

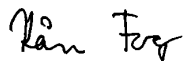
Veksø, d. 4./8. 2005

Til Folketingets Trafikudvalg.

Undertegnede kvitterer hermed for brevet fra Trafikudvalget, dateret 2./8 (jeres bilag 298). Beskeden i brevet er gået videre til de øvrige involverede foreninger.

Til orientering for Trafikudvalget vedlægges et brev, som dags dato er sendt til Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen



Grøn Trafik i Bycirklen
v. foreningens sekretær
Kåre Fog
Løjesøvej 15
3670 Veksø

Vejdirektoratet
Niels Juels gade 13
Postboks 1569
1020 København K

Veksø, den 4. august 2005

Angående møde om inderste etape af Frederikssundsmotorvejen

Den 14. juli modtog Vejdirektoratet en henvendelse med anmodning om et møde for at diskutere Vejdirektoratets seneste løsnings-alternativer m.h.t. den inderste etape af Frederikssundsmotorvejen. Afsenderne var seks foreninger, nemlig Grøn Trafik i Bycirklen, Kulturøkologisk Forening i Albertslund, Kastaniehøj Grundejerforening, og tre lokalkomiteer af Danmarks Naturfredningsforening. Vi udbad os et møde snarest muligt, helst inden den 6. august, da tiden er knap. Desværre har vi ikke fået noget svar på vores henvendelse endnu.

Vi tillader os derfor at rykke for et svar, og udbeder os et møde snarest muligt.

Vores udgangspunkt for at ønske et møde var den såkaldte Jyllingevejsmodel, som Vejdirektoratet har udarbejdet, og som vi har set en foreløbig udgave af.

Siden da har vi erfaret, at firmaet Granzow A/S Glostrup i erhvervsområdet (Ejby Industri kvarter) har reageret på en henvendelse fra Vejdirektoratet; de har sendt et brev til Folketingets Trafikudvalg, som det fremgår af Folketingets hjemmeside. Den vejløsning som Vejdirektoratet har sendt til Granzow, afviger fra den "Jyllingevejsmodel", som vi tidligere har set. Den er langt mere ødelæggende, idet den pløjer tværs igennem en hel karré af virksomheder. Den er så ødelæggende, at det må anses for udelukket, at noget sådant nogensinde vil kunne vedtages, endsiø overvejes seriøst.

Vi undrer os meget over, at Vejdirektoratet udarbejder så urealistiske forslag. Hvis processen med at undersøge alternativer skal have nogen mening, så skal der være tale om realistiske, og, som vi skrev i vort forrige brev, optimerede løsninger. Ellers er der tale om en fiktiv proces - et spil for galleriet.

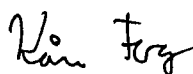
Vi mener således, at behovet for et møde er endnu større end før. Vi vil gerne undgå en situation, hvor vi offentligt må tage totalt afstand fra det alternativ, Vejdirektoratet ender med at fremlægge, med deraf følgende uklarhed om hvorvidt der overhovedet foregår en reel afvejning.

Vi håber i stedet, at vi fortsat kan indgå i et konstruktivt samarbejde, og i den ånd ser vi frem til det foreslåede møde, som et nødvendigt led for at bevare kontakten og samarbejdet.

Vi ser frem til at høre fra jer snarest.

Med venlig hilsen
På vegne af

Kulturøkologisk forening i Albertslund
Kastaniehøj Grundejerforening
Danmarks Naturfredningsforening, Ballerup Lokalkomité
Danmarks Naturfredningsforening, Rødovre Lokalkomité
Danmarks Naturfredningsforening, Glostrup Lokalkomité



Grøn Trafik i Bycirklen
Kåre Fog
Løjesøvej 15
3670 Veksø
kaarefog@teliamail.dk

PS.

I bedes også sende jeres svar til:
Kulturøkologisk forening i Albertslund
Povl Markussen
Kanalens Kvarter 32
2620 Albertslund
markussen@agendacenter.dk