

Åbent brev til Folketingets Trafikudvalg

Vipperød d. 23. august 2005

Rute 21- en vej kun for motorkøretøjer

I den senere tid har der været en del indlæg i Holbæk Amts Venstreblad angående rute 21 i Odsherred. Specielt Thomas Adelsgaard (S) og Jacob Jensen(V) har advokeret for nødvendigheden i at færdiggøre rute 21 som motortrafikvej fra Tuse til Vig senest i 2012.

Når medlemmer af Trafikudvalget drager på besigtigelsestur i begyndelsen af september, vil I fra busvinduet – lidt afhængigt af tidspunktet på dagen - kunne se en meget trafikeret vej med landbrugsmaskiner, rendegravere, lastbiler, busser og et hav af personbiler, og når vejret er godt også motorcykler og scootere. I vil også se én cyklist, hvis I kommer mellem kl. 8 og 9 på en hverdag. Ellers ingen.

Hvorfor ser vi aldrig skolebørn på vej til skole, venner og fritidsaktiviteter eller en familie, der skal på en weekendcykeltur i det skønne Odsherred? Det er jo ellers den eneste vej mellem Holbæk-området og Odsherred, med mindre man vil køre en 10 km omvej ind over Lammefjorden.

Rute 21 er meget smal, og der er ikke cykelsti bortset fra en skolesti fra Mårsø til Hageded. Der er heller ikke cykelbane, på denne statsvej, der er en af Danmarks mest trafikerede.

En smal hvid stribe og 10- 20 cm asfalt til højre herfor, er hvad der tilbydes cyklister og gående. Apropos gående: En vinter skulle jeg hente benzin til bilen og måtte forcere snebunker i rabatten, mens forbigående lastbiler sørgede for at jeg blev konserveret i salt.

Rute 21 får motorvej til Tuse om et år og, som sagt, motortrafikvej til Vig i 2012.

Skal cyklister og gående vente til den tid med at få "velfærd" på statsvejene?

Spørgsmålet med blanding af motorkøretøjer og bløde trafikanter er igen dukket op. Det er stadigvæk ingen god cocktail.

Derfor sendte Cyklistforbundet for 7 år siden et forslag til en alternativ ruteføring for cyklister til Vejdirektoratet og Kommunerne i Odsherred. Forslaget indbefatter stier til både Nykøbing og Sjællands Odde. Linieføringen følger kommune-, mark-, sommerhus- og skovveje, skel og i få tilfælde nyfygen jord, og opfylder cyklisters hedeste ønsker: sikkerhed, tryghed, fremkommelighed og bekvemmelighed. Jeg er bange for, at forslaget har samlet meget støv i arkiverne.

Man kan hævde, at der er et behov som aldrig før. Befolkningens fysiske formåen er for nedadgående, og beslutningstagere indtænker ikke det i trafikprojekter. Når der ønskes en ny vej, er det erhvervslivets organisationer, der henvender sig til politikere, som udelukkende tænker på fremkommeligheden for motorkøretøjer.

Lokalbefolkningens daglige transportmuligheder bliver indskrænket, når, det der er godt for erhvervslivet og pendlerne, bliver en barriere for alle andre.

Forslag: Bevilg 20 mill. kr. til fordel for lokalbefolkningens og turisternes sundhed og fremkommelighed.

Vejen er den mest befærdede hovedlandevej i Danmark uden cykelsti og cykelbane.

PS! Nogle af pengene kunne måske hentes i nogle af Sundhedsministeriets puljer.

Med venlig hilsen

Frank Lykke Hansen
Fmd. Dansk Cyklist Forbund, Holbæk

NB! Bilag-over-linieføring-med kommentarer fremsendes, hvis det er ønskeligt