



Transport- og Energiministeriet



Bundesministerium
für Verkehr, Bau-
und Wohnungswesen

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 276
Offentligt

Møde mellem den tyske forbundsminister for transport, byggeri og bolig Dr. Manfred Stolpe og transport- og energiminister Flemming Hansen

I dag mødtes transport- og energiminister Flemming Hansen og den tyske forbundsminister for transport, byggeri og bolig, Dr. Manfred Stolpe i København for at drøfte spørgsmål af fælles interesse. Den slesvig-holstenske minister for videnskab, økonomi og transport Dietrich Austermann deltog også i mødet.

Fast forbindelse over Femern Bælt

Ministrene enedes om at fortsætte arbejdet ad det spor, som blev lagt med den fælles erklæring, der blev underskrevet i Berlin i juni 2004.

På denne baggrund, og som del af forberedelsen til en regeringsaftale, traf ministrene en række beslutninger vedrørende de tre hovedemner, som er nævnt i den fælles erklæring fra juni 2004: 1) undersøgelser med henblik på at finde en finansieringsmodel, 2) valg af teknisk løsning, 3) håndtering af miljøaspekter. Desuden var der enighed om at iværksætte en række yderligere studier.

Som et vigtigt skridt videre frem mod at finde en fælles finansieringsmodel for projektet har ministrene besluttet at søge rådgivning fra uafhængige finansielle eksperter med henblik på at finde en løsning på spørgsmålet om, hvordan statsgarantier og investeringer fra den private sektor bedst kan benyttes til finansiering af projektet. Ministrene besluttede at reducere antallet af konkrete finansieringsmodeller, der skal undersøges nærmere, til to. De finansielle eksperters analyse af de to modeller bør afsluttes inden udgangen af i år med henblik på at forberede en endelig beslutning vedrørende finansieringsmodel.

Ministrene besluttede, at en skråstagsbro med en firesporet motorvej og to jernbanespor skal betragtes som den foretrukne tekniske løsning på baggrund af lavere anlægsomkostninger sammenlignet med en sænketunnel med samme antal vognbaner og jernbanespor, samt sikkerheds- og