

Brunata

Folketinget
Christiansborg
1240 Kbh. K

Att.: Trafikudvalget

København, den 4. august 2005

Kære medlemmer af Trafikudvalget

Vi har forstået, at det udvalg regeringen vil nedsætte vedrørende registreringsafgiften forventes at påbegynde sit arbejde efter sommeren.

Brunata har noteret sig, at udgangspunktet skal være en miljøfremmende omlægning, hvilket vi naturligvis kun kan støtte. Vi har fulgt nøje med i den senere tids offentlige debat om mulig indførelse af vejafgifter til erstatning for det tabte afgiftsprovener. Da Brunata har stor ekspertise inden for området "individuel forbrugsafregning", baseret på indsamling af måledata fra mange distribuerede måleapparater, synes forbrugsregnskaber for vejafgift at være en naturlig udvidelse af vores virksomheds arbejdsområde. Vi vil derfor gerne i dialog med beslutningstagerne, således at vi kan være med til at indrette en mulig fremtidig løsning for vejafgifter.

Vi har i Brunata arbejdet med en model, der er baseret på en fuldstændig afskaffelse af indregistreringsafgiften for nye biler - denne erstattes i stedet af en forbrugsafregnet vejafgift. Dette kan ved første gennemlæsning virke naivt, men vi mener, at der er basis for en god og yderst fornuftig løsning.

De positive aspekter ved denne model er:

- Den kan gøres provenuneutral.
 - o Det samlede afgiftsprovener fra indregistreringsafgift og ejerafgift over en bils gennemsnitlige levetid fordeles på det antal km, en bil typisk kører i sin levetid.
- Hensyn til vægtforhold, energiforbrug og miljøbelastning kan indregnes.
 - o Ligesom ejerafgiften i dag er gradueret ud fra bilens energiforbrug, så kan vejafgiften også gradueres ud fra forskellige parametre.
- Man kan bruge afgiften til trafikadfærdsregulering.
 - o I modsætning til en fast årlig ejerafgift, så kan en forbrugsafhængig vejafgift bruges til at give lavere vejafgift på indfaldsveje til "park and ride" anlæg og derefter højere afgifter i byområder og miljøfølsomme områder.
- Allerede indregistrerede biler rammes ikke, da de fortsætter efter den gl. ordning.
 - o Reduktion af indregistreringsafgiften mod øget ejerafgift vil ramme brugtbilsmarkedet, og dermed de biler der allerede er betalt høj afgift for.
 - o Hvis man i stedet forsøger at hente det tabte provener ind på energiafgifterne, så rammer man også de biler, der allerede er afgiftsbelagt.
- Socialpolitiske fordele, idet ældre og svagelige med ringe transportbehov bedre vil kunne holde bil uden offentlig støtte.
 - o Bilen bliver billig i anskaffelse, men dyrere i drift.

De negative aspekter ved denne model er:

- Skepsis over for overvågning.
 - o Denne skepsis imødegås delvist, idet afregningsselskabet (f.eks. Brunata) fungerer som en uvildig part mellem bilejeren og myndighederne.
- Kræver installering af måler-hardware i alle biler.
 - o Dette udgør imidlertid ikke noget stort problem, da der i dag findes robuste og prisgunstige standardløsninger på markedet.

Hos Brunata håber vi, at dette brev kan tjene som inspiration i Trafikudvalgets videre arbejde.

Med venlig hilsen.

Brunata a/s


Søren Svanebjerg
Projektansvarlig


f. J. P. Fischer Hansen
Adm. Direktør

Bilag: Beregningseksempel på vejafgift

Beregningseksempel for en dansk gennemsnitsbil (benzindreven personbil):

Statistiske data:

| | | |
|--|------------|--------------------------|
| Import pris ¹ | 75.000 kr. | |
| Levetid ² | 17 år | |
| Årlig kørsel ³ | 20.000 km | = 340.000 km i levetiden |
| Energiforbrug ⁴ | 13 km/l | |
| Antal årlige nyregistreringer ⁵ | 100.000 | |
| Samlet bilpark | 1.700.000 | |

Afgiftssatser:

| | |
|--------------------|------------|
| Moms | 25% |
| Knækgrænse | 62.700 kr. |
| Nedre sats | 105% |
| Øvre sats | 180% |
| ½-årlig ejerafgift | 1.750 kr. |

Afgiftsprovenu i bilens levetid:

| | | | |
|------------------------|-------------|----------------|---------------|
| Importpris | 75.000 kr. | | |
| Forhandleravance (10%) | 7.500 kr. | | |
| Moms (25%) | 20.625 kr. | | |
| | ----- | | |
| Afgiftsgrundlag | 103.125 kr. | | |
| Registreringsafgift | 138.600 kr. | | |
| Ejerafgift i levetiden | 59.500 kr. | | |
| | ----- | ----- | ----- |
| Afgiftsprovenu | 198.100 kr. | 0,58265 kr./km | 11.653 kr./år |

Med 100.000 nyregistreringer pr. år har staten ved den eksisterende ordning et årligt afgiftsprovenu på 19,8 mia. kr. Vejafgiftsordningen vil indbringe det samme årlige beløb, når den er fuldt implementeret, idet der antages status quo på bilsalget, levetiden og kørselsbehovet.

Indtil den eksisterende bilpark, der tænkes videreført efter den gamle ordning, er faset ud og vejafgiften fuldt implementeret, vil der opstå et "hul" i afgiftsprovenuet, hvorfor en overgangsordning er påkrævet, hvis der ønskes et uændret årligt afgiftsprovenu.

På de næste sider er vist eksempler på overgangsordninger.

¹ I henhold til tabel 2 i De Danske Bilimportørers rapport "Vejtransporten - i tal og tekst 2004".

² Baseret på tal fra Danmarks Statistik og tabel 21B i De Danske Bilimportørers rapport "Vejtransporten - i tal og tekst 2004".

³ I henhold til tabel 31 i De Danske Bilimportørers rapport "Vejtransporten - i tal og tekst 2004".

⁴ Skøn baseret på diverse statistiske data.

⁵ I henhold til tabel 10 i De Danske Bilimportørers rapport "Vejtransporten - i tal og tekst 2004".

Overgangsordning ved uændret bilsalg og levetid:

I nedenstående tabel forudsættes det, at bilparkens sammensætning forbliver uændret.

| Indfasningsmodel (Status quo på bilsalg) | | | | | | Pr. bil Afgiftsprovenu Levetid i år | 17 |
|--|---------|---------|----------------|----------------|----------------|---|---------|
| År | RegSats | VejSats | Gl. ordning | Ny ordning | Samlet | | |
| 0 | 100% | 0% | 19.810.000.000 | - | 19.810.000.000 | 100,0% | 198.100 |
| 1 | 75% | 150% | 5.600.000.000 | 12.142.941.176 | 17.742.941.176 | 89,6% | 238.885 |
| 2 | 75% | 150% | 5.250.000.000 | 13.890.882.353 | 19.140.882.353 | 96,6% | 233.059 |
| 3 | 75% | 125% | 4.900.000.000 | 14.764.852.941 | 19.664.852.941 | 99,3% | 227.232 |
| 4 | 50% | 125% | 4.550.000.000 | 12.756.470.588 | 17.306.470.588 | 87,4% | 224.319 |
| 5 | 50% | 125% | 4.200.000.000 | 14.213.088.235 | 18.413.088.235 | 92,9% | 221.406 |
| 6 | 50% | 125% | 3.850.000.000 | 15.669.705.882 | 19.519.705.882 | 98,5% | 218.493 |
| 7 | 25% | 125% | 3.500.000.000 | 13.661.323.529 | 17.161.323.529 | 86,6% | 215.579 |
| 8 | 25% | 125% | 3.150.000.000 | 15.117.941.176 | 18.267.941.176 | 92,2% | 212.666 |
| 9 | 25% | 125% | 2.800.000.000 | 16.574.558.824 | 19.374.558.824 | 97,8% | 209.753 |
| 10 | 0% | 125% | 2.450.000.000 | 14.566.176.471 | 17.016.176.471 | 85,9% | 206.840 |
| 11 | 0% | 125% | 2.100.000.000 | 16.022.794.118 | 18.122.794.118 | 91,5% | 203.926 |
| 12 | 0% | 125% | 1.750.000.000 | 17.479.411.765 | 19.229.411.765 | 97,1% | 201.013 |
| 13 | 0% | 100% | 1.400.000.000 | 15.148.823.529 | 16.548.823.529 | 83,5% | 198.100 |
| 14 | 0% | 100% | 1.050.000.000 | 16.314.117.647 | 17.364.117.647 | 87,7% | 198.100 |
| 15 | 0% | 100% | 700.000.000 | 17.479.411.765 | 18.179.411.765 | 91,8% | 198.100 |
| 16 | 0% | 100% | 350.000.000 | 18.644.705.882 | 18.994.705.882 | 95,9% | 198.100 |
| 17 | 0% | 100% | - | 19.810.000.000 | 19.810.000.000 | 100,0% | 198.100 |
| 18 | 0% | 100% | | 19.810.000.000 | 19.810.000.000 | 100,0% | 198.100 |

Kolonnen RegSats viser, hvor stor en procentdel af registreringsafgiften i henhold til den nuværende ordning, der er bibeholdt i overgangsfasen.

Kolonnen VejSats viser, hvor stor en procentdel af vejafgiften i henhold til beregningen på foregående side, der opkræves på biler indregistreret efter den nye ordning.

De næste tre kolonner viser henholdsvis årligt afgiftsprovenu fra biler på gammel ordning, ny ordning og samlet provenu.

Næstsidste kolonne viser i procent, hvor meget det årlige afgiftsprovenu i overgangsordningen udgør i forhold til det oprindelige afgiftsprovenu.

Sidste kolonne viser, hvor meget en bil købt i det pågældende år efter indførelsen af vejafgiftsordningen vil bidrage med i afgift i hele sin levetid.

Overgangsordning ved øget bilsalg og reduceret levetid:

Hvis man antager, at der er status quo på bilparkens samlede størrelse, men at levetiden reduceres til 12 år, så vil det årlige bilsalg øges med 40%, og indfasningen af vejafgiftsordningen vil gå hurtigere. Nedenstående tabel indregner ikke længere provenuet på moms, som ved en stigning i bilsalget på 40% vil udgøre 825 mio. kr. Det forudsættes også her, at bilparkens sammensætning forbliver uændret.

| Indfasningsmodel (40% vækst på bilsalg) | | | | | | Pr. bil | Afgiftsprovenu |
|---|---------|---------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| År | RegSats | VejSats | Gl. ordning | Ny ordning | Samlet | Levetid i år | 12 |
| 0 | 100% | 0% | 19.810.000.000 | - | 19.810.000.000 | 100,0% | 180.600 |
| 1 | 50% | 150% | 5.390.000.000 | 12.862.500.000 | 18.252.500.000 | 92,1% | 224.245 |
| 2 | 35% | 150% | 4.900.000.000 | 13.112.400.000 | 18.012.400.000 | 90,9% | 216.720 |
| 3 | 25% | 125% | 4.410.000.000 | 12.752.250.000 | 17.162.250.000 | 86,6% | 209.195 |
| 4 | 15% | 125% | 3.920.000.000 | 13.445.600.000 | 17.365.600.000 | 87,7% | 205.433 |
| 5 | 5% | 125% | 3.430.000.000 | 14.138.950.000 | 17.568.950.000 | 88,7% | 201.670 |
| 6 | 0% | 115% | 2.940.000.000 | 14.538.300.000 | 17.478.300.000 | 88,2% | 197.908 |
| 7 | 0% | 100% | 2.450.000.000 | 14.749.000.000 | 17.199.000.000 | 86,8% | 180.600 |
| 8 | 0% | 100% | 1.960.000.000 | 16.856.000.000 | 18.816.000.000 | 95,0% | 180.600 |
| 9 | 0% | 100% | 1.470.000.000 | 18.963.000.000 | 20.433.000.000 | 103,1% | 180.600 |
| 10 | 0% | 100% | 980.000.000 | 21.070.000.000 | 22.050.000.000 | 111,3% | 180.600 |
| 11 | 0% | 100% | 490.000.000 | 23.177.000.000 | 23.667.000.000 | 119,5% | 180.600 |
| 12 | 0% | 100% | - | 25.284.000.000 | 25.284.000.000 | 127,6% | 180.600 |
| 13 | 0% | 100% | | 25.284.000.000 | 25.284.000.000 | 127,6% | 180.600 |
| 14 | 0% | 100% | | 25.284.000.000 | 25.284.000.000 | 127,6% | 180.600 |
| 15 | 0% | 100% | | 25.284.000.000 | 25.284.000.000 | 127,6% | 180.600 |
| 16 | 0% | 100% | | 25.284.000.000 | 25.284.000.000 | 127,6% | 180.600 |
| 17 | 0% | 100% | | 25.284.000.000 | 25.284.000.000 | 127,6% | 180.600 |
| 18 | 0% | 100% | | 25.284.000.000 | 25.284.000.000 | 127,6% | 180.600 |

Se kommentarer til kolonnerne på foregående side.