

Den 23. juni 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S stillet af FMPU.

Spørgsmål nr. S:

Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at Københavns Kommune får mulighed for at oprette zoner, hvor der kræves filtre i diesellastbiler?

Svar:

Miljøzoner blev anbefalet i regeringens partikelredegørelse i juni 2003, og regeringen har afsat 30 mill. kr. til tilskud til vognmænd, der vil skulle have eftermonteret et partikelfilter, blandt andet som følge af krav i miljøzoner.

På den baggrund er det selvfølgelig meget ærgerligt, at ansøgningen fra Københavns Kommune viste sig at være for vidtgående, og derfor ikke kunne godkendes af Justitsministeriet.

Det er omvendt positivt, at Justitsministeriet ikke så problemer i forhold til EU-retten og konkurrencelovgivningen i forhold til ansøgningen fra Københavns Kommune. Der skulle således ikke ligge principielle hindringer i vejen for en miljøzone.

Jeg er selvfølgelig helt enig med justitsministeren i, at det er vigtigt at komme i gang med et forsøg med miljøzoner hurtigst muligt. Miljøministeriet bidrager hertil og jeg ved, at Miljøstyrelsen deltager i det møde Ju-

stitsministeriet har senere i dag med København og Frederiksberg Kommune.

Der er enighed mellem Miljøministeriet og Justitsministeriet om, at det nu drejer sig om, hurtigt at finde frem til en miljøzone med en fornuftig miljøeffekt, og som kan etableres inden for den gældende lovgivnings rammer.

Med svaret på spørgsmål 125 har jeg orienteret udvalget om, at eventuelle midler til tilskud til partikelfiltre, der ikke anvendes i 2005, vil blive overført til 2006 med henblik på fortsat at kunne give tilskud til vognmænd, der bliver omfattet af krav om montering af partikelfiltre. Jeg vil følge drøftelserne med Københavns Kommune meget nøje - også som led i revisionen af bekendtgørelsen om tilskud til efteråret.