



26. maj 2005

Argumentationspapir: Motorvej til Holstebro – derfor skal vi have den!

Tema: Ligestilling med andre landsdele/regioner

Argument Midt- og Vestjylland er den eneste landsdel, der ikke fuldt og helt er koblet op på det nationale motorvejsnet. Det betyder Midt- og Vestjylland er den landsdel i Danmark, der har den ringeste tilgængelighed.

Påstand **"Der skal bygges motorvej til Holstebro, fordi Midt- og Vestjylland skal have de samme udviklingsmuligheder, som de 6 andre større bysamfund i Danmark"**

Argument Der er videnskabelig dokumentation for, at virksomhederne i stadig stigende grad betragter nærhed til det overordnede vejnet som af afgørende betydning for deres placering. Den samme udvikling sker i forhold til byudviklingen – byerne vokser langs motorvejsnettet.

Påstand **"Uden motorvej mellem Herning og Holstebro vil by- og erhvervsudviklingen have ringere vilkår i Midt- og Vestjylland"**

Argument Den fulde værdi af investeringerne i motorvej fra Vejle mod Herning opnås først, når motorvejen er etableret i sin helhed til Holstebro Nord.

Påstand **"Vejen fra Vejle mod Herning og Holstebro skal bygges som motorvej i sin helhed, ellers får man ikke den fulde gevinst af investeringerne – lapperier løser ikke problemerne"**

Tema: Erhvervslivets behov

Argument Ca. 25 % af Danmarks industriproduktion sker i Midt- og Vestjylland, hovedparten af den produktion eksporteres – varen skal ind og ud af landsdelen hurtigt og smidigt, eller "just in time". Derfor skal vejstandarten i vores landsdel være mindst lige så god som i andre landsdele.

Argument Industriproduktionen ændres i disse år. I dag er flere og flere produkter lavet af underleverandører, hvilket betyder mere transport. Denne udvikling gør kun transporttiden for de enkelte komponenter mere vigtigt.

Påstand **"Tid er penge, erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for lige så hurtige transportveje, som deres konkurrenter i det øvrige Danmark"**

|          |  |
|----------|--|
| Argument | Vi hører i dag mange udsagn fra erhvervsledere om, at de ikke ville placere deres virksomheder i denne region, hvis de skulle starte ny virksomhed i dag. Det indikerer, at en virksomhed, der for år tilbage ikke var afhængig af placering ved de overordnede veje, nu anser en sådan placering som en nødvendighed.   |
| Argument | Lige nu er man i Trafikministeriet i gang med overvejelser om at tillade de såkaldte modulvogntog, dvs. lastvogne med anhænger, der må være op til 25,25 meter lange. Disse modulvogntog vil som sagen ligger nu, kun få tilladelse til at køre på det overordnede vejnet. Det vil betyde gods til og fra Midt- og Vestjylland vil skulle omlades fra disse modulvogntog til mindre lastvogne. |
| Påstand  | <b>”Erhvervs- og byudvikling i Danmark sker i stadig stigende grad ved motorvejsnettet. Denne udvikling skal Midt- og Vestjylland også være en del af”</b>   |

|                 |   |
|-----------------|---|
| Tema: Personale |   |
| Argument        | Det skal være muligt at tiltrække de rette medarbejdere i fremtiden til både private og offentlige arbejdspladser. Der er kamp om de kvikke hoveder, og de skal ikke opleve Midt- og Vestjylland som et sted, det er vanskeligt at komme til og fra. Hvis de gør det, får virksomhederne ganske simpelt ikke ansøgninger fra disse højt kvalificerede ansøgere. Det vil igen øge risikoen for, at virksomhederne flytter ud af landsdelen, hvis ikke de kan få de medarbejdere, de har behov for. |
| Argument        | Medarbejdere, der bor i Midt- og Vestjylland, skal have muligheden for nemt og hurtigt at kunne pendle mellem byerne i landsdelen, så de ikke oplever at være låst fast i en bestemt by. Opleves transportmulighederne i landsdelen som besværlige, er det vanskeligere at skifte job, hvilket igen bidrager til oplevelsen af, at landsdelen er en afsondret del af Danmark.   |
| Påstand         | <b>”Motorveje til Midt- og Vestjylland er nødvendige for at kunne tiltrække den specialiserede arbejdskraft til virksomhederne i regionen fremover, og en forudsætning for den nødvendige mobilitet i arbejdsstyrken.”</b>  |

Tema: Kommunerne

Argument Kommunerne vil gerne have medarbejderne som skatteborgere, i stedet for som pendlere. Vi skal kunne gøre det attraktivt for vores medarbejdere at blive beboere i vores kommuner. Derfor skal de, der i dag bor i Østjylland opleve, det er nemt at komme til og fra landsdelen, så man ikke får fornemmelsen af at være "isoleret" ude i Midt- og Vestjylland, når først man er flyttet herud.

Påstand **"Borgerne skal kunne opleve, det er hurtigt og nemt at komme til og fra resten af landet - derfor er det vigtigt med motorveje til Midt- og Vestjylland"**

Argument Byerne i Landsdelscenter Midt-Vest – Herning, Holstebro, Ikast og Struer udgør to sammenhængende byområder i Midt- og Vestjylland. Rute 18 mellem Herning og Holstebro Nord er den trafikale rygrad mellem disse to bypar. Derfor er udbygning af rute 18 til motorvej mellem Herning og Holstebro en afgørende forudsætning for landsdelens fortsatte udvikling som et sammenhængende byområde i Midt- og Vestjylland.

Påstand **Motorvej mellem Herning og Holstebro er en nødvendig forudsætning for at understøtte udviklingen mellem centerbyerne i Midt- og Vestjylland"**

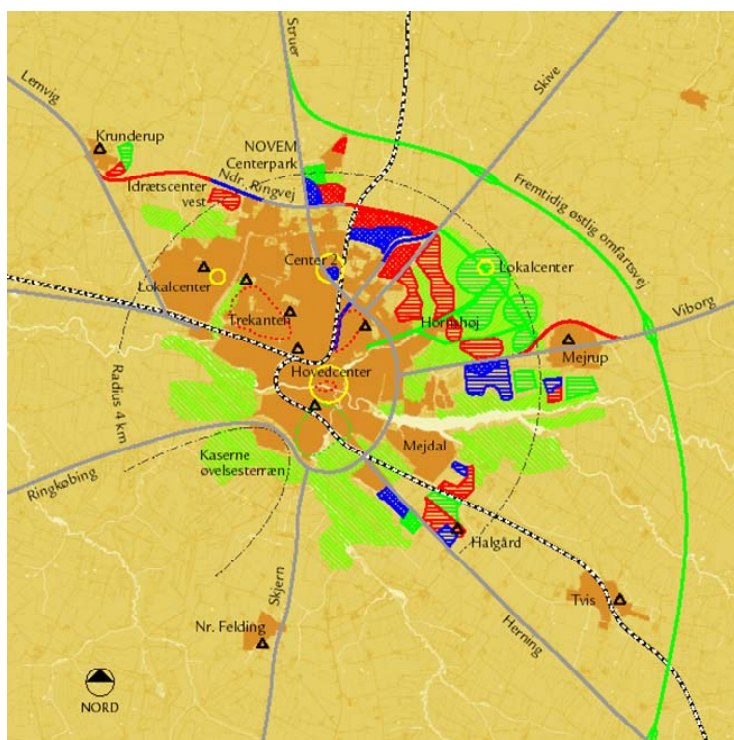
Tema: Trafiksikkerhed

Argument Motorveje er mindst dobbelt så sikre end alle andre vejtyper. Derfor er det alt andet lige farligere at færdes i Midt- og Vestjylland end i andre tilsvarende regioner – fordi vi ikke har nogen motorveje på strækningerne til og fra landsdelen.

Påstand **"Motorvej fra Vejle til Herning og Holstebro vil højne trafiksikkerheden i regionen – det betyder færre dræbte og kvæstede i trafikken i Midt- og Vestjylland!"**

Tema: Turisme

|          |  |
|----------|--|
| Argument | <p>I Ringkøbing Amt omsættes der hvert år for ca. 2,1 mia. kr. i turismeerhvervet.</p> <p>I 2002 rejste 98% af gæsterne i egen bil, derfor er vejinfrastrukturen en blandt andre betingelser for en positiv oplevelse af Midt- og Vestjylland som et attraktivt sted at holde ferie.</p> |
| Påstand  | <p><b>”Turismen er en vigtig del af erhvervslivet i Midt- og Vestjylland. Motorvej til Midt- og Vestjylland sikrer, at turisterne har de bedste betingelser for at komme til regionen.”</b></p>  |



Etape 3 – hovedstruktur



Trafiktal:

Krydset Skivevej – Ringvejen, ca. 16.200 biler/døgn (2003)

Krydset Viborgvej – Ringvejen, ca. 13.700 biler/døgn (2003)

(gns. Trafikvækst i DK, 4 % pr. år)

Antal arbejdspladser i de ”nye” landsdelscenterkommuner 1. januar 2005

|                  | Indbyggertal | Antal beskæftigede i 2004 |
|------------------|--------------|---------------------------|
| <b>Herning</b>   | 82.935       | 44.965                    |
| <b>Holstebro</b> | 56.240       | 30.645                    |
| <b>Ikast</b>     | 39.371       | 19.065                    |
| <b>Struer</b>    | 22.752       | 10.371                    |



Vejdirektoratets linjeforslag til en eventuel fremtidig opgradering af Rute 18 Sinding - Holstebro.