

HVORNÅR?

Forsøget med miljøzonen forventes iværksat pr. 1. november 2005 og vil løbe frem til 31. oktober 2008.

YDERLIGERE INFORMATION?

Du kan få yderligere information omkring miljøzonen og de krav der stilles på:

www.aalborg.dk/serviceomraader/trafik+og+veje/miljoezone/default.htm

INDSIGELSER ELLER KOMMENTARER?

I perioden 20. juni -28. august 2005 har du mulighed for at indgive indsigelse og kommentarer til forsøgsprojektet med miljøzoner i Aalborg. De rettes til Malene Kofod Nielsen på nedenstående adresse, eller via e-mail: man-teknik@aalborg.dk.

MILJØZONE



Hvorfor?

Hvornår?



Hvad er omfattet?

Hvad er ikke omfattet?

HVORFOR?

Luftforureningen og især partikelforureningen belaster befolkningens sundhed. Luftforureningen er størst i storbyområder som følge af intens trafik og tæt bebyggelse. Med hjemmel i Færdselslovens § 92d ønskes derfor gennemført et forsøg med miljøzone i Aalborg i en periode på 3 år.

Formålet med projektet er at vurdere, om indførelse af en miljøzone i Aalborg Centrum er et effektivt virkemiddel til at begrænse luftforureningen fra trafikken.

HVAD ER OMFATTET?

Dieselskøretøjer over 3½ ton skal som minimum overholde EURO II normen for at køre i miljøzonen. For arbejdskøretøjer gælder et alderskrav på 9 år.

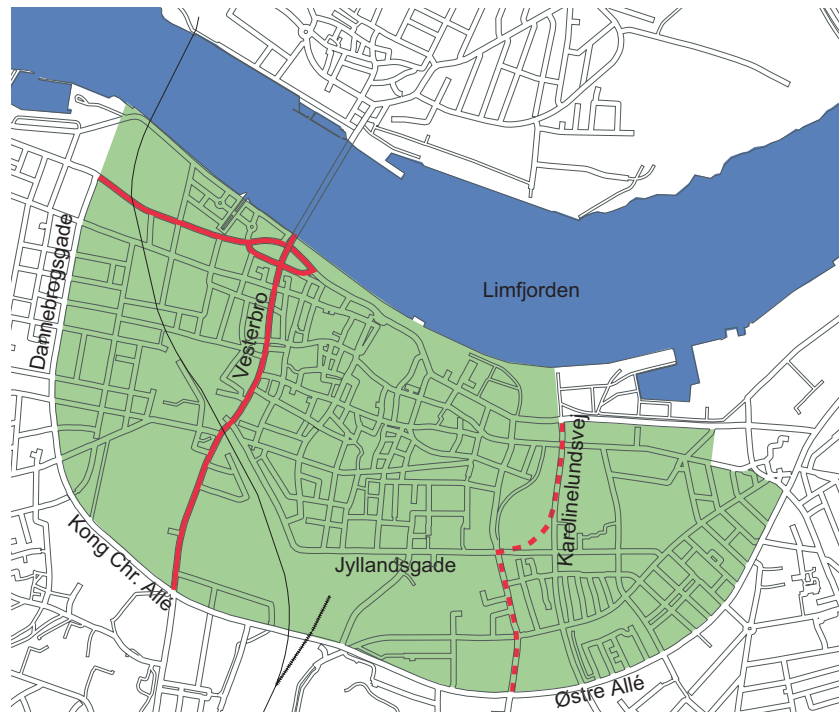
HVAD ER IKKE OMFATTET?

Motorredskaber, motordrevne blokvogne, diverse påhængsredskaber samt køretøjer til særlig anvendelse og særlig transport kan få dispensation fra køretøjskravet i miljøzonen.

Udrykningskøretøjer og bjærgningskøretøjer er ikke omfattet af miljøzonen's krav.

Via de angivne transitruter må køretøjer, der ikke overholder kravene, køre gennem miljøzonen uden at standse.

Der kan dispenseres fra kravet om EURO II normen, hvis køretøjet har eftermonteret et partikelfilter.



- Miljøzone
- Transitroute
- Transitroute efter forlægning af Karolinelundsvej i 2006