



**Ribe amts
trafikskelskab**

Transport- og energiminister Flemming Hansen
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Den 16 AUG. 2005
Jnr. 04/4237

KOPI

Nærbane på strækningen Ribe-Bramming-Esbjerg-Varde.

Byrådene i Ribe, Bramming, Esbjerg og Varde kommuner er sammen med Ribe amts trafikskelskab enige om at fremsende dette brev til Ministeren.

I forbindelse med DSBs oplæg til Gode Tog Til Alle (GTA) fra 2000 er der i plangrundlaget skitseret en nærbaneforbindelse mellem Ribe og Varde.

En sådan nærbaneforbindelse har gennem mange år været drøftet mellem DSB og Ribe Amt/Ribe amts trafikskelskab med henblik på at forbedre trafikforholdene og pendlingsmulighederne mellem Ribe, Bramming, Varde og regionens største by Esbjerg.

Ribe Amt har i midten af 80'erne, med baggrund i disse drøftelser, anmodet Banestyrelsen/DSB om, at der etableres standsningssteder i Ribe Nord, Esbjerg Nord og Varde Nord. Disse standsningssteder er etableret og er i øvrigt finansieret af Ribe Amt.

Benyttelsen af standsningsstederne har vist, at ideen er bæredygtig.

Tilsvarende har Banestyrelsen/DSB oprettet standsningssted Gjesing i Esbjerg i det nordlige handelsområde.

Med disse standsningssteder, ud over strækningens hovedstationer i Ribe, Bramming, Esbjerg og Varde samt standsningssteder ved kasernen i Varde, Guldager st., Tjæreborg, Sejstrup og Gredstedbro har strækningen et standsningsstedsmønster, der kan minde om et hensigtsmæssigt standsningsmønster ved etablering af en nærbane på strækningen.

Etablering af nærbane kræver dog, at der etableres yderligere et standsningssted ved Esbjerg øst (Jerneområdet), at der indsættes direkte tog Ribe-Varde, og at driften på strækningen svarer til tilsvarende nærbaner.

Imidlertid omfatter planen Gode Tog Til Alle på nuværende tidspunkt kun DSB-strækninger, og ikke de strækninger hvor Arriva Tog A/S overtog driften på i 2002. Det vil sige, at nærbanen på strækningen ikke længere indgår i GTA, og det er ikke kommunerne/trafikskelskabet bekendt, at en sådan nærbanedrift er omfattet af Ministerens kontrakt med Arriva Tog A/S.

Det finder de ovennævnte kommuner og trafikselskabet ikke er hensigtsmæssigt, idet man i sin planlægning og med amtets finansiering af standsningssteder, har foretaget disse investeringer i forventning om, at nærbanen etableres.

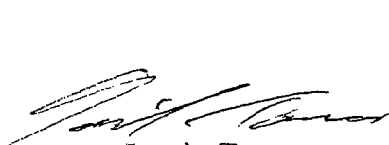
Man skal derfor tillade sig at forespørge Ministeren om mulighederne for, at der kan etableres nærbane på strækningen.

En sådan nærbane vil kunne medvirke til at styrke det sydvestjyske område, at binde den nye Esbjerg Kommune sammen trafikalt og dermed samlet set også tilføre banen nye kundegrupper.

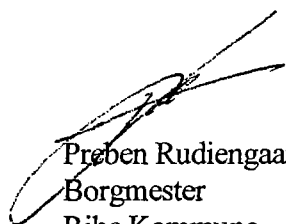
Samtidig antages, at nærbanen vil kunne aflaste, eller i det mindste begrænse stigningen i trafikken ad statsvejen, rute 11 mellem Ribe og Esbjerg, som i forvejen er hårdt belastet i forbindelse med bolig-arbejdsstedspendlingen.

Vi ser frem til en positiv tilbagemelding fra Ministeren.

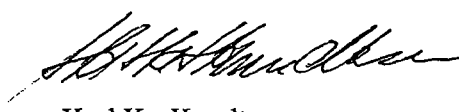
Venlig hilsen.



Laurits Tørnæs
Fmd.
Ribe amts trafikselskab



Preben Rudiengaard
Borgmester
Ribe Kommune



Karl Kr. Knudtzen
Borgmester
Bramming Kommune



Johnny Søtrup
Borgmester
Esbjerg Kommune



Kaj Nielsen
Borgmester
Varde Kommune

Kopi tilsendt: Folketingets Trafikudvalg

Banedanmark, Amerikaplads 15, 2100 København Ø og
Arriva Tog A/S, Drewsensvej 1, 8600 Silkeborg