

## Største trafikikkerheds- og uddannelsessatsning nogen sinde

### Arbejdsgivere og arbejdstagere går sammen om megasatsning på trafikikkerhed og uddannelse ved brug af lastbilsimulatorer

Transportbranchens arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer iværksætter nu den største trafikikkerheds- og uddannelsessatsning nogen sinde. Sammenlagt lægger parterne op til at investere et flercifret millionbeløb i indsatsen over de næste år.

Fremover vil ATL medlemsvirksomhedernes ca. 30.000 chauffører få mulighed for mindst én dags uddannelse i en lastbilsimulator hvert femte år. I lastbilsimulatoren kan chaufførerne 'prøve' et væld af katastrofesituationer, der kommer så tæt på den virkelige oplevelse, som noget kan tænkes - men uden at det får konsekvenser for nogens liv eller lemmer.

Det er Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL), der sammen med Fagligt Fælles Forbund (3F) står bag initiativet via TransportSektorens Uddannelsesfond (TSU). Initiativet indebærer investering i yderligere tre lastbilsimulatorer ud over den ene, som TSU investerede i allerede for 2½ år siden og som siden har været en kæmpe succes.

To af de i alt fire lastbilsimulatorer bliver stationære og får til huse i et nyt simulatorcenter, som skal opføres i tilknytning til TSU's eksisterende faciliteter på Danmarks Transport Center lidt nord for Vejle.

De to øvrige lastbilsimulatorer - hvoraf den ene er den allerede eksisterende - er mobile, og de skal bruges til at servicere ude i landet.

### Dansk førerposition

Med investeringen, der andrager et to-cifret millionbeløb bringer Danmark sig i en absolut førerposition, når det gælder efter- og videreuddannelse af danske lastbilchauffører i trafikikker adfærd og i øvrigt også mere energirigtig kørsel. Kun lande som Holland, Belgien og Frankrig vil kunne bryste sig af et tilsvarende eller højere niveau.

"Investeringen i de nye lastbilsimulatorer og centeret ved Vejle er den direkte følge af det udredningsarbejde, som vi har præsenteret i form af en hvidbog om uddannelse af erhvervschauffører, der blev offentliggjort i begyndelsen af april," udtaler Poul Juelsbjerg, der er direktør i TSU og tillige direktør i Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik.

"I hvidbogen dokumenterer vi dels, at der eksisterer et enormt behov for en bedre grunduddannelse af branchens medarbejdere og samtidig et stort videre- og efteruddannelsesbehov. Det sidste bliver nu et lovgivningskrav, idet vi senest i 2009 skal efterleve et nyt EU-uddannelsesdirektiv, som foreskriver, at erhvervschauffører skal have minimum 5 dages efteruddannelse hvert femte år."

"For dels at tage hul på den udfordring, som EU-uddannelsesdirektivet ubetinget udgør, men samtidigt også for at vise, at vi som branche er villige til og i stand til selv at gå foran med opgaver, som burde være et samfundsansvar, så tager vi nu selv teten og iværksætter et ambitiøst uddannelsesiltag, som samtidigt uden tvivl vil have vidtrækkende trafikikkerhedsmæssige konsekvenser," pointerer Poul Juelsbjerg.

### **Kontant svar til transportministeren**

Leif Rasmussen, der er forhandlingssekretær i 3F og formand for bestyrelsen i TSU, lægger vægt på , at transporterhvervet med det aktuelle tiltag yder et særdeles omfattende kontant bidrag til uddannelsesindsatsen.

"Jeg har bemærket mig, at vores transportminister har udtalt, at branchen selv må bidrage med nogle initiativer til højnelse af fx trafikikkerheden," konstaterer Leif Rasmussen.

"Som vi har givet udtryk for i hvidbogen om uddannelse af erhvervschauffører mener vi, at det er en samfundsopgave at sikre en ordentlig grund-, efter- og videreuddannelse."

"Med dette tiltag kan ingen imidlertid pådutte os nogen form for tilbageholdenhed med hensyn til selv at bidrage til fremme af processen."

"Vi sætter nu for alvor Danmark på landkortet i international sammenhæng, når det gælder efter - og videreuddannelse, men vi forventer samtidigt, at staten gør en indsats for at styrke grunduddannelsen inden for transporterhvervet. Ideen og modellen har vi præsenteret i vores hvidbog om uddannelse af erhvervschauffører," fastslår Leif Rasmussen.

Yderligere oplysninger:

Poul Juelsbjerg, tlf. 70 13 12 00 eller mobil 40 71 85 54

Leif Rasmussen, tlf. 70 300 300