



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 29. juni 2005
J.nr. : 559-000002

DSB og Ørestadsselskabets investeringer i rejsekort

Jeg skal hermed orientere Trafikudvalget om den aktuelle status for implementering af et elektronisk rejsekort som billetmedie i den kollektive trafik.

Rejsekort A/S, der forestår indkøb af rejsekortsystemet, har nu færdiggjort forhandlingerne med den foretrukne byder, East West Denmark Aps. Projektet går derfor nu ind i en egentlig udviklingsfase.

Konkret betyder dette, at jeg har anmodet om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB og Ørestadsselskabet som aktionærer i Rejsekort A/S kan indskyde yderligere kapital i selskabet. DSB's investering i forbindelse med anskaffelsen af rejsekortudstyr m.v. vil være på 367 mio. kr. Hertil kommer indskud af egenkapital i og ydelse af aktionærlån til Rejsekort A/S på i alt 273 mio. kr. Tilsvarende vil Ørestadsselskabet indskyde 9 mio. kr. i egenkapital i Rejsekort A/S og stille 18 mio. kr. i lånekapital til rådighed for selskabet. Investeringen vil påvirke Ørestadsselskabets lånebehov, men med de nu kendte forudsætninger vil investeringen kunne afholdes indenfor lånerammen.

Staten deltager således indirekte i rejsekortprojektet via sit ejerskab hhv. medejerskab af DSB og Ørestadsselskabet. Jeg agter løbende at følge projektet, primært gennem de kvartalsmøder, jeg har med DSB's direktion og formandskab. Opbygningen og implementeringen af rejsekortet indeholder således – som ethvert andet projekt – risici. Men jeg mener det er mest hensigtsmæssigt, at de deltagende parter i den kollektive trafik bærer disse risici og det daglige driftsansvar for rejsekortet, da de bedst vurderes at kunne håndtere dette som følge af deres mangeårig erfaring med udvikling og drift af takst- og billetsystemer.

Rejsekortsystemet kan ikke gennemføres på én gang i hele landet. Da overgangsordninger, hvor der opereres med gamle og nye systemer samtidig, er uhensigtsmæssige – ikke mindst set fra kundens synspunkt - planlægges efter følgende implementeringsmodel, som anses for den hurtigst mulige:

- 2007: Pilotsystem; forberedelse til egentlig idriftsættelse
- 2008: Øst Danmark
- 2009: Fyn og Jylland

I 2008/9 benytter DSB det eksisterende billetsystem vest for Storebælt og til øst/vest trafikken, mens rejsekortsystemet og et nyt kontantbilletsystem fungerer i trafikken øst for Storebælt. I 2009 afskaffes det eksisterende billetsystem og alene rejsekortkortsystemet og det nye kontantbilletsystem anvendes. I den forbindelse vil DSB også opstille det nødvendige udstyr på stationer på de strækninger, der betjenes af ARRIVA. Anvendelsen af rejsekortet som billetmedie vil blive reguleret i Transport- og Energiministeriets trafikkontrakter med ARRIVA og med DSB. I 2010 planlægges rejsekort at kunne benyttes i Øresundstrafikken.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen