 1 mia. kr. kan få:
 - 960 m metrotunnelbane med 1 station eller
 - 4.670 m letbane i gadeniveau med 9 stationer.

Hvis Planredegørelsen var blevet bredt ud til at undersøge et sammenhængende radialt letbanenet, er det vores vurdering, at de opsummerende økonomiske beregninger uomtvisteligt ville have peget på markante fordele ved at vælge et letbanenet frem for en Metrocityring. Dette vil kunne understøttes af Planredegørelsens europæiske erfaringer.

Analysen er vedhæftet som pdf-fil. Hvis der er problemer med at åbne filen, kan hele analysen også hentes på vores hjemmeside her:

www.letbaner.dk/docs/Analyse-af-Planredegørelsen-14.pdf

Med venlig hilsen
Trafikgruppen Letbaner.DK
Buddingevej 72 F st th
2800 Kgs. Lyngby
Tlf.: 38 33 32 14

Morten Engelbrecht
Lasse Kärkkäinen
Helge Bay