

**Vejsektoren.dk**

## Drænasfalt med støjreducerende effekt

Nye typer to-lags drænasfalt har stadig støjreducerende effekt på ca. 3 dB efter fire års brug. Ny rapport om forskning i støjreducerende belægninger.



Rapporten *Noise reducing pavements - State of the art in Denmark*, som Vejdirektoratet har publiceret, beskriver den forskning, udvikling og prøvning af støjreducerende belægninger, som er i gang her i landet lige nu.

Det omfatter bl.a. et-lags drænasfalt med et højt antal indbyggede hulrum og en lav maksimum kornstørrelse, der har været testet på motorveje, hvor hastighedsgrænsen er 80 km/t.

### Støjreduktion på mellem 3 og 4 dB

Gennem sin levetid har støjreduktionen på drænasfalten været mellem 3-4 dB i forhold til tæt asfaltbeton med en maksimal kornstørrelse på 12 mm. For at opnå samme støjreduktion på asfaltbeton skulle trafikken reduceres med mere end 50 %.

Et-lags drænasfalt her på lignende vis også været testet på byvej, hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t. Her har man set, at støjreduktionen på 3 dB forsvandt efter to år - formodentligt på grund af tilstopning af den øverste del af porerne i belægningen.

### Test af tre nye typer to-lags drænasfalt

Tre nye typer to-lags drænasfalt bliver i øjeblikket testet på byveje, hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t.

Disse belægninger blev udviklet og bygget med henblik på at undgå tilstopning og at forlænge levetiden. Belægningerne renses med vand under højt tryk ved hjælp af specialudstyr.

### Stadig støjreduktion efter fire år

Efter fire år kan man stadig måle støjreduktioner på ca. 3 dB også i forhold til tæt asfaltbeton med en maksimum kornstørrelse på 8 mm.

For at kunne udvikle nye typer prisgunstige, støjreducerende belægninger til byområder, forskes og udvikles der i forskellige typer tynde belægninger i SILVIA- projektet (delvist EU-finansieret forskningsprojekt).

Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K

Udskriften er fra <http://www.vejsektoren.dk> 2005-07-25 3:22:19 PM  
Ophavsretten tilhører Vejdirektoratet  
Dokumentets URL: <http://www.vejsektoren.dk/wimpprint.asp?page=document&objno=134729>