

Folketingets trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K



Nørrebrogade 39 Tlf: 3536 1212 E-mail: noah@noah.dk
2200 København N Fax: 35361217 Hjemmeside: www.noah.dk

4. august 2005

Vedr. cyklisters forhold på ruten Odsherred-Djursland

NOAH-trafik er via dagspressen blevet gjort bekendt med at trafikudvalget d. 1. september skal besigtige en række lokaliteter rundt om i landet. Bl.a. skal udvalget også mødes med repræsentanter for Mols-Linien.

NOAH-trafik ønsker derfor i god tid at henlede udvalgets opmærksomhed på de problemer, cyklister har når de rejser med Mols-Linien fra Odsherred til Djursland og omvendt

Efter ibrugtagningen af Store Bæltsforbindelsen, er det blevet betydeligt vanskeligere at transportere sig på cykel i øst-vest-trafikken. Normalt kan man godt tage cyklen med i toget over Store Bælt. Når der er plads, og dét kan nu og da - især i højsæsonen og op til en weekend - godt være et problem.

Dette gælder dog kun for alm. cykler. Medbringes en cykelanhænger - og det gør mange børnefamilier, der holder cykelferie - kan man kun få en anhænger med over bæltet som håndbagage dvs. hjulene skal være taget af og anhængerens skal være klappet sammen. For en feriecyklist er et sådant krav det samme som "rejs en anden vej" eller "bliv hjemme".

Tandem, handicapcykler mv. medtages kun i tog, der krydser Store Bælt, under forudsætning af at der er plads.

Det er naturligvis ikke tilfredsstillende, at forholdene for cyklister er blevet så meget værre siden færgerne på Store Bælt forsvandt.

Hvad gør så cyklister, der vil fra Sjælland til Jylland (eller omvendt), og som ikke vil rejse via Storebælt, fordi dét kan være en betydelig omvej alt efter rejserute? Her er der to muligheder. Enten kan man tage med Spodsbjerg-Tårs, som er ganske uproblematisk at benytte - bortset fra at ruten primært betjener tyndtbefolkede egne.

Den anden mulighed er at sejle fra Kalundborg til Århus eller fra Odden til enten Ebeltoft eller Århus. For cyklister fra hovedstadsregionen og Nordsjælland er Mols-Linien klart at foretrække. Afstanden er bekvem - ca. 100 km fra Helsingør via Hundested - og ca. 50 km fra Ebeltoft til fx Randers. Hertil kommer værdien i at cykle gennem de skønne landskaber langs den pågældende rute.

Problemet med Mols-Linien er 1) de høje billetpriser for gående og cyklister, og 2) vejen til/fra færgehavnene i Odden og Ebeltoft.

Ad 1. En enkeltbillet koster 220 kr., hvilket er helt ude af proportion med den tid, det tager at sejle over (45 min til Ebeltoft og 60 min til Århus). I betragtning af at en bilist og fem passagerer betaler 535 kr. (430 kr. på rød afgang), da er uforståeligt, at cyklister og gående skal betale en så høj overfartspris.

NOAH-trafik mener, at Mols-Linien udnytter sit monopol på ruten til at tage en horribel overpris. Nærmeste alternativ er Kalundborg, men det indebærer en betydelig omvej for cyklister fra hovedstadsområdet.

Såfremt man anlægger den betragtning, at ydelse og pris skal stå i et rimeligt forhold til hinanden, ja, så er det bestemt ikke tilfældet her. Vi vil anse en billetpris på 75-100 kr. for at være rimelig.

Ad 2. Vejen til/fra færgehavnene i hhv. Odden og Ebeltoft, er ikke egnede som cykelveje. Mellem Nykøbing S og Lumsås (ca. 15 km) er landevejen smal, stærkt trafikeret og med biler, der kører med høj fart. Fra Lumsås og til Odden færgehavn er det som regel ganske ubehageligt, at cykle på grund af de lange "færgetræk", der afvikles med høj fart. Desårsag ses der da også kun de allermest hårdføre cyklister på denne rute. Familiecyklister kommer der aldrig; det er ganske enkelt for farligt.

I sommersæsonen færdes der langs vejen mellem Lumsås og Overbyvejen mange gående og cyklende, på vej til/fra sommerhusene og stranden. Gående og cyklister har blot en smal "cykelstribе" og græsabat at færdes på. Det siger sig selv, at når der er "færgetræk" i begge sider af vejen samt gående og cyklister - ja, så opstår der ofte farefulde situationer.

NOAH-trafik undres over, at Vejdirektoratet, der er vejmyndighed for Færgevejen, ikke i de 40 år hvor ruten har eksisteret, har anlagt de nødvendige cykel- og gangstier langs den stærkt trafikerede rute. Ligeledes må det undre, at Vestsjællands amt, lokale turistmyndigheder m.fl. har valgt at ignorere problemet. Vi finder dette stærkt kritisabelt, og skal derfor anmode trafikudvalget om at sætte problemet på dagsordenen.

Til/fra færgehavnen i Ebeltoft er det en del bedre. Vejen er bredere, der er afmærkede cykelstribes, og der findes parallelt forløbne cykelveje. Der savnes dog en alm. cykelsti, adskilt fra kørebanen, enten med kantsten eller græsabat. Anlægges en sådan, vil det afgjort højne trafikikkerheden for *alle* trafikanter.

Lidt længere inde i landet, udgør de manglende cykelstier mellem Tirstrup og Ebeltoft og mellem Tåstrup og Ebeltoft et problem. Den tætte biltrafik på de to veje, gør cykling dér til en ubehagelig og ikke altid lige sikker oplevelse.

I betragtning af at Storebæltsforbindelsen A/S (dvs. staten) har erhvervet Mols-Liniens havneanlæg, mener NOAH-trafik at staten følgelig skal kunne stille krav til Mols-Linien om en anden prispolitik overfor cyklister og gående passagerer, og at Vejdirektoratet skal anlægge de nødvendige cykel- og gangstier langs færgevejene.

NOAH-trafik skal derfor anmode trafikudvalget om at behandle emnet under drøftelserne med Mols-Linien.

Med venlig hilsen


NOAH-trafik

Arne Lund

Langebjergvej 260A

3050 Humlebæk

tlf/fax; 49 16 22 50

e-mail: arlu@ofir.dk