

Henrik Vilhelmsen
Ternesøparken 43
4690 Haslev

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 322
Offentligt

e-mail: hv@mail.tele.dk

Dato: 10. august 2005.

Folketinget
Att.: Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København S

ORIGINAL

Vedr.: PAVA Bilsyn

Jeg vedlægger til orientering kopi af mit brev af d.d. til Færdselsstyrelsen, hvori jeg påpeger en række uheldige forhold i administrationen af den lovgivning, som folketinget har vedtaget.

Kort fortalt er situationen den, at folketinget har vedtaget lovgivning, hvori der lægges betydelig vægt på, at der ikke må være sammenfaldende interesser mellem de virksomheder, som syner biler og de virksomheder som reparerer biler. Eller som Trafikministeren udtrykte det over for Folketinget:

"For at undgå habilitetsproblemer både mellem virksomhederne og i forhold til kunderne vil det ikke blive tilladt reparationsvirksomheder eller personkredsen bag sådanne virksomheder at udføre syn."

Ikke desto mindre kan det konstateres, at Færdselsstyrelsen har givet tilladelse til, at virksomheden PAVA, der driver virksomhed med rustbeskyttelse, reparation af bilruder m.v. er meddelt tilladelse til at drive virksomhed med bilsyn. PAVA Bilsyn kommer altså til at skulle vurdere sit eget arbejde, ligesom PAVA Bilsyn kan blive fristet til at anbefale kunderne reparationer eller rustbehandlinger, som kunderne reelt ikke har brug for.

Som forbruger finder jeg dette ganske problematisk.

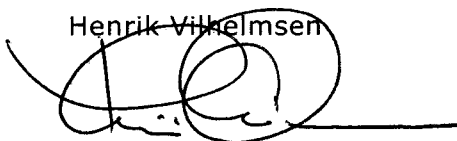
Efter min opfattelse, at PAVA Bilsyn klart inhabil til at drive bilsyn. En sådan virksomhed er jo i realiteten en offentlig opgave, der er udliciteret til private, og der må derfor stilles strenge habilitetskrav til virksomheden, på samme måde som der kan stilles krav til offentlige embedsmænds upartiskhed. PAVA Bilsyn kan ikke anses at opfylde de krav, der stilles om inhabilitet.

Jeg hører gerne, om Trafikudvalget anser det for en korrekt administration af Folketingets lovgivning, at Færdselsstyrelsen har givet tilladelse til udførelse af bilsyn til en virksomhed, der også driver virksomhed med reparation af bilruder, opsætning af solfilm og reparation og forebyggelse af rustangreb, når henses til, at det ved bilsyn blandt andet skal påses, at bilerne ikke er kraftigt angrebet af rust, og at ruder m.v. skal være i lovlig stand.

Jeg hører gerne nærmere.

Med venlig hilsen

Henrik Vilhelmsen

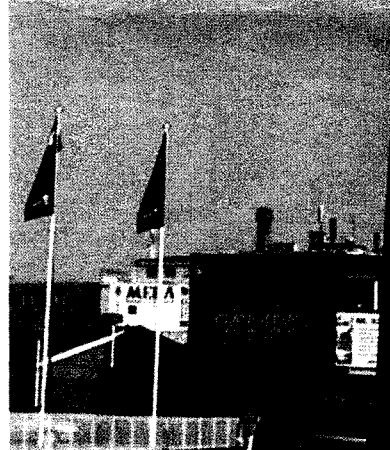
A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned below the printed name.

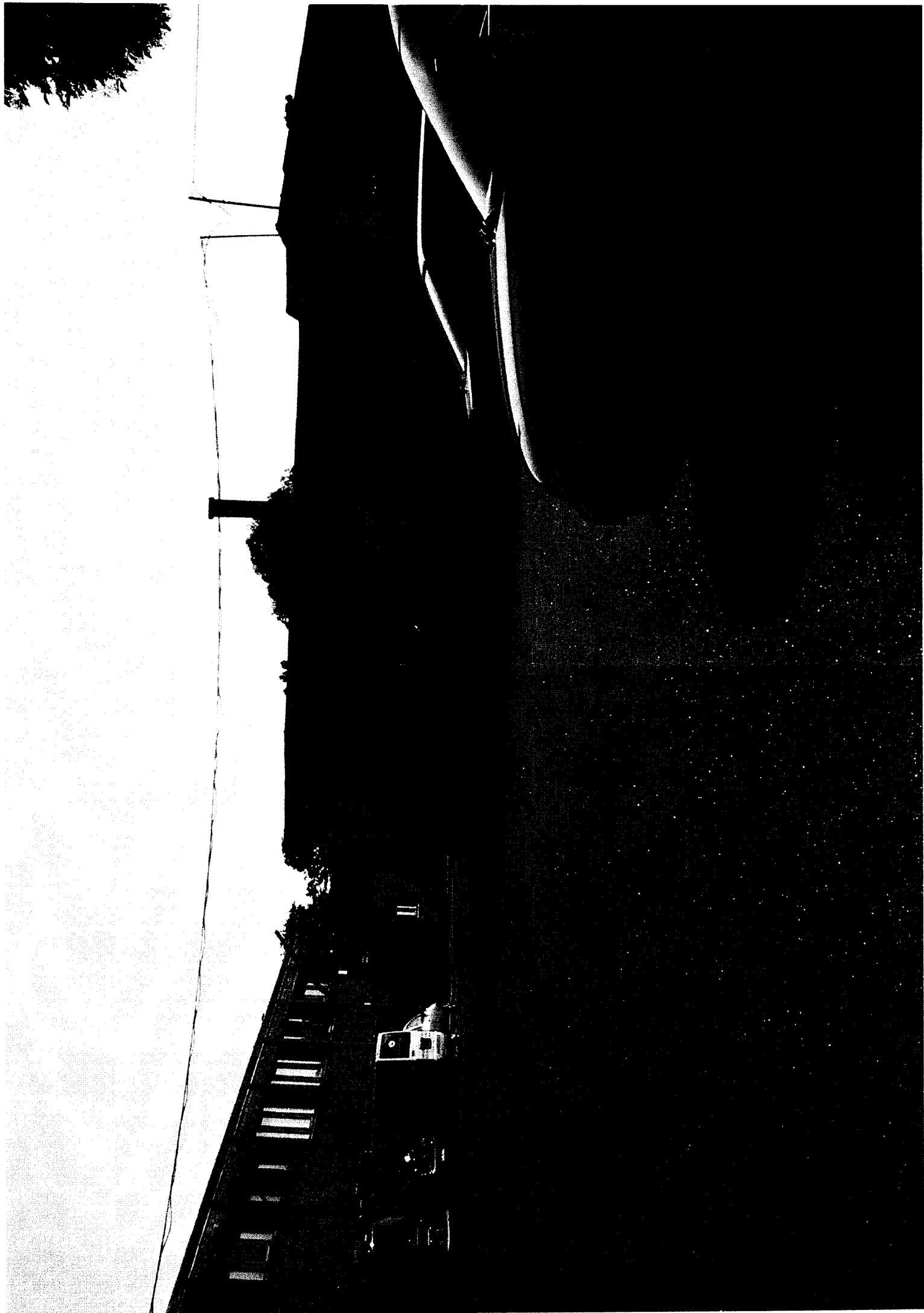
ARKISER

PAVA Bilsyn

Indskrivning ▶

PAVA
mod rust ▶





DET FØRSTE PAVA BILSYN CENTER ÅBNET

PAVA Bilsyn i Farum åbnede forleden som det første i rækken af nye centre, hvor PAVA vil udføre periodiske bilsyn og registreringssyn på person- og varebiler.

Med åbningen af PAVA Bilsyn i Farum er startskuddet gået til etablering af et landsdækkende net af bilsynsvirksomheder under navnet PAVA Bilsyn A/S med den tidligere Peugeot direktør, Hans Bruun, som administrerende direktør.

- Vores vision er, at vi skal være det lokale synssted, som bedst lever op til kundernes og myndighedernes ønsker og krav i kombination med minimal administration og god indtjening for den enkelte bilsynsvirksomhed, siger Hans Bruun.

Jacob Pociot, som også er PAVA Center Farum, står bag det første PAVA Bilsyn.

- Da vi fik tilbuddet om at etablere PAVA Bilsyn krævede det ikke lang betænk-

ningstid. Vi driver i forvejen PAVA Rustbeskyttelsescenter her i Farum, og der er god sammenhæng mellem det at forebygge rust, og det at foretage bilsyn. Med Hans Bruun i spidsen, som virkelig kan det der med at få aktiviteter til at vokse på et kundeorienteret grundlag, har vi store forventninger til PAVA Bilsyn, siger Jacob Pociot.

PAVA Bilsyn A/S blev etableret efter, at det fra den 1. januar i år blev muligt for private virksomheder at udføre syn og ømsyn på person- og varebiler. Statens Bil-inspektion havde tidligere monopol på området, og årsagen til liberaliseringen var et politisk ønske om at gøre syn og ømsyn let-

LOKALAVIDSED

HEDER

15/6

Første Pava Bilsyn center åbnet

Pava Bilsyn i Farum åbnede forleden som det første i rækken af nye centre, hvor rustbeskyttelseskæden vil udføre periodiske og registrerings-syn på person- og varebiler.

VÆRKSTED

Med åbningen af Pava Bilsyn i Farum er startskuddet gået til etablering af et landsdækkende net af bilsynsvirksomheder under navnet Pava Bilsyn A/S med den tidligere Peugeot-direktør, Hans Bruun, som adm. direktør.

Vores vision er, at vi skal være det lokale synssted, som bedst lever op til kundernes og myndighedernes ønsker og krav i kombination med minimal administration og god indtjening for den enkelte bilsynsvirksomhed, fastslår Hans Bruun.

Jacob Pociot ejer Pava Center Farum og står bag det første Pava Bilsyn.

Da vi fik tilbuddet om at etablere bilsyn, krævede det ik-

ke lang betænkningstid. Vi driver i forvejen rustbeskyttelsescentre her i Farum, og der er god sammenhæng mellem det at forebygge rust og det at foretage bilsyn. Vi har store forventninger til dette nye forretningsområde, siger Jacob Pociot.

Pava Bilsyn A/S blev etableret, efter at det fra den 1. januar i år blev muligt for private virksomheder at udføre syn og omsyn på person- og varebiler.

Hos den nye synskæde ønsker man at give kunderne mere end bare et syn i traditionel forstand. Kunderne vil ikke kun få synet deres bil efter de retningslinier, som loven foreskriver - Pava Bilsyn vil også oplyse kunden om bilens almenne tilstand med fokus på sikkerhedsdele, som måske skal udskiftes før næste syn el-



Jens Villads Jensen og Jacob Pociot (i midten) er teamet bag det første Pava Bilsyn - her sammen med adm. direktør, Hans Bruun (forrest).

ler næste gang, bilen skal på værksted, oplyses det.

På vores hjemmeside, www.pavabilsyn.dk, har vi etableret et bookingsystem, hvor man kan indskrive sin bil til syn. Her er der også mulighed for at betale online. Man kan også vælge at ringe for at booke et syn, oplyser Hans Bruun.

Hovedkontoret for Pava Bil-

syn holder til på Lunik Greve, og indtil videre er planlagt ni synscentre - Amager, i Taastrup, Farum, kilde, Vejle, Viby J, Aalb Nørresundby og Frede havn.

Registreringssyn eller padesyn koster 400 kroner Pava og omsyn 250 kroner

MOTOR - MAGASINET

20/6

Nu også Pava Bilsyn

Et landsdækkende net af nye bilsynsvirksomheder er under etablering under navnet Pava Bilsyn.

Officiel startdato er sat til 6. juni, hvor man planlægger at syne de første biler. Som navnet siger, bliver Pava Bilsyn lokalt primært etableret på samme adresse som Pava Rustbeskyttelse, men der vil også blive etableret selvstændige Pava Bilsynsvirksomheder.

I de byer hvor der etableres selvstændige Pava Bilsyn vil der således være gode muligheder for, at driftige branchefolk kan etablere sig. Pava Bilsyn får hovedkontor i Greve, hvor man vil

varetage administrationen, servicere og udvikle Pava Bilsynsvirksomhederne, sikre et højt kvalitetsniveau og stå for den overordnede markedsføring.

Etablering af Pava Bilsyn vil foregå i samarbejde med Pava Produkter i Svenstrup, og udvikling i samarbejde med Automobil Teknisk Institut (ATI).

ATI er Danmarks førende indenfor rådgivning og undervisning for virksomheder i autobranschen med et udbygget samarbejde med brancheorganisationer, bilimportører og bilproducenter.

UGE 10 (S)

GURDBORG(SUND)

12/4.

PAVA Bilsyn åbner i Farum

Den 6. juni slog Jacob Pociot og Jens Villadsen Jensen dørene op for PAVA Bilsyn i Farum, som hermed er klar til at foretage de obligatoriske bilsyn på person- og varebiler.

PAVA Bilsyn i Farum bliver dermed startskuddet for det landsdækkende net af PAVA Bilsynsvirksomheder, som fungerer under PAVA Bilsyn A/S, der har den tidligere Peugeot direktør Hans Bruun som øverste chef.

Siden 1. september 2004 har

det været muligt for private at lave omsyn, som er et tjek af, at bilen er blevet repareret, hvis det kræves ved første syn. Hermed fik bilister mulighed for at få deres bil synet på værksteder med autorisation efter reparation i stedet for igen at skulle besøge Statens Bilinspektion.

Næste skridt skete den 1. januar 2005, hvor alle virksomheder, der opfylder kvalitetskravene, men ikke selv reparerer biler, kan få tilladelse til at ud-

føre hovedsyn, altså det første syn. Hermed ophørte statens monopol på at udføre bilsyn. Formålet med liberaliseringen af statens bilsyn har været, at det skal blive billigere og lettere at få synet sin bil.

Jacob Pociot udtaler: "Jeg havde ikke brug for lang betænkningstid. Vi har i forvejen PAVA Rustbeskyttelse, som vi er meget glade for, og der er god sammenhæng mellem rustbeskyttelse og det at forebygge rustangreb og bilsyn."



Til venstre ses Hans Bruun, direktør for PAVA Bilsyn A/S. Bilsyn i Farum

Med Hans Bruun som vinkelstreg kan det ses, at det er et skridt fremad til at sikre på et landsdækkende grundlag, der vi støtter forventninger til PAVA Bilsyn. Hvis vi ikke i dag har et bilsyn, så er det fordi vi ikke har et bilsyn. Det er derfor, at vi i dag har mange biler, der er rustede.

Det er derfor, at vi i dag har mange biler, der er rustede. Det er derfor, at vi i dag har mange biler, der er rustede.

Jacob Pociot fortsætter: "Har kunden blot betalt gode uvideligt omregning, så skal til syn, så også velkomne til at komme til bilsyn. Vores bilsynssteder er til vores vurdering af vores ønsker, og vi har andet åbent til i dag mandagen."

Forud for åbningen er der været stor travlhed i PAVA Bilsyn. Medarbejderne har været på et kursus, samt tilhørende møder og med Farum

BIRKERØD Avis

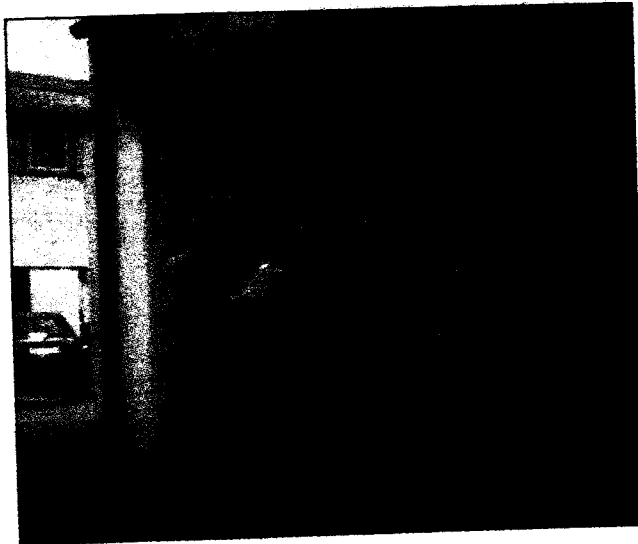
7/6-05

Jens Andersen, indehaver af Pava Bilsyn på Amager, havde egentlig planlagt sin egen pensionering, men udfordringen om at etablere bilsyn var alligevel for stor, så nu har han været på skolebænken for at tage certifikatet som synsmand og står klar med forretningen på Amager under paraplyen Pava Bilsyn.

- Lige nu er der noget turbulens om os, fordi vi ved et papirteknisk uheld er bemyndet at syne biler, før den rigtige tilladelse var os i hænde, fortæller Jens Andersen.

- Jeg vil ikke sige, at vi tager smutteren med godt humør, men derimod i stiv arm. For vi har faktisk ikke andre muligheder.

Alle synsstederne med navnet Pava Bilsyns er selvstændige forretninger, mens Pava Bilsyn er en forening, der servicerer synsstederne.



ikke åbne eget værksted, for reglerne for synssteder siger, at der ikke må være familiemæssige bånd mellem en ejer af en synshal og en ejer af et autoværksted.

Det er også Pava Bilsyn, der har forhandlet forskellige tilbud hjem til sine medlemmer vedrørende indretning og udstyr, som de enkelte medlemmer har kunne vælge helt eller delvist.

En række valg

Der er ingen manual til indretning af en synshal. Det er op til hver enkel ejer at beslutte indretningen af virksomheden.

- Vi har for det første valgt, at alt vores udstyr skulle være nyt, forklarer Jens Andersen.

- Vi kunne godt have taget noget udstyr med fra mit tidligere værksted, men det har vi altså valgt ikke at gøre.

- Hvis vi havde gjort det,

her fik en leasing-ordning på udstyret, og samtidig kunne Ketner tilbyde en serviceaftale med hurtig udrykning - også på lørdage, for vi har fra starten satset på at være yderst servicemindede, siger Jens Andersen.

For at få den mest optimale tilkørsel for kunderne til syn byttede Jens Andersen rundt på Pava rustbehandlingsscentret og banen til syn.

- Vi har lagt funktionerne på synsbanen, så vi kan have toenhals bil i sving ad gangen, forklarer Jens Andersen.

Brugtbil test

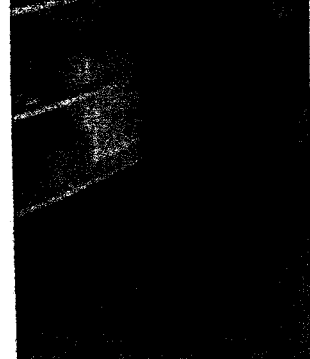
Jens Andersen har 20 års erfaring fra eget værksted på Vordingborg-egnen og endnu flere år i branchen. Han ligner ikke en mand i den alder, hvor de fleste kan overveje pension.

- Pension er ikke et spørgsmål om alder, men om muligheder, siger han.

Men selvom muligheden lå der, blev det altså ikke lige nu, at værkstedslivet skulle afsluttes.

- Jeg overvejer da også at starte synsvirksomhed i Vordingborg, men nu skal dette her på Amager først i orden. Vi overvejer meget, om vi også skal begynde på brugtbil-test, men det skal i givet fald tilrettelægges, så synene kan passes, og vi skal også vurdere omstillingen af udstyr uden gener.

Da han forklarer det sidste, klapper han sin Ketner-



Ved siden af det mekaniske er der også edb-udstyr, man skal vænne sig til. Flemming Barfoed tester kommunikationsprogrammet.

Tommy Andersen har været udlært et år og fik en sølvmedalje, som blev overrakt af Dronningen. Han har gået på faderens værksted og har, som han selv siger det, "boet i en bil".

- Jeg var ikke i lære på min fars værksted. Det var vi enige om var en dårlig idé. Det var godt at komme ud og opleve noget andet, siger Tommy Andersen.

Men det betyder ikke, at Jens Andersen ikke har haft indflydelse på Tommys uddannelse.

- Om aftenen fortsatte jeg med at lære af ham.

At bilsyn kan blive noget ensformigt er Tommy Andersen godt klar over, men han synes fejlfinding er interessant, og han føler sig godt gearet til sådanne opgaver efter at have slugt sin fars viden.

Jens Andersen tilkaldes

MOTOCYCLISTEN

27/6

Til syn hos det lokale Pava-center

Knivene hvæsses for alvor på markedet for bilsyn, når rustbeskyttelses-kæden Pava nu også vil syne biler.

Målet er at komme op på ca. 80 synssteder landet over, oftest i forbindelse med de lokale Pava-rustbeskyttelsescentre.

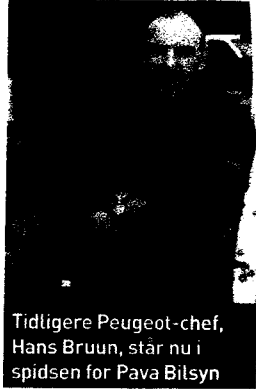
Pava Bilsyn, som det nye selskab med hovedsæde i Greve hedder, er udviklet i samarbejde med Automobil Teknisk Institut (ATI), der rådgiver og underviser virksomheder i autobranchen. "Vores vision er selv-

følgelig at være det lokale synssted, som bedst lever op til kundernes og myndighedernes ønsker og krav", si-

ger Pava Bilsyns direktør, Hans Bruun, til Bil Magasinet.

Pava Bilsyn er kun én af mange nye spillere på det liberaliserede syns-marked.

En komplet, opdateret liste over godkendte synsvirksomheder og hvor du finder dem, finder du på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk



Tidligere Peugeot-chef, Hans Bruun, står nu i spidsen for Pava Bilsyn

BILMAGASINET.

23/6.

...sagen er en god forretning og et stort behov. Forbrugerne har endnu ikke vænnet sig til, at der ikke er gratis kundevenligt, mener direktøren. - Foto: Torben Glyum

...gøre kun det mest nødvendigt at så synet bilen. Men den øgede konkurrence vil gøre det

Udsigt til prisrig på bilsyn

Prods øget

Konkurrence er der stadig ventelister til at få synet bilen.

Pava vil åbne 80 synshaller i

Danmark. Kortere

ventelister kan give prisrig og længere åbningstider

Af Jesper Sørensen

REGIONEN: Siden årsskiftet kan private firmaer og så synne biler, men indtil videre har det ikke været forbrugerne.

Priserne er uændret omkring 400 kroner, og ventelisterne var lange i det me-

ste af foråret, oplyser Færdselsstyrelsen. Alligevel forventer man, at liberaliseringen snart vil gøre en forskel.

Pava bliver

ny gigant

- Lige nu er der kun ganske få dages ventetid de fleste steder, og efterhanden bliver konkurrencen hårdere. Jeg er overbevist om, at der snart kommer en markant prisrig i de byer, hvor der er flest synsvirksomheder, siger chefkonsulent Leif Lorenzen fra Færdselsstyrelsen.

Indtil videre skønnes de nye firmaer at have erobret cirka 10 procent af markedet fra det tidligere Statens Bilinspektion, der nu hed-

der Applus+ Bilsyn.

Bortset fra Applus+ er FDM størst med 16 synshaller, men rustbeskyttelsesfirmaet Pava vil snart give FDM baghjul.

Pava Bilsyn vil på kort tid åbne 80 synshaller i Danmark. Målet er at sætte sig på mindst en fjerdedel af markedet.

- Vi ser en god forretning og et stort behov. Forbrugerne har endnu ikke vænnet sig til, at der ikke længere kun er et sted at få synet bilen. Men den øgede konkurrence vil gøre det meget mere kundevenligt. Vi skal også råddige folk om deres biler - for eksempel om det snart bør skifte kileremmen eller få rustbehandlet bunden. Og vi skal holde åbent, når folk har

tid - og så

ger Hans Bilsyn, som er direktør for Pava Bilsyn.

Hans erkender, at det er få så korte ventelister, at folk og firmaer snart bliver nødt til at søge andre steder hen for at få synet bilen.

- Det vil især gavne de firmaer, der hurtigt skal have en varevogn eller en lastbil på vejen. Til gengæld vil jeg ikke, om det bliver vildt konkurrence. Jeg tror nærmere, at nogle firmaer vil lukke, når konkurrencen bliver hårdere, siger Hans Bruun.

Drive-in-syn

Hos Applus+ Bilsyn har direktør Jesper Hansen lovet forbedringer, efter den statelige virksomhed blev privatiseret. Applus+ Bil-

syn har blandt andet fået drive-in-syn uden tidsbestilling i Kolding, Esbjerg, Odense og Nørresundby. Kunden skal blot melde sin ankomst i check-in for at få bilen synet. Der kan dog stadig være en kort ventetid.

Desuden har man siden 1. maj haft lørdagsbent i Kolding. Og som noget nyt vil man tilbyde ferietjek af folke biler i alle synshallerne.

Så noget er der kommet ud af den øgede konkurrence med 30 nye private synsfirmaer. Men det har endnu ikke øget antallet af synstider væsentligt, for langt de fleste af firmaerne består af tidligere ansatte fra bilinspektionen. Dermed har Applus+ ik-

ke kunnet nå nær så meget, som bilinspektionen kunne nå. Det oplyser Færdselsstyrelsen, som skal godkende alle nye synsteder.

Mere konkurrence

- Synene er bare flyttet, og i den første del af året har ventelisterne været på samme niveau som tidligere. Derfor har firmaerne ikke haft brug for prisnedsættelser for at tiltrække kunder. Men FDM har uddannet egne medarbejdere, og det samme er Pava ved at gøre. Så kommer der mere konkurrence, siger Leif Lorenzen.

HEDERIKIA
DAGBLAD 9/7-05

PAVA Bilsyn åbner i Farum

Den 6. juni slog Jacob Pociot og Jens Villadsen Jensen dørene op for PAVA Bilsyn i Farum, som hermed er klar til at foretage de obligatoriske bilsyn på person- og varebiler.

PAVA Bilsyn i Farum bliver dermed startskuddet for det landsdækkende net af PAVA Bilsynsvirksomheder, som fungerer under PAVA Bilsyn A/S, der har den tidligere Peugeot direktør Hans Bruun som øverste chef.

Siden 1. september 2004 har det været muligt for private at lave omsyn, som er et tjek af, at bilen er blevet repareret, hvis det kræves ved første syn. Hermed fik bilister mulighed for at få deres bil synet på værksteder med autorisation efter reparation i stedet for igen at skulle besøge Statens Bilinspektion.

Næste skridt skete den 1. januar 2005, hvor alle virksomheder, der opfylder kvalitetskrave-

ne, men ikke selv reparerer biler, kan få tilladelse til at udføre hovedsyn, altså det første syn. Hermed ophørte statens monopol på at udføre bilsyn. Formålet med liberaliseringen af statens bilsyn har været, at det skal blive billigere og lettere at få synet sin bil.

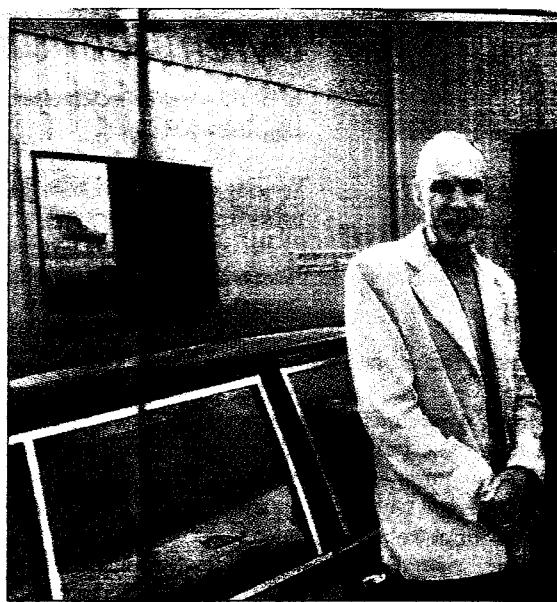
Jacob Pociot udtaler: "Jeg havde ikke brug for lang betænkningstid. Vi har i forvejen PAVA Rustbeskyttelse, som vi er meget glade for, og der er god sammenhæng mellem rustbeskyttelse og det at forebygge rustangreb og bilsyn. Med Hans Bruun, som virkelig kan det der med at få aktiviteter til at vokse på et kundeorienteret grundlag, har vi store forventninger til PAVA Bilsyn.

Vi er ikke i tvivl om, at vi får mange både private og forhandlere/værksteder som kunder, hvoraf vi i dag har mange i forvejen fra vor rustbeskyttelse."

Hos PAVA Bilsyn i Farum ønsker man, at give kunderne mere end bare et syn i traditionel forstand. Kunderne vil få synet deres bil med fokus på sikkerheden, som loven siger, men man vil også give kunden gode råd om bilens almene tilstand med fokus på sikkerhedsdele, som måske skal udskiftes før syn eller næste gang bilen skal på værksted.

Jacob Pociot fortsætter:

"Har kunden blot behov for et godt uvildigt bilråd, selv om



Til venstre ses Hans Bruun, direktør for PAVA Bilsyn A/S, Jacob Pociot og Jens Villadsen Jensen i Farum

de ikke skal til syn, så er de også velkomne til at kigge ind. Vore åbningstider er fastsat efter vores vurdering af kundernes ønsker, og vi har blandt andet åbent kl. 20.00 om mandagen."

Forud for åbningen har der været stor travlhed i det nye PAVA Bilsyn. Medarbejderne

har været på et obligatorisk kursus, samt tilhørende men, og med Færdselslovens som censor. PAVA Bilsyns kvalitetsstyringsplan som er udarbejdet af Autoteknisk Institut og certificeret af TÜV, er nu også på plads. Desuden er der blevet indført det nødvendige ma-



Den nye synshal i PAVA Bilsyn i Farum

Farum Avis

14/6-05

PAVA Bilsyn åbner i Farum

Den 6. juni slog Jacob Pociot og Jens Villadsen Jensen dørene op for PAVA Bilsyn i Farum, som hermed er klar til at foretage de obligatoriske bilsyn på person- og varebiler.

PAVA Bilsyn i Farum bliver dermed startskuddet for det landsdækkende net af PAVA Bilsynsvirksomheder, som fungerer under PAVA Bilsyn A/S, der har den tidligere Peugeot direktør Hans Bruun som øverste chef.

Siden 1. september 2004 har det været muligt for private at lave omsyn, som er et tjek af, at bilen er blevet repareret, hvis det kræves ved første syn. Hermed fik bilister mulighed for at få deres bil synet på værksteder med autorisation efter reparation i stedet for igen at skulle besøge Statens Bilinspektion.

Næste skridt skete den 1. januar 2005, hvor alle virksomheder, der opfylder kvalitetskravene, men ikke selv reparerer biler, kan få tilladelse til at udføre hovedsyn, altså det første syn. Hermed ophørte statens monopol på at udføre bilsyn. Formålet med liberaliseringen



Den nye synshal i PAVA Bilsyn i Farum

af statens bilsyn har været, at det skal blive billigere og lettere at få synet sin bil.

Jacob Pociot udtaler: "Jeg havde ikke brug for lang betænkningstid. Vi har i forvejen PAVA Rustbeskyttelse, som vi er meget glade for, og der er god sammenhæng mellem rustbeskyttelse og det at forebygge rustangreb og bilsyn

Med Hans Bruun, som virkelig kan det der med at få aktiviteter til at vokse på et kundeorienteret grundlag, har vi store forventninger til PAVA Bilsyn. Vi er ikke i tvivl om, at vi får mange både private og forhandlere/værksteder som kunder, hvoraf vi i dag har mange i forvejen fra vor rustbeskyttelse."

Til ven-
syn i F

Hos F
sker
mere
nel fo
synet
sikke
men i
gode
stand
heds
skifte
bilen
Jacob
"Har
godt

VÆKKE NYT

7/6 - 05

GOD AFTEN

Onsdag den 11. juli 1984 kl. 18.30

Gratis

En god aften med musik og stoffer
Ia kom alle med på en god aften
I et godt humør og med en god
kvalitet i musik og stoffer

Koncerten er gratis og alle er
velkomne til at komme med
bidrag til aftenen



PAVA

På gensyn

Holkebjergvej 140

Oriense SV

UGEAVISEN

ØDEJSE

Henrik Vilhelmsen
Ternesøparken 43
4690 Haslev

Kopi

e-mail: hv@mail.tele.dk

Dato: 30. juni 2005.

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postboks 9013
1304 København K

Vedr.: PAVA Bilsyn

Jeg har til min store overraskelse set, at PAVA nu har fået lov til at syne biler. Det er på mange måder glædeligt, at der ikke længere er monopol på at syne biler, men jeg har vanskeligt ved at forstå, at man kan tillade en virksomhed som PAVA at syne biler.

Som jeg har forstået lovgivningen, er det vigtigt, at den virksomhed, der syner bilerne er uafhængig, og at der ikke kan rejses tvivl om, hvorvidt virksomheden lader falske lodder indgå, når det skal vurderes, om en bil kan gå gennem synet eller ej.

PAVA er en virksomhed, der lever af at beskytte biler mod rust. De reparerer også stenslag på ruderne, sætter solfilm op på ruderne og foretager andre små reparationer. De er sikkert gode til rustbeskyttelse og deres reparationer. Jeg har dog vanskeligt ved at forstå, at en sådan virksomhed også kan få lov til at udføre syn på bilerne efterfølgende.

Det er min opfattelse, at et bilsyn på et PAVA center aldrig kan være uvildigt. Synsmedarbejderen skal blandt andet sikre, at bilen ikke er gennemtæret af rust og at ruderne er hele, ligesom der skal være tilstrækkelig lysgennemgang af ruderne.

I forhold til rusten kan man da nemt forestille sig, at synsmedarbejderen fra PAVA anbefaler, at synskunden tager sig en gang rustbeskyttelse "ved siden af" bare for at være sikker på, at bilen går igennem synet næste gang. Man kan da også forestille sig, at en bil beskyttet med PAVA går meget nemmere gennem et syn end biler, der ikke er beskyttet, eller "kun" er beskyttet med konkurrentens produkt.

På samme måde kan der vel i høj grad rejses tvivl om, hvorvidt en synsmedarbejder fra PAVA Bilsyn vil behandle et ubetydeligt stenslag i forruden, hvis man "ved siden af" kan få dette repareret hos den flinke kollega fra PAVA. Bliver bilen kasseret ved synet, hvis PAVA har opsat en solfilm, der ikke tillader sollyset at trænge igennem som det skal? Går bilen gennem syn, hvis kunden har brugt en solfilm fra en konkurrent?

Det er min opfattelse, at PAVA Bilsyn umuligt kan betragtes som en uvildig instans.

Det er muligt, at PAVA gennem smarte selskabskonstruktioner har forsøgt at gøre sig til to forskellige virksomheder, der på papiret er "uafhængige". - Det er dog ikke det, som PAVA signalerer, når de skal markedsføre sig selv.

For det første bruger PAVA bilsyn PAVA's varemærker. For en forbruger er der derfor ingen tvivl om, at PAVA og PAVA Bilsyn er "det samme". Hvis en uafhængig virksomhed bruger en anden virksomheds varemærke, bliver der normalt straks grebet ind fra den anden virksomheds side. Hvis ikke PAVA Bilsyn er ejet af PAVA, så er virksomheden på anden måde kontrolleret af PAVA, eller PAVA har en økonomisk fordel af at stille sit varemærke til rådighed for PAVA Bilsyn. - Har PAVA Bilsyn redegjort for dette, da PAVA Bilsyn bad om godkendelse i færdselsstyrelsen?

For det andet bruger PAVA Bilsyn i høj grad forbindelsen til PAVA i sin markedsføring. I pressemeddelelsen i forbindelse med etableringen af PAVA Bilsyn fremhæver ejeren af PAVA Center Farum, at han "fik et tilbud" om at starte PAVA Bilsyn, og at der er "god sammenhæng mellem at behandle rust og det at foretage bilsyn". På hjemmesiden for PAVA Bilsyn fremhæves, at PAVA Bilsyns "specialister har indgående kendskab til alle bilmærker og suppleret med den enorme viden, som PAVA har opsamlet ... står vi utroligt stærkt på markedet". - Hvis ikke PAVA Bilsyn formelt set er ejet af PAVA, så gør PAVA Bilsyn ikke meget for at understrege uafhængigheden.

For det tredje er ejeren af PAVA, fr. Anette Kristensen, formand for bestyrelsen i PAVA Bilsyn, ligesom PAVA Holding er stifter af PAVA Bilsyn. Revisor for PAVA Bilsyn er den samme revisor som for PAVA Holding.

Det er således klart, at PAVA har meget betydelige interesser i PAVA Bilsyn. Det er også klart, at PAVA Bilsyn derfor ikke kan opfattes som en uvildig instans, der på helt uafhængig basis træffer beslutning om, hvorvidt en bil kan gå gennem syn eller ej.

Da trafikministeren gjorde det muligt for andre end Statens Bilinspektion at syne biler lagde ministeren vægt på, at bilsynet skulle foretages af helt uafhængige virksomheder. Ministeren sagde i Folketinget:

"For at undgå habilitetsproblemer både mellem virksomhederne og i forhold til kunderne vil det ikke blive tilladt reparationsvirksomheder eller personkredsen bag sådanne virksomheder at udføre syn."

Som forbruger og almindelig interesseret i trafiksikkerheden i Danmark skal jeg derfor bede Færdselsstyrelsen om at oplyse følgende:

1. Opfatter Færdselsstyrelsen PAVA Bilsyn som værende en uvildig virksomhed, der ikke har forbindelse til PAVA?

Hvis ja, hører jeg gerne, hvilke undersøgelser Færdselsstyrelsen har foretaget for nærmere at undersøge relationerne mellem de to virksomheder.

2. Anser Færdselsstyrelsen det for lovligt, at en virksomhed, der reparerer bilrunder og opsætter solfilm samt foretager rustbehandling samtidig udfører bilsyn, hvor det blandt andet kontrolleres, at bilens ruder er i lovlig stand og bilen ikke er alvorligt rustangrebet?

Jeg skal benytte lejligheden til at begære aktindsigt i den korrespondance, der har været ført mellem Færdselsstyrelsen og PAVA Bilsyn og PAVA i forbindelse med ansøgningen om tilladelse til at udføre bilsyn.

Med venlig hilsen

Henrik Vilhelmsen