

**Dette er en interaktiv pdf.**

**Tryk på + - for at zoome ind og ud på tekst.**

**Brug indholdsfortegnelse i bunden  
af siderne til at klikke dig frem.**





#### Fondens bestyrelse

Repræsenterende 3F:  
 Forhandlingssekretær Leif Ø. Rasmussen, formand  
 Hb-medlem Peter Bæk  
 Hb-medlem Jens Ove Mathiesen  
 Forhandlingssekretær Peer Vestergaard Sall

#### Repræsenterende ATL:

Adm. direktør Allan Larsen, næstformand  
 Vognmand Joan Hansen  
 Salgs- og marketingdirektør Peter B. Jepsen  
 Direktør Poul Juelsbjerg

#### Kontaktinformation

TransportSektorens Uddannelsesfond, TSU  
 Transitvej 12, DTC  
 Postboks 2050  
 7100 Vejle  
 Tlf. 75825306  
 Fax 75825305  
 info@tsu.dk  
 www.tsu.dk

#### Kontaktpersoner

Projektleder Magnus Købke  
 Tlf. 75825306  
 Mobil: 22615960  
 mk@tsu.dk

Simulatorinstruktør Steen Nielsen  
 Tlf. 75825306  
 Mobil: 20835961  
 sn@tsu.dk

Simulatorinstruktør Benny Bay Nielsen  
 Tlf. 75825306  
 Mobil: 22425962  
 e-mail: bb@tsu.dk

Direktør Poul Juelsbjerg  
 ATL  
 Børsen  
 1217 København K  
 Tlf. 70131200  
 pju@hts.dk

#### Produktion

Renommé Reputation Management / TSU

#### DTP

bsm reklame

#### Foto

Renommé / TSU  
 Niels Åge Skovbo, Fokus  
 Nicola Fasano  
 Nils Rosenvold

#### Tryk

TB&Co

#### Oplag

1000 stk.



#### Forsidefoto:

Billedet er fra åbningen af messen  
 Transport 2005 i Herning, hvor  
 transportminister Flemming Hansen  
 blev interviewet til TV2 på TSU's  
 stand. Her havde ministeren kort  
 forinden prøvesmagt opskrifter fra  
 Dagens Rat - Nem mad i en fart.



## BERETNING 2004/05



Det forløbne år har været hektisk med mange aktiviteter, kulminerende med vores deltagelse i messen Transport 2005 i Herning fra 6.-9. april, hvor to store projekter formelt blev afsluttet. Næmlig udgivelse af en hvidbog om uddannelse af erhvervschauffører og udgivelse af en kagebog for lastbilchauffører.

Især det sidste blev en spektakulær begivenhed med ministerbesøg på TSU's stand, der til lejligheden var indrettet som et feltkøkken, hvor kagebogens forfatter og en langturschauffør i fællesskab tilberedte mad fra kagebogen og bød på smagsprøver.

Men ellers har året været præget af fire større projekter, som hver især omtales særskilt i de følgende afsnit:

- Det fortsatte arbejde med undervisning i Danmarks første lastbilsimulator
- Studietur til Australien
- Hvidbog om uddannelse af erhvervschauffører
- Dagens Rat - Nem mad i en fart

### EU's uddannelsedirektiv bliver den næste store udfordring

Den helt store udfordring i den kommende periode bliver implementeringen af EU's direktiv om uddannelse af erhvervschauffører. Ikke mindst er det af afgørende betydning at få placeret det ministerielle ansvar for implementeringen af uddannelsedirektivet.

Selv om de nødvendige love og administrative bestemmelser principielt først skal være på plads senest den 10. september 2006, så er vi i Transportsektorens Uddannelsesfond og de bagvedliggende organisationer 3F og ATL, utålmodige med hensyn til at få denne afklaring - bl.a. fordi EU allerede er ved at tage stilling til, hvilke typer simulatorer, der eventuelt vil kunne anvendes i henhold til uddannelsedirektivet.

TSU har som den eneste i Danmark investeret i en mobil lastbilsimulator for godt 2 år siden, og har allerede gjort en del nyttige erfaringer med hensyn til at kunne efteruddanne chauffører inden for

områderne trafikikkerhed og økonomisk kørsel.

Vi vil således kunne tilbyde nyttigt viden omkring anvendelsen af simulator, ligesom vi har en klar interesse i at være med til at påvirke, hvordan brug af simulatortræning evt. skal gøres obligatorisk i forbindelse med erhvervelse af kørekort til lastbil. Men vi frygter, at toget allerede er ved at være kørt uden at Danmark får indflydelse på udviklingen.

TSU har derfor i et brev stilet til henholdsvis transportminister Flemming Hansen, undervisningsminister Bertel Haarder og justitsminister Lene Espersen henstillet, at der snarest kommer en afklaring af, hvilken myndighed, der er ansvarlig for implementeringen og dermed hvilken myndighed, der skal tage stilling til godkendelse af uddannelsessteder og om det er muligt at anvende simulator i undervisningen m.v.





## LASTBILSIMULATOREN - EN SUCCES

Det er nu to år siden TSU investerede i Danmarks første mobile lastbilsimulator. Simulatoren drives i et selvstændigt selskab - TSU Lastbilsimulator A/S, og efter at nyhedens interesse har lagt sig, har lastbilsimulatoren i 2004 skullet dokumentere sin berettigelse under mere almindelige forretningsmæssige vilkår.

Det er lykkedes over al forventning. Udlejningsaktiviteten er høj. Faktisk har succesen været så stor, at det i efteråret 2004 var nødvendigt at ansætte endnu en simulatorinstruktør for at følge med efterspørgslen, og lastbilsimulatoren giver nu beskæftigelse til to instruktører på fuld tid.

TSU kan nu også køre trafikikkerhedskurser på tysk, idet selvstudieprogrammet "Risikolære" samt øvrig software er oversat til tysk.

Som en kuriositet kan det i øvrigt nævnes, at vi skal oplære en gruppe tyske instruktører fra Dekra i at bruge simulatoren til træning. Det kommer sig af, at vores instruktører er gode til tysk, og derfor har tyskerne foretrukket at blive trænet hos os frem for at franske instruktører fra fabrikken Thales, der er leverandør af lastbilsimulatoren.

Sideløbende har Thales inddraget TSU og TSU Lastbilsimulator A/S i udviklingsarbejdet af nye simulator typer. Vi har således fået sæde i en ekspertgruppe, der skal bidrage med teknisk og pædagogisk sparring i forbindelse med udvikling af en speciel Volvo-simulator samt i øvrigt en helt ny bussimulator.

Som en nyskabelse er vi også begyndt at arrangere trafikikkerhedskurser for busbranchen. I den forbindelse har vi fået installeret bussoftware i simulatoren. Senest har vi været med på Fællesudvalget for Kollektiv Trafiks årsmøde, hvilket har afstedkommet endnu større interesse fra busbranchen.

### Kursusaktiviteter med simulatoren

TSU og TSU Lastbilsimulator A/S tilbyder transportvirksomheder individuelle kurser inden for Energirigtig Kørsel og Trafiksikker Adfærd.

Der er mulighed for at vælge mellem følgende køretøjer af følgende typer:

- forvogn
- trækker/trailer både som kølevogn og tank
- forvogn/kærre
- bus

Der kan vælges mellem manuelt gear og automatgear, og der er mulighed for at belæse køretøjerne med en totalvægt på op til 42 tons. Der er endvidere mulighed for at vælge mellem fast last, løs last,





ophæng og tank med forskellig fyldningsgrad. Selve kørslen kan foregå i bjerge, i byer, i industriområder, i et manøvreområde, på et køreteknisk anlæg med isbaner og pludseligt opståede forhindringer, og endelig er der 200 km vej af forskellig karakter, lige fra motorveje til snoede bjergveje. Endelig kan der vælges mellem kørsel i dagslys, i mørke, i tåge, i regn og i bjergene er der endvidere mulighed for snekørsel.

En af de helt store fordele ved TSU's lastbilsimulator er, at den er mobil og derfor kan placeres på virksomhedens adresse. En anden fordel er, at de kurser, der tilbydes, er utroligt koncentrerede og har en varighed på blot 4 timer med 4 deltagere. Dette betyder, at virksomhederne med den rette planlægning har mulighed for at gennemføre kurser på hverdage, da chaufførerne blot skal tages ud af produktion i en halv dag. På denne måde kan virksomheden uddanne op til 8 chauffører på en enkelt arbejdsdag.

Kort fortalt gennemgås følgende på kurserne (ved 4 deltagere):

#### **Energirigtig Kørsel.**

Her får kursisten et værktøj, som kan gøre ham i stand til at træne sig selv i at køre lastbilen på en mere økonomisk og defensiv måde.

Kursisterne starter med en opvarmningstur af ca. 10 minutters varighed. De gennemkører efterfølgende en 11 kilometers

rute uden indblanding fra instruktøren. Ruten består af kørsel i forskelligt landevejsterræn og bykørsel med bl.a. 6 lysreguleringer. Efter endt køretur noteres brændstof- og tidsforbrug. Herefter gennemgår instruktøren de muligheder, der ligger i at spare på brændstoffet med hensyn til luft- og rullemodstand, acceleration og nedbremsning, udnyttelse af lastbilens bevægelsesenergi samt korrekt brug af motorens omdrejninger og gear. Herefter gennemkøres 11 kilometerruten igen, denne gang med vejledning og instruktion fra instruktøren. Igen noteres brændstof- og tidsforbrug, og forskellen evalueres med den enkelte kursist.

Inden kursisten er færdig med kurset, bliver han gjort opmærksom på, at kurset "kun" udgør ca. 15% af det, der kræves for at kunne spare brændstof. Udover kurset udgør ca. 10% viden om den lastbil man arbejder med i det daglige, 25% er holdningen til at ville spare på brændstof og skåne miljøet, og endelig udgør hele 50% træning, træning og atter træning i at køre lastbilen på en defensiv og dermed økonomisk måde.

#### **Trafiksikker Adfærd**

Kurset går i al sin enkelthed ud på at få en holdningsbearbejdende dialog med kursisterne for derigennem at påvirke dem til at køre mere hensynsfuldt og med omtanke og forudseenhed. De fleste er nok bekendt med, at hvis man opdager en farlig situation 3 sekunder, før den opstår, så er det allerede for sent, men



kører man på en måde, så man opdager faren 5-10 sekunder, før den opstår, kan man undgå de fleste uheld.

Kursisterne kører 4 forskellige ture med indbyggede farlige situationer.

Når den første tur er kørt igennem af alle kursister, diskuteres og udveksles de erfaringer der er gjort med denne og lignende situationer. Mange kursister bliver overraskede over deres måde at reagere på, og de har med oplevelsen in mente mulighed for i fremtiden at reagere og handle anderledes.

Denne form for undervisning kaldes handlingsbestemt undervisning og er utrolig værdifuld og lærende, og kan for chaufførers vedkommende bedst gennemføres i en simulator, da det vil være utænkeligt at frembringe lignende situationer i virkeligheden og på landevejen.

På samme måde gennemføres de efterfølgende øvelser.

Da der kun kan være en kursist i simulatoren ad gangen, benytter de øvrige kursister ventetiden til at gennemgå et selvstudieprogram på computer. Programmet, som hedder "Risikolære", udmærker sig ved at være meget brugervenligt, idet programmet er bygget op omkring video og lyd, og alt der kræves af kursisten er et klik med musen.



# HVIDBOG OM UDDANNELSE AF ERHVERVSCHAUFFØRER

Den 21. juli 2003 skete der en tragisk ulykke ved Viborg, hvor ni blev dræbt, da en minibuss blev ramt af en lastbil med anhænger. Ulykken var desværre kun en af flere inden for en ganske kort periode, hvor lastbiler var involveret i meningsløse ulykker med tab af menneskeliv til følge. Dette førte til en til tider ophedet debat om lastbiler og trafikikkerhed. En debat, hvor uddannelsen af lastbilchauffører gentagne gange kom i fokus.

Med afsæt i de tragiske hændelser og på baggrund af den følelsesladede debat om emnet besluttede TSU's bestyrelse i efteråret 2003 at

iværksætte udarbejdelsen af en hvidbog om uddannelse af erhvervschauffører.

Formålet med hvidbogen er at sammenfatte situationen omkring uddannelse af professionelle chauffører og andre medarbejdere med tilknytning til transporterhvervet – og herunder at afdække tilgængelig viden om veje, metoder og løsninger til at styrke uddannelsen af erhvervschauffører, direkte såvel som indirekte.

Resultatet foreligger nu i form af en hvidbog, der ikke alene opsummerer situationen aktuelt, men ydermere kan læses som et uddannelsespolitisk debatindlæg, der samtidig opstiller en vision for den fremtidige uddannelse

af erhvervschauffører og andre transport- og logistikmedarbejdere i Danmark.

## Færre uddannelsessteder

Visionen går i al sin enkelhed ud på at konsolidere transporterhvervets uddannelser, såvel uddannelsespolitisk som organisatorisk og geografisk.

- Uddannelsespolitisk ved én gang for alle at få fastlagt transporterhvervets ressortmæssige tilhørsforhold under ét ministerium - helst transportministeriet, men alternativt undervisningsministeriet eller justitsministeriet.
- Organisatorisk ved at samle flest mulige uddannelsesstilbud under samme hat, så unødigt dobbelt eller flerdobbelt ressourceallokering og kannibalisierung mellem uddannelsesinstitutioner undgås.

- Geografisk ved at tilbyde disse uddannelsesstilbud med udgangspunkt i få mega-uddannelsescentre i tilknytning til allerede eksisterende faciliteter og tilbud.

Hvidbogen lægger først og fremmest op til en dramatisk reduktion af antallet af transportuddannelsessteder i Danmark. Vi foreslår således, at uddannelsesstilbudene fra de eksisterende 50-60 udbydere samles i 4-5 mega-uddannelsescentre - eksempelvis i de nye regioner.

Visionen går endvidere ud på at opfordre transporterhvervets virksomheder til at satse mere på uddannelse af branchens medarbejdere. Ikke kun for samfundets, men også for egen regning – både når det gælder grunduddannelse og efter- og videreuddannelse.

Desværre er transporterhvervet i de senere år sakkert bagud i forhold til det øvrige samfund, når det gælder medarbejdernes kvalifikationer. Det er en alvorlig trussel for branchen, der risikerer ikke at kunne stå sig i den skærpede konkurrence.

I fremtiden vil det blive forventet, at også ufaglærte deltager i en fortløbende kompetenceudvikling. De jobs, der helt sikkert forsvinder, er de jobs, hvor arbejdet er en rutine, og hvor der ikke bliver stillet andre krav end den rent fysiske udfoldelse.

Derfor er det – både på arbejdsgiver- og arbejdstagersiden – i parternes egen interesse at styrke den uddannelsesmæssige indsats. TSU vil gennem en forstærket oplysningsvirksomhed i forhold til branchens virksomheder bidrage til at få gang i en egentlig uddannelsesplanlægning for de enkelte medarbejdere.

## Behov for udvikling af nye uddannelsesmetoder

En væsentlig forudsætning for at opnå den ønskede succes er en forstærket satsning på at udvikle uddannelsesmetoder, der i højere grad kan motivere den typiske transportmedarbejder til aktivt at søge opkvalificering af egne kompetencer. Transportsektorens Uddannelsesfond er i den forbindelse indstillet på at støtte initiativer, der kan bidrage til at udvikle mere motiverende uddannelses/ efteruddannelsesforløb. Fonden vil tillige gennem udgivelse af en oplysningspjece til branchens medarbejdere, der i populær form forklarer om uddannelsesmulighederne i branchen og udbyttet heraf for den enkelte, bidrage til at motivere den enkelte til at søge opkvalificering af egne kompetencer.

Transportsektorens Uddannelsesfond har med interesse registreret regeringens erklærede vilje til at omlægge den offentligt finansierede efteruddannelse, så fokus flyttes til virksomhedernes behov. Med udgangspunkt i hvidbogen om af

erhvervschauffører imødeser vi en konstruktiv dialog – herunder om finansieringen af den omfattende opgave, som grundlæggende bør være en samfundsopgave.

Ved en konsolidering af uddannelsesaktiviteterne kan branchens aktører imidlertid bidrage med en meget betydelig rationaliseringsgevinst, som direkte bør kanaliseres over i den egentlige hovedopgave, nemlig en bred og omfattende opkvalificering af arbejdsstyrken inden for transporterhvervet, således at det enkelte individ bliver rustet til at møde morgendagens udfordring, hvor en transportmedarbejder snarere har status som funktionær i en videnbaseret logistikvirksomhed end som ufaglært chauffør.



# + - KOGEBOG FOR LASTBILCHAUFFØRER



## Usund kost øger bremselængden

TSU har i samarbejde med bach. scient. i idræt og sundhed Mette-Marie Linding undersøgt, om der er en sammenhæng mellem kost og trafikikkerhed. Otte danske lastchauffører deltog i testen. De blev inddelt i to grupper, og over to dage levede den ene gruppe af usund kost, mens den anden gruppe fik stabiliserende og ernæringsrigtig kost.

I forløbet blev chaufførernes reaktions-evne testet i TSU's lastbilsimulator, og specielt på anden dagen var forskellen markant. Chaufførerne, der havde levet usundt, var ganske enkelt længere tid om at registrere den simulerede kø på motorvejen, hvilket øgede deres standsel-ængde. Ved 70 km/t brugte chaufførerne i den usunde gruppe gennemsnitligt 29,6 meter mere på at flytte foden fra speeder til bremse end chaufførerne fra den sunde gruppe.

Undersøgelsen er en såkaldt jord-bundsundersøgelse. Dvs. at den ikke er videnskabelig. Men resultaterne indikerer, at der er god grund til at undersøge sammenhængen mellem kost og trafikikkerhed yderligere gennem en egentlig videnskabelig undersøgelse.

## Afgørende faktor

Meget tyder på, at den afgørende faktor er opretholdelsen af et stabilt blodsukker-

niveau. Testen tegner således et tydeligt billede af, hvad det er, der sker, når kroppen ikke får den kost, den har brug for. Det handler primært om at opretholde et stabilt blodsukkerniveau, da dette har afgørende betydning for koncentrations-evne og velvære i det hele taget.

Mange chauffører vælger - helt naturligt - at stille sulten med den hurtige, men vitamin- og fiberfattige mad, man kan købe langs de danske og europæiske motorveje. Det får blodsukkerniveauet til hurtigt at stige, men umiddelbart efter indtagelsen falder blodsukkeret igen - ofte til et lavere niveau. Det er tankevækkende - specielt i forhold til trafikikkerhed - hvor koncentrationsevne, reaktionstid og bremselængde kan blive et spørgsmål om liv eller død.

I TSU mener vi, at branchens organisatio-ner og vognmændene skal tage resultatet yderst alvorligt. Alle, der er beskæftigede i transportbranchen, har et stort medansvar i forhold til at øge trafikikkerheden. Omvendt må vi også erkende, at det, at ændre folks vaner, er noget af det sværeste at give sig i kast med, hvorfor vi tror på, at vi skal inspirere den enkelte chauffør til at se muligheder i at ændre kostvaner. Her kan vognmanden bidrage ved bevidst at sætte fokus på velvære og sunde kostvaner i de enkelte virksomheder. Vi tror sågar, at der kunne være en økono-



misk gevinst for den enkelte vognmand ved bevidst at sætte fokus på den rigtige ernæring.

Testen kan i sin helhed hentes på [www.tsu.dk](http://www.tsu.dk).

## Dagens Rat

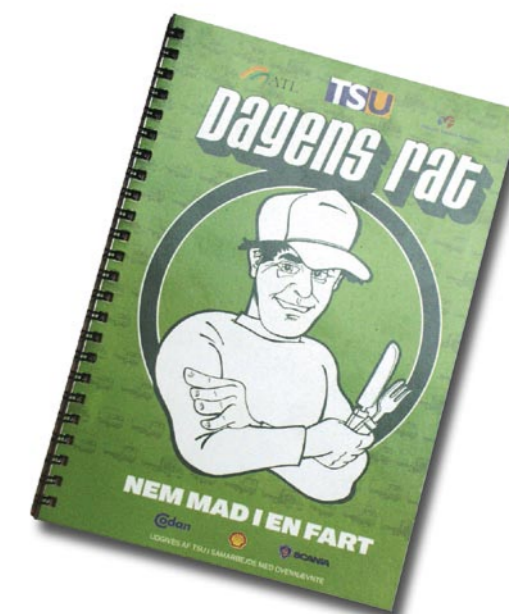
På baggrund af undersøgelsens resultater besluttede vi i TSU selv at tage det første skridt mod at give erhvervschauffører et sundere liv bag rattet. Vi sendte Mette-Marie Linding på langtur med et par lastbilchauffører, og med udgangspunkt i chaufførernes hverdag, udviklede vi en kogebog til lastbilchaufførerne.

Kogebogen "Dagens Rat – Nem mad i en fart" blev præsenteret i forbindelse med messen Transport 2005 i Herning, hvor kogebogen blev uddelt til alle chauffører og øvrige besøgende. Samtidig lavede

Mette-Marie Linding og chauffør Anni Smedsgaard mad efter kogebogen på TSU's stand og uddelte smagsprøver.

Interessen for den flotte og anvendelige kogebog og 'feltkøkkenet' på TSU's stand var overvældende. Faktisk så overvældende, at vi løb med al tv-dækningen af åbningen af messen, og efterfølgende har sågar boghandler-kæder ønsket at få kogebogen på hylderne, ligesom udlandet har vist interesse for projektet. Det er således allerede besluttet at oversætte kogebogen og få den trykt i et oplag på henholdsvis engelsk og tysk. Kogebogen bliver i første omgang præsenteret for vores samarbejdspartnere i EuroTra.

De gode og sunde opskrifter i bogen er udformet således, at de er lige til at tilberede med de få remedier, chaufførerne har adgang til.



## STUDIETUR TIL AUSTRALIEN



Med udgangspunkt i TSU's formålsbestemmelse deltog bestyrelsen og andre med tilknytning til TSU i perioden 24. oktober-9. november 2004 i en studietur til Australien. Rejsen foregik særligt med henblik på at vurdere det fremtidige danske uddannelsesbehov og -system. Dette set i relation til de krav og vilkår, man arbejder under i Australien.

Et af formålene var også at få bedre forudsætninger for at påvirke det danske uddannelsessystem, så det kan tilfredsstille den danske transportsektors behov for uddannelse.

Udover at indhente ny inspiration til de overordnede politiske mål havde rejsen også til formål at indhente idéer og inspiration til forbedring af eksisterende uddannelser, projekter og tiltag.

Hovedvægten af turens indhold var lagt på besøg hos offentlige myndigheder,

organisationer og uddannelsessteder. Men da hele branchen er interessenter i forhold til uddannelse, omfattede studieturen også besøg hos landsdækkende og regionale transportbrancheforeninger for at opnå et helhedsindtryk af forholdene.

### Få en Ph.d. grad mod at videregive din viden

Blandt studieturens mange interessante møder og besøg har særligt et besøg i Australian Logistics Council (ALC) givet ideer og inspiration til danske initiativer.

Under mødet hos ALC fortalte Ian Murray, der er kasserer i ALC medlem af organisationens People Steering Group, som fokuserer på kravene til uddannelse, træning, sundhed og sikkerhed i den australske transportbranche, om transportsituationen i Australien. Den er præget af en meget skæv aldersfordeling blandt erhvervschaufførerne, der har en gennemsnitsalder på over 50 år. Pro-

blemet er, at jobbet som chauffør er et lavstatusjob. Derfor er det vanskeligt at tiltrække medarbejdere, selv på ledelses- og administrativt niveau. En undersøgelse blandt 4.000 gymnasieelever om, hvad de ville lave som voksne, afslørede således, at ikke én eneste pegede på transport og logistik. Samtidig står man over for en situation, hvor behovet for transportarbejde mangedobles.

I et forsøg på at råde bod på miseren gav ALC sig til at analysere, hvad man kunne gøre. Det førte bl.a. til den erkendelse, at mange af de ansatte i transportbranchen godt nok er selv lærte folk, men de besidder faktisk en fantastisk viden. Men i kraft af, at mange er på vej mod pensionen, er der stor risiko for, at denne viden vil gå tabt.

Det fik ALC til at iværksætte et projekt, hvor man tilbyder ansatte i transportbranchen med stor viden og erfaring en

akademisk Ph.d. grad mod at videregive deres viden. Dermed vil mange velkvalificerede transportarbejdere kunne opnå den anerkendelse, som de måske aldrig har fået ved et eksamensbord og samtidig bidrage til at højne transportarbejdets status.

Det er en idé og model, som vi i TSU ser på med meget stor interesse. Vi overvejer således at udarbejde et forslag til oprettelse af en særlig dansk Ph.d. grad for personer med speciel erfaring inden for transport efter devisen: Aflever din viden og bliv belønnet.

### Supply Chain Management

Ved et efterfølgende møde i Logistics Association of Australia blev vi præsenteret for flere tiltag, der også skal bidrage til at højne transporterhvervets image i den australske befolkning - herunder at positionere branchen i forhold til hele forsyningskæden. Mange supply chain

management funktioner repræsenterer i øvrigt et stort og uopdyrket marked for transport- og logistikvirksomhederne.

Også dette møde gav inspiration til danske tiltag.

### Ugemønster for ulykkesfrekvens

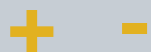
Hos National Transport Insurance (NTI) præsenterede Risk Manager John Kelly nogle spændende betragtninger på baggrund af NTI's arbejde med forebyggelse af ulykker. NTI har således analyseret et meget stort antal ulykker og er nået frem til nogle bemærkelsesværdige opdagelser omkring ulykkesfordelingen på ugebasis. Det viser sig således, at ulykkesfrekvensen er høj først på ugen, så daler den for igen at stige sidst på ugen. Det, antager man i NTI, hænger sammen med at chaufførerne i starten af ugen faktisk er trætte efter at have holdt weekend. I løbet af ugen kommer de så ind i en rytme med at køre og hvile, men sidst på ugen begynder

tankevirksomheden så at dreje sig om den forestående weekend og dermed falder koncentrationen.

### Danske chaufførlærlinge til Australien

I forbindelse med et besøg i Sutton Road Driver Education Centre, der er et træningscenter for uddannelse af chauffører, opstod en idé om at tilbyde danske transportelever en studietur til Australien som afslutning på deres uddannelse. Formålet skulle være at gøre det mere attraktivt at søge en elevuddannelse i transporterhvervet og herigennem rekruttere flere faglærte medarbejdere, og ideen går ud på at tilbyde et ophold af 3-6 måneders varighed, der fx kunne starte på Sutton Road Driver Education Centre med en omskoling til venstrekørsel og derefter fortsætte i en australsk transportvirksomhed. I et videre perspektiv kunne australske chaufførelver gensidigt tilbydes et ophold i Danmark.





# TRANSPORTSEKTORENS UDDANNELSESFOND CVR-NR. 14 61 04 05 ÅRSREGNSKAB 2004

## FONDSOPLYSNINGER

### Fond

Transportsektorens Uddannelsesfond  
Børsen  
1217 København K  
CVR-nr. 14 61 04 05  
Hjemstedskommune: København

### Bestyrelse

Leif Rasmussen, formand  
Allan Larsen, næstformand  
Peter Bæk  
Joan Hansen  
Peter Jepsen  
Poul Juelsbjerg  
Jens Mathiesen  
Peer Vestergaard Sall

### Sekretariat

Poul Juelsbjerg  
Leif Rasmussen

### Revision

Deloitte Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Godkendt på fondens bestyrelsesmøde, den 7. april 2005

## LEDELSESPÅTEGNING

Vi har dags dato aflagt årsregnskabet for 2004 for Transportsektorens Uddannelsesfond.

Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med god regnskabspraksis. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver og passiver, finansielle stilling samt resultatet.

København, den 7. april 2005

Sekretariat

Poul Juelsbjerg      Leif Rasmussen

Bestyrelse

Leif Rasmussen, formand      Allan Larsen, næstformand

Peter Bæk      Joan Hansen      Peter Jepsen

Poul Juelsbjerg      Jens Mathiesen      Peer Vestergaard Sall



## REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret årsregnskabet for Transportsektorens Uddannelsesfond for regnskabsåret 2004, der aflægges i henhold til god regnskabsskik.

Fondens ledelse har ansvaret for årsregnskabet. Vores ansvar er på grundlag af vores revision at udtrykke en konklusion om årsregnskabet.

### Den udførte revision

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med danske revisionsstandarder. Disse standarder kræver, at vi tilrettelægger og udfører revisionen med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Revisionen omfatter stikprøvevis undersøgelse af information, der understøtter de i årsregnskabet anførte beløb og oplysninger. Revisionen omfatter endvidere stillingtagen til den af ledelsen anvendte regnskabspraksis og til de væsentlige skøn, som ledelsen har udøvet, samt vurdering af den samlede præsentation af årsregnskabet. Det er vores opfattelse, at den udførte revision giver et tilstrækkeligt grundlag for vores konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

### Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2004 samt af resultatet af fondens aktiviteter for regnskabsåret 2004.

Hellerup, den 7. april 2005

### Deloitte

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

John Ladekarl  
statsautoriseret revisor

## ÅRSBERETNING

Uddannelsesfondens formål er i et samarbejde mellem Faglig Fællesforbund (3F) og Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik at fremme og udvikle uddannelsesniveaet inden for transportområdet samt at definere og identificere fremtidige udviklings- og uddannelsesmuligheder.

### Resultatdisponering

Årets resultat - et underskud - 40.279 kr. er overført til egenkapitalen, der herefter udgør 13.232.319 kr.

## ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

### Generelt

Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med reglerne for god regnskabspraksis.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Der udarbejdes ikke koncernregnskab.

### Kontingent

Kontingenter opkræves i henhold til overenskomst med et ørebidrag pr. time for de på virksomhederne ansatte medarbejdere.

### Værdipapirer

Obligationer måles til balancedagens børskurs. Værdireguleringer indregnes under egenkapitalen.

Aktier i Transportsektorens Uddannelsescenter A/S optages til den indre værdi for fondens ejerandel. Værdireguleringen indregnes i resultatopgørelsen.

Aktier i TSU Lastbilsimulator A/S er optaget til indre værdi. Værdireguleringer indregnes i resultatopgørelsen.







## RESULTATOPGØRELSE FOR 2004

	Note	2004 kr.	2003 kr.
Kontingenter		3.263.177	3.179.232
Renter, obligationer		217.528	189.097
Kurtab/-gevinst, obligationer		(42.972)	38.620
Renteindtægter, TSU Lastbilsimulator A/S		109.650	187.651
Renter		13.239	7.681
Uddannelsesaktiviteter		0	257.300
<b>Indtægter</b>		<b>3.560.622</b>	<b>3.859.581</b>
Kursregulering, aktier	1	(1.298.203)	(2.200.275)
Møder og rejseudgifter	2	(1.022.682)	(259.996)
Uddannelseskonsulent		(587.306)	(10.000)
Udvikling af kurser	3	(318.903)	(122.663)
Kontorhold m.m.		(98.222)	(167.740)
Lærlingetilskud		(69.339)	(167.600)
Afskrivninger på driftsmidler		(68.109)	(64.000)
Årsberetning		(62.767)	0
Driftsomkostninger, bil		(37.594)	(23.815)
Pjecer		(13.906)	0
Repræsentation		(10.395)	(32.243)
Diverse omkostninger	4	(8.150)	(117.003)
Tryksager og annoncer		(5.325)	(30.300)
Herningmesse		0	(43.486)
Ekstern konsulentbistand		0	(262.771)
Honorar		0	(522.360)
<b>Omkostninger</b>		<b>(3.600.901)</b>	<b>(4.024.252)</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>(40.279)</b>	<b>(164.671)</b>

Resultatdisponeringen fremgår af årsberetningen.

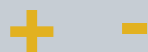


## BALANCE PR. 31.12.2004

Aktiver	Note	2004 kr.	2003 kr.
Driftsmidler	5	193.662	245.333
Obligationsbeholdning (nom. 4.203.063 kr.)		4.302.574	4.361.511
Aktier i tilknyttet virksomhed, Transportsektorens Uddannelsescenter A/S (nom. 510.000 kr.)	1	3.242.504	3.394.511
Aktier i datterselskabet TSU Lastbilsimulator A/S (nom. 501.000 kr.)	1	4.018.820	0
<b>Anlægsaktiver</b>		<b>11.757.560</b>	<b>8.001.355</b>
Tilgodehavende hos TSU Lastbilsimulator A/S		1.359.650	6.442.679
Tilgodehavende renter		59.530	64.782
Andre tilgodehavender		0	185.998
Mellemregning med HTS Arbejdsgiverforeningen		27.903	31.918
Periodeafgrænsningsposter		47.953	0
<b>Tilgodehavender</b>		<b>1.495.036</b>	<b>6.725.377</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>821.570</b>	<b>650.041</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>		<b>2.316.606</b>	<b>14.726.732</b>
<b>Aktiver</b>		<b>14.074.166</b>	<b>15.376.773</b>

Passiver	Note	2004 kr.	2003 kr.
Saldo 01.01.		13.272.078	13.495.043
Kursregulering obligationer		520	(58.294)
Årets resultat		(40.279)	(164.671)
<b>Egenkapital</b>		<b>13.232.319</b>	<b>13.272.078</b>
Hensættelse til negativ egenkapital i datterselskab		0	1.277.663
<b>Hensættelser</b>		<b>0</b>	<b>1.277.663</b>
Hensat vedr. studierejse og uddannelsesformål		524.130	524.130
Kreditorer		262.536	163.016
Anden gæld		55.181	139.886
<b>Gæld</b>		<b>841.847</b>	<b>827.032</b>
<b>Passiver</b>		<b>14.074.166</b>	<b>15.376.773</b>





## NOTER

	Transportbranchens Uddannelsescenter A/S kr.	TSU Lastbil- simulator A/S kr.	I alt kr.
<b>1. Kursregulering, aktier</b>			
Anskaffelsværdi primo	1.849.466	500.000	2.349.466
Kapitalforhøjelse	0	6.442.679	6.442.679
<b>Anskaffelsessum ultimo</b>	<b>1.849.466</b>	<b>6.942.679</b>	<b>8.792.145</b>
Kursregulering primo	1.545.045	(1.777.663)	(232.618)
Andel af årets resultat	(152.007)	(1.146.196)	(1.298.203)
<b>Kursregulering ultimo</b>	<b>1.393.038</b>	<b>(2.923.859)</b>	<b>(1.530.821)</b>
<b>Bogført værdi ultimo</b>	<b>3.242.504</b>	<b>4.018.820</b>	<b>7.261.324</b>

## 2. Møder og rejseudgifter

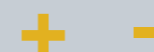
	2004 kr.	2003 kr.
Studietur Australien	810.561	0
Rejser, udland	62.685	75.709
Øvrige mødeudgifter	108.729	66.658
Rejser, indland	24.660	37.643
Bestyrelsesmøder	13.355	5.316
Generalforsamling	2.692	0
Projekt, Kaliningrad	0	47.524
International Transport Award	0	27.146
	<b>1.022.682</b>	<b>259.996</b>

## 3. Udvikling af kurser

	2004 kr.	2003 kr.
Hvidbog	167.044	0
Projekt uddannelsesplanlægning	62.609	0
Medarbejderbarometer	64.250	0
Uddannelsesdag med skolevejledere	25.000	0
Instruktørkursus	0	28.125
Udviklingsprojekt, Kaliningrad	0	94.538
	<b>318.903</b>	<b>122.663</b>

## 4. Diverse omkostninger

	2004 kr.	2003 kr.
Projekt Danske Fragtmænd	0	74.605
Øvrige omkostninger	8.150	42.398
	<b>8.150</b>	<b>117.003</b>



## NOTER

	2004 kr.	2003 kr.
<b>5. Driftsmidler</b>		
Kostpris 01.01.	320.000	320.000
Årets tilgang	16.438	0
Årets afgang	0	0
<b>Kostpris 31.12.</b>	<b>336.438</b>	<b>320.000</b>
Afskrivninger 01.01.	(74.667)	(10.667)
Årets afskrivninger	(68.109)	(64.000)
Afskrivninger vedr. årets afgang	0	0
<b>Afskrivninger 31.12.</b>	<b>(142.776)</b>	<b>(74.667)</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi 31.12.</b>	<b>193.662</b>	<b>245.333</b>



Foto fra Kulturnatten i oktober 2004 i København, hvor der var åbent hus i TSU's lastbilsimulator uden for Transportministeriet på Frederiksholms Kanal. (Foto fra Transport- og Energiministeriets hjemmeside).





## FORMÅLET MED TRANSPORTSEKTORENS UDDANNELSESFOND, TSU

- Etablering af fælleskurser og andre former for fællesuddannelse af medlemmer af 3F, samt virksomhedsrepræsentanter inden for områder relevante for det fremtidige transportområde.
- Afholdelse af konferencer m.v. for repræsentanter fra virksomhedernes ledelse og 3F-medlemmer om fremtidigt uddannelsesbehov og uddannelsessystemer i relation til transportsektorens udviklingsmuligheder.
- Etablering af "forsøg" med henblik på tilvejebringelse af erfaringer og viden omkring nye undervisningsformer og uddannelsesindhold.
- Forskning vedrørende fremtidige kvalifikations- og uddannelsesbehov.
- Iværksættelse af støtte til studierejser og studieophold i udlandet.

## FONDENS MÅLSÆTNING

- At TSU skal have en sådan størrelse, at der kan ydes en effektiv udviklingsstøtte til nye uddannelses tiltag inden for såvel leder- som medarbejderuddannelse.
- At TSU skal medfinansiere EU-projekter i den udstrækning, danske uddannelsesinstitutioner, specielt Transportbranchens Uddannelsescenter A/S, er medinteresserede heri.
- At TSU's midler først og fremmest kommer 3F-ansatte i ATL-medlemsvirksomheder til gode.

TransportSektorens  
Uddannelsesfond  
c/o ATL  
Børsen  
1217 København K  
Tlf. 70 13 12 00  
Fax 77 33 46 11  
info@tsu.dk

[www.tsu.dk](http://www.tsu.dk)

