

To:

From:

Date: 2005-06-24 13:54 Page 4



Transport- og Energiministeriet

Pressemeddelelse

24. juni 2005

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 275
Offentligt

Nye rapporter vedr. en fast forbindelse over Femern Bælt

I dag offentliggøres to nye rapporter vedrørende en fast forbindelse over Femern Bælt. Det drejer sig om rapporterne: "Construction of a fixed link across Fehmarn Belt: Preliminary risk assessment on birds" og "Traffic restrictions due to wind on the Fehmarn Belt bridge". Rapporterne er udarbejdet for Transport- og Energiministeriet og det tyske Forbundsministerium for Transport, Byggeri og Bolig.

Rapporten "Construction of a fixed link across Fehmarn Belt: Preliminary risk assessment on birds" er udarbejdet af Danmarks Miljøundersøgelser i samarbejde med det tyske Institut for Fugleforskning, Helgoland.

I rapporten analyseres risikoen for, at fugle flyver ind i en kommende bro over Femern Bælt. Rapportens hovedkonklusion er, at mange af de fuglearter, der forekommer i Femern Bælt, allerede er udsat for menneskeskabte påvirkninger, og at virkningerne fra en fast forbindelse vil være relativt begrænsede sammenlignet med andre menneskeskabte påvirkninger af fuglelivet. Desuden kan en række tiltag yderligere reducere risikoen for, at fugle kolliderer med broen f.eks. tilpasning af belysning af broen.

Rapporten "Traffic restrictions due to wind on the Fehmarn Belt bridge" er udarbejdet af Danmarks Miljøundersøgelser i samarbejde med Den tyske Vejtjeneste i Hamburg.

Rapporten viser, at en bro over Femern Bælt forventes at være lukket for biler ca. 12 timer om året på grund af stærk vind, mens der vil være restriktioner for høje lette køretøjer ca. 170 timer om året. Det svarer stort set til de trafikrestriktioner på grund af stærk vind, som kendes fra de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

Begge rapporter er tilgængelige på Transport- og Energiministeriets hjemmeside, www.trm.dk, under menupunktet "Publikationer".

Transport- og energiminister Flemming Hansen udtaler:

-Jeg er glad for, at vi i dag kan offentliggøre to tekniske rapporter, der på et højt fagligt niveau understøtter beslutningsprocessen vedrørende en fast forbindelse over Femern Bælt.

Henvendelse:

Jesper Damn Olsen
Pressechef

Telefon
33924302

jdo@trm.dk

beredskabsmæssige betragtninger. En sænketunnel med en firesporet motorvej og to jernbanespor skal betragtes som den foretrukne alternative løsning.

I overensstemmelse med denne beslutning bekræftede Stolpe og Hansen nødvendigheden af en række tekniske undersøgelser, f.eks. studier af navigationsmæssige og geotekniske forhold i Femern Bælt, såvel som et studie af design og sikkerhedsmæssige forhold i forbindelse med en tunnel.

En fælles miljøkonsultationsrapport vedrørende kyst-til-kyst delen af en fast forbindelse og tilhørende landanlæg i begge lande er under udarbejdelse. De foreløbige resultater viser, at de samlede miljømæssige virkninger forbundet med projektet er beskedne og kan reduceres yderligere, hvis passende foranstaltninger iværksættes.

Miljøkonsultationsrapporten vil blive offentliggjort i begge lande til efteråret for at give offentligheden mulighed for at udtrykke sine synspunkter vedrørende de miljømæssige aspekter af en fast forbindelse over Femern Bælt. I senere faser vil der blive gennemført en VVM-undersøgelse i overensstemmelse med EU-direktivet herom.

Efter mødet udtrykte ministrene deres tilfredshed med, at projektet skrider fremad.

Minister Stolpe udtalte:

-Jeg er tilfreds med at kunne konstatere, at Femern Bælt-projektet skrider godt fremad ad det spor, som vi blev enige om på vores møde i Berlin i juni sidste år.

-Jeg finder det særligt opmuntrende, at vi er godt på vej til at løse spørgsmålet vedrørende de finansielle aspekter, såvel som den tekniske løsning for forbindelsen, ligesom de identificerede miljøspørgsmål synes at kunne håndteres.

Minister Hansen udtalte:

-Jeg ser frem til det fortsatte samarbejde med mine kolleger i Berlin og Slesvig-Holsten om realiseringen af dette vigtige infrastrukturprojekt, som vil styrke forbindelsen ikke bare mellem Danmark og Tyskland, men mellem Skandinavien og det øvrige Europa.

-Jeg er sikker på, at vi vil finde gode løsninger på de spørgsmål, der stadig udestår.

Minister Austermann udtalte:

Side 3 af 3

-Jeg påskønner meget dette møde med mine kolleger vedrørende en fast forbindelse over Femern Bælt. Vi har i dag drøftet det videre arbejde med det vigtigste grænseoverskridende infrastrukturprojekt i Slesvig-Holsten og blev enige om de næste skridt. Jeg vil fortsætte samarbejdet med Danmark og forbundsregeringen om dette projekt. Vi er på rette vej mod en positiv beslutning om en fast forbindelse over Femern Bælt.