

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København

Veksø, den 15. juli 2005

Vedrørende inderste etape af Frederikssundsmotorvejen

Som bekendt har de undertegnede foreninger arbejdet for, at den inderste etape af Frederikssundsmotorvejen bliver anlagt på en måde, som skåner Vestskoven. Vi er derfor glade for, at Vejdirektoratet nu er i gang med at undersøge alternativer, der skåner skoven. I Vejdirektoratets "Jyllingevejs-model" er der dog nogle detaljer, som vi ikke finder helt optimale, og vi håber, at få et møde med Vejdirektoratet herom, jævnfør vedlagte brev til Vejdirektoratet.

Samtidig er der dog nogle ting, som det kan blive vanskeligt at diskutere med Vejdirektoratet - først og fremmest spørgsmålet om priser. Vejdirektoratet angiver med et øjensynligt temmelig løst skøn, at den såkaldte kombinationsløsning bliver ca. 300 mio. kr. dyrere end de ca. 700 mio. kr., som deres eget forslag gennem Vestskoven koster. Vejdirektoratets "Jyllingevejs-model" er tegnet sådan, at relativt mange erhvervsgrunde skal eksproprieres, og Vejdirektoratet angiver, at den bliver væsentligt dyrere end kombinationsløsningen. Det er umuligt for os som udenforstående at se, hvordan Vejdirektoratet når frem til disse prisoverslag, og vi frygter, at løsningerne udformes sådan, at de bliver særligt dyre - da Vejdirektoratet har en interesse i at deres eget forslag gennem Vestskoven, bliver det vindende forslag.

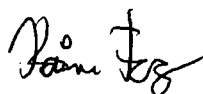
Problemet er, at VD har investeret prestige i deres eget oprindelige forslag, da de selv har udarbejdet det. Samtidig er det Vejdirektoratet, der leverer de oplysninger, der skal til for at vælge mellem deres eget og de øvrige forslag, og de leverer også de vurderinger, som politikerne i sidste ende baserer deres afgørelser på. Vejdirektoratet har altså en dobbeltrolle - de bliver sat til at vurdere deres eget forslag i forhold til de konkurrerende forslag. En sådan vurdering kan aldrig blive uvildig.

Da VD har en form for monopol herhjemme, vil alle større private konsulentfirmaer på området muligvis være i en eller anden form for afhængighed af Vejdirektoratet. Det bliver derfor svært at finde nogen som helst organisation herhjemme, der kan vurdere forslagene uvildigt.

Af den grund anmoder vi ministeren og trafikudvalget om, at sikre en uvildig afvejning af de forskellige forslag ved at indhente ekspertise i udlandet - vi forestiller os her et af de skandinaviske lande. Denne ekspertise skal dels vurdere om opgørelsen af priser er foregået ensartet for de forskellige alternativer, og dels om de tekniske forhold er vurderet lige kritisk i alternativerne.

Med venlig hilsen
På vegne af

Kulturøkologisk forening i Albertslund
Kastaniehøj Grundejerforening
Danmarks Naturfredningsforening, Ballerup Lokalkomité
Danmarks Naturfredningsforening, Rødovre Lokalkomité
Danmarks Naturfredningsforening, Glostrup Lokalkomité



Grøn Trafik i Bycirklen
Kåre Fog
Løgsøvej 15
3670 Veksø
kaarefog@teliamail.dk

PS.
Svaret bedes også sendt til:
Kulturøkologisk forening i Albertslund
Povl Markussen
Ravnes Kvarter 14B
2620 Albertslund
markussen@agendacenter.dk

Vejdirektoratet
Niels Juels gade 13
Postboks 1569
1020 København K
Att.: Michael Schrøder

Veksø, den 14. juli 2005

Angående inderste etape af Frederikssundsmotorvejen.

Vi erfarer, at Vejdirektoratet p.t. arbejder med at undersøge to vejmodeller, hvor Vestskoven skånes helt eller delvis. Den ene model, kombinationsmodellen, har efter vor mening kun få fordele; vi interesserer os derfor kun for den anden model, den såkaldte Jyllingevej-model.

Vi er meget glade for, at VD er begyndt at undersøge alternativer, så vi kan få den optimale trafikløsning i området og samtidig skåne Vestskoven. Det er dog vigtigt, at Vejdirektoratets undersøgelser giver et brugbart billede af, hvordan en løsning der skåner Vestskoven, kan se ud.

Vi har studeret Vejdirektoratets Jyllingevejsmodel, og samtidig med at vi genfinder nogle træk, der minder om vores egne forslag - specielt tværvejen igennem erhvervsområdet - finder vi nogle gode nye idéer i forslaget.

Men på visse punkter mener vi stadig, at forslaget kan optimeres, f.eks. indeholder Jyllingevejs-modellen et sæt af tilkørsels- og frakørselsramper, der går i en bue fra øst henover en af Bie & Berntsens bygninger, og derfra op mod nord til tværvejen. Da der er meget plads syd for denne bue, vurderer vi, at ramperne uden de store problemer kan forskydes mod syd, hvorved man helt undgår at berøre Bie & Berntsens grund.

Vi konstaterer også, at i Vejdirektoratets Jyllingevejs-model har tværvejen et udglattet, S-formet forløb, som gør, at den rammer flere bygninger. Det betyder flere ekspropriationer, som dermed gør projektet urealistisk dyrt. Vi ser diverse muligheder for at undgå dette, hvilket betyder, at der måske kan findes en både billigere og mere skånsom løsning. Derudover kan vi foreslå nogle ændringer længere mod vest, omkring Det gamle Ejby.

Da 1. etape er en del af den samlede løsning ang. Frederikssundsfingeren, og da vi allerede indgår i følgegruppen på den resterende strækning, føler vi det naturligt, hvis vi på samme måde får mulighed for at deltage i den proces, der skal udmøntes i det helt rigtige lovforslag for 1. etape, som tilgodeser alle parter i sagen.

Vi håber derfor, at I giver os mulighed for, at vi igennem en dialog kan nå frem til den helt rigtige løsning for 1. etape.

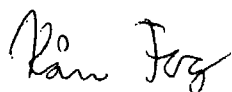
Samtidig er det jo vigtigt, at Vejdirektoratets undersøgelse omhandler et mest muligt optimeret alternativ. Hvis alternativet tydeligvis ikke er optimeret, kan det jo ikke danne basis for en retvisende sammenligning med Vejdirektoratets oprindelige forslag. Derfor håber, vi at vores input og forslag kan være med til at sikre en sådan optimering.

Vi beder derfor om et møde med jer. Da tiden er knap, vil vi foreslå at vi afholder mødet inden den 6. august. Om nødvendigt kan det evt. efterfølges af flere.

Vi ser frem til at høre fra jer snarest.

Med venlig hilsen
På vegne af

Kulturøkologisk forening i Albertslund
Kastaniehøj Grundejerforening
Danmarks Naturfredningsforening, Ballerup Lokalkomité
Danmarks Naturfredningsforening, Rødovre Lokalkomité
Danmarks Naturfredningsforening, Glostrup Lokalkomité



Grøn Trafik i Bycirklen
Kåre Fog
Løgsøvej 15
3670 Veksø
kaarefog@teliamail.dk

PS.

I bedes også sende jeres svar til:
Kulturøkologisk forening i Albertslund
Povl Markussen
Ravnes Kvarter 14B
2620 Albertslund
markussen@agendacenter.dk