



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Karen Thobo  
Lyngbyvej 263 a  
2900 Hellerup

Dato : 16. august 2005  
J.nr. : 551-000024

Kære Karen Thobo

Tak for dit brev af 25. juli 2005 vedrørende reglerne for ældres mulighed for rabat i den kollektive trafik i hovedstadsområdet efter nedsættelsen af folkepensionsalderen fra 67 år til 65 år.

Jeg kan oplyse, at inden for den kollektive trafik eksisterer der i dag flere forskellige ordninger, hvormed det er muligt at få befordringsrabat. Langt de fleste trafikselskaber giver således forskellige typer af rabat til pensionister eller ældre over en vis aldersgrænse. Trafikselskaberne er ifølge lovgivningen på området ikke forpligtiget til at give en sådan rabat, men langt de fleste vælger i dag at gøre det.

I hovedstadsområdet er kompetencen til at fastlægge takster og rabatter, og herunder kriterierne for tildeling af sociale rabatter, tildelt Hovedstadens Udviklingsråd. En eventuel ændring af aldersgrænsen til 65 år i stedet for de nuværende 67 år er således alene en beslutning, som medlemmerne af Hovedstadens Udviklingsråd kan træffe.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

Kopi til Folketingets Trafikudvalg