

---

VAF læserbrev til Flemming Hansen.

Til folketingets Trafikudvalg.

Hermed fremsendes kopi af skrivelse som jeg har tilstillet transport- og energiminister Flemming Hansen.

Artiklen læserbrevet har været bragt i Vejle Amt, s Folkeblad tirsdag den 21 juni 2005

Med venlig hilsen

Amtsrådsmedlem  
Morten Kristensen  
Poppelvang 3  
7080 Børkop.

Hvem skal nu betale?

Spørgsmål til Transport- og Energiministeren.

Den borgerlige regering og DF har nu lagt de kommunale og regionale rammer fast.

En del af kommunalreformens økonomiske konsekvenser er desværre ikke på plads endnu, og det kan komme til at ramme mange borgere i amtet og ikke mindst i Vejle.

Vejle Amt har i mange år arbejdet på udbygning af vejnettet - nogle af projekterne i enighed, andre synes planmæssigt at blive gennemført af det borgerlige flertal i amtet alene.

Uagtet enighed eller ikke ej efterlader beslutningerne nogle uafklarede plan- og økonomiske forhold, og jeg skal derfor anmode den lokale Minister for vejområdet Flemming Hansen om at besvare nogle spørgsmål.

Bredsten-Vandel

I forbindelse med et borgermøde i sidste uge omkring vejføringen Bredsten- Vandel talte mange om den egentlige beslutning for selve projektets igangsætning, hvilket er helt forståeligt, da mange i området føler deres boligmæssige situation meget usikker.

De planmæssige forhold vil formentlig være afklaret i løbet af 2005. Men selve igangsætningen er noget uklar. Vejle Amts økonomi er ikke den bedste, og det uagtet mulighederne for nye store 10-årige lån. Derfor forventer jeg ikke, at amtet i løbet af 2006 får udført væsentligt arbejde.

Såvel borgerne som Vejle har behov for følgende svar:

Vil staten i 2007-2008 videreføre det noget over 325 mio. kr. dyre projekt inkl. de miljømæssige foranstaltninger, som Miljøministeriet har ønsket?

E45-Ødsted

Ministeren har udtalt sig positivt omkring vejføringen E45-Ødsted. Og nu ser det ud til, at der i amtsrådet er flertal for at løse den planmæssige, men ikke økonomiske del. Derfor er det vigtigt for borgerne i området at få følgende klarlagt.

Hvad mener Ministeren, når han taler om enighed i amtet, for at projektet skal/kan statslig finansieres?

Såfremt projektet godkendes, hvornår forventer Ministeren da, at projektet til over 200 mio. igangsættes?

Borgerne og lodsejerne har krav på en afklaring, ikke mindst efter en usikkerhed på over 7 år for vejprojektet.

I øvrigt hører jeg gerne, om Ministeren er bekendt med, at den nye vej vil lette trafikken ved Dons/Egtved med over 1.000 årsdøgns-biler? Vejføringer, som såvel Kolding Kommune, Vejle Amt og Egtved Kommune de senere år har ofret over 42 mio. på.

Diagonalvejene Uldum-Horsens og Ølholm-Uldum

Forventer Ministeren, at disse veje, som anlægsmæssigt er langt fremme, overtages af Staten inkl. de gældsforpligtelser, der måtte være i forbindelse med de ca. 260 mio. kr. dyre anlæg?

Diagonalvejen Syd om Give og forlægning Billund-Karlskov

Projektet syd om Give er meget langt fremme, men alligevel er der anlægsudgifter i såvel 2006 som 2007.

Projektet koster samlet små 200 mio. kr., hvoraf min. 60 mio. ligger udenfor amtets eksistensperiode (2007).

Er Ministeren indstillet på, at dette projekt er et statsligt og ikke et kommunalt anlægsprojekt?

Har Ministeren i givet fald afsat de fornødne midler i overslagsåret 2007?

Samme forhold er gældende for et ikke igangsat projekt mellem Billund-Karlskov til et beløb i nutidens priser på ca. 80 mio., som vil forbinde strækningen E45 og Billund Lufthavn.

Forventer Ministeren, at dette projekt bliver en statsopgave og i givet fald, hvornår forventer staten, at det udføres?

Jeg håber på snarlige svar fra Ministeren.

Med venlig hilsen

Morten Kristensen, (MK)  
Vejle Amt, Amdsrådet  
Poppelvang 3, DK 7080 Børkop  
Tlf.: 7586 7046