

# Hovedelementer i lovforslaget

- Ikke længere amtskommuner som vejbestyrelser
  - Landeveje udgår som betegnelse i vejlovgivningen
  - Alene statsveje (hovedlandeveje) og kommuneveje
- 
- Konsekvensrettelser i vej- og ekspropriationslove
  - Landeveje (ca. 10.000 km) fordeles mellem staten og kommunerne



# Vej- og ekspropriationslovene

1. Lov om offentlige veje (vejloven)
2. Lov om private fællesveje (privatvejsloven)
3. Lov om grundejerbidrag til offentlige veje (vejbidragsloven)
4. Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (vintervedligeholdelsesloven)
5. Lov om fremgangsmåde ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (ekspropriationsprocesloven)



# Principper for vejfordeling i aftalen

## Til kommunerne:

- Hovedparten af amtsvejene
- Alle lokalt orienterede veje
- Herunder veje med lokalt præg - lav trafik og mange vejadgange



# Principper for vejfordeling i aftalen

## Til staten:

- Det overordnede vejnet - forbindelser til og fra de vigtigste trafikknudepunkter, herunder havne, lufthavne, grænseovergange
- Veje med betydelig vægt i.f.t. industri- og erhvervscentres logistik- og distributionssystemer
- Trafikal/funktionel sammenhæng med det internationale vejnet
- Understøtte fleksibelt arbejdsmarked (pendling)

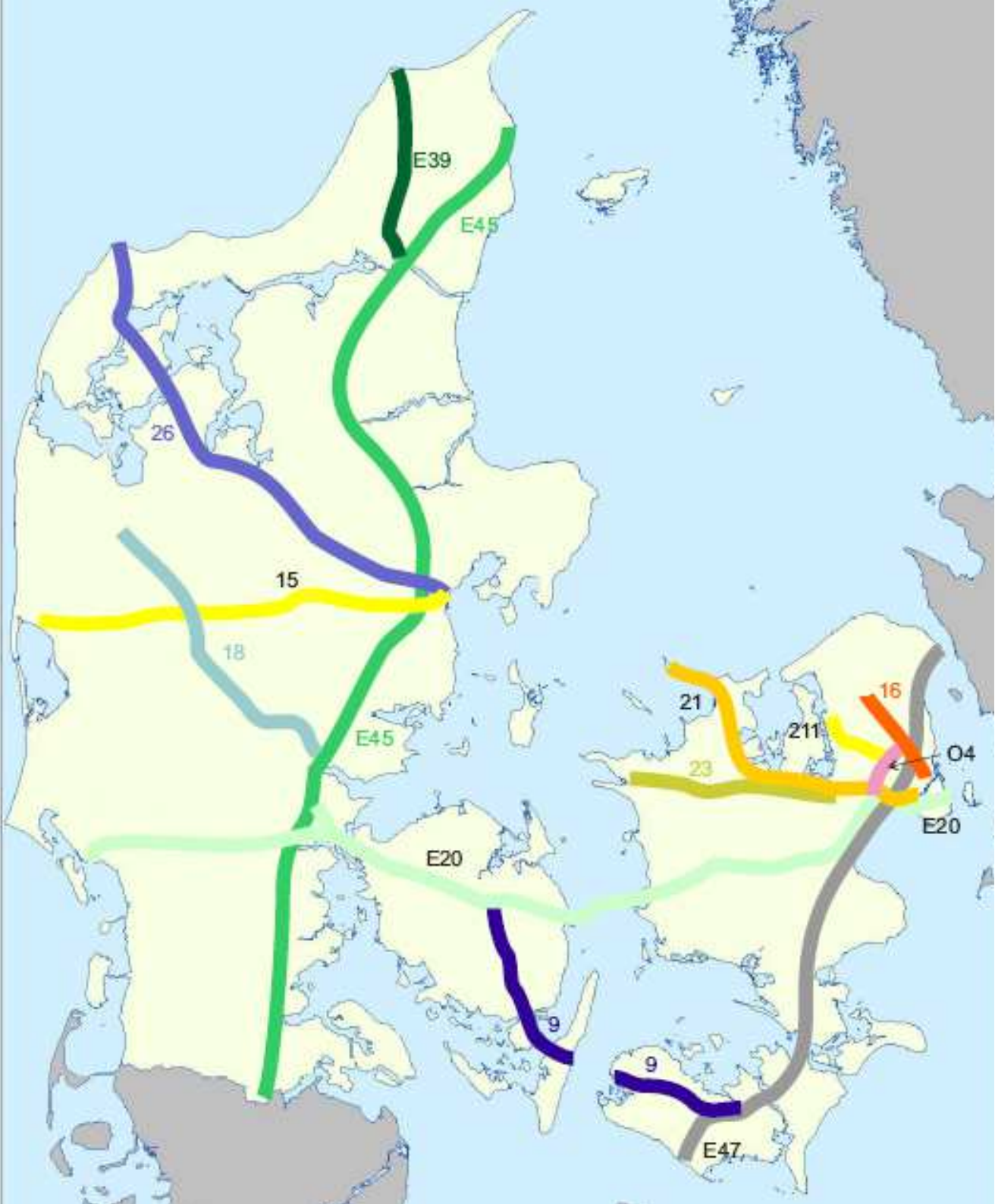


# Vejfordelingen i lovforslaget

- **Samlet vurdering af aftalens kriterier**
- **Ca. 20 % af amtsvejene overføres til staten, ca. 80 % til kommunerne**
- **Statsvejnettet øges fra 1.600 km til 3.600 km**



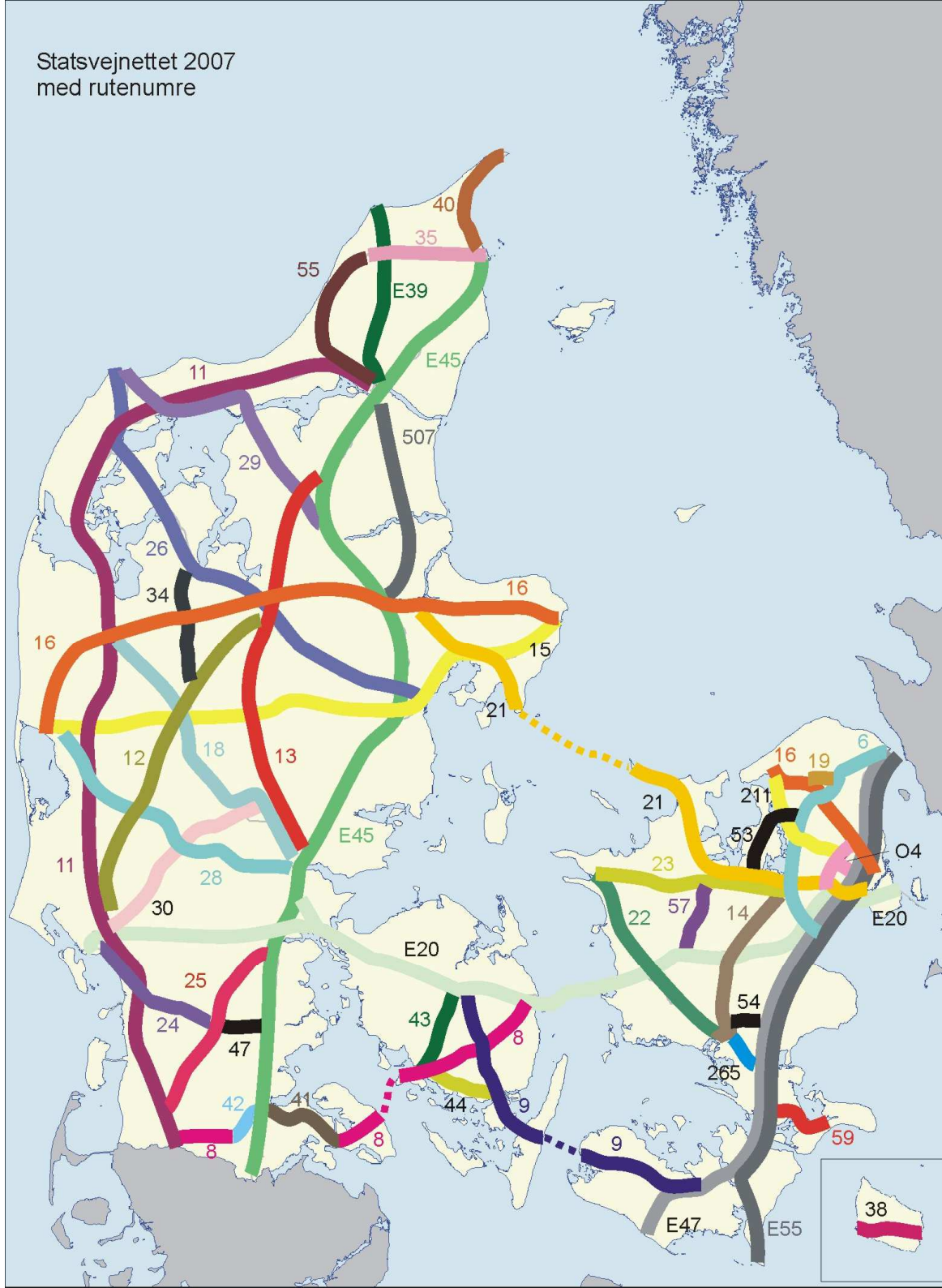
# Statsvejnettet 2004





# Forslag til statsvejnettet 2007

Statsvejnettet 2007  
med rutenumre



# Høring over lovforslag

- Høring fra den 1. december 2004 til den 7. januar 2005
- Der er modtaget hørings svar fra både myndigheder og organisationer
- Svarene knytter sig både til fordelingen af amternes veje og andre elementer i lovforslaget
- Transport- og Energiministeriet har udarbejdet høringsnotat, som er sendt til Trafikudvalget





# Høringsnotatet

- Opdelt efter love og bestemmelser i lovforslaget
- Bemærkninger til vejfordeling er opdelt i 6 kategorier:
  1. Kommuneveje
  2. Parallelle ruter til fremtidige statsveje
  3. Veje af særlig lokal eller regional karakter
  4. Indfaldsveje til større byer
  5. Større bygværker
  6. Øvrige ønsker



# Kommuneveje

- Omfatter ønsker om statslig overtagelse af kommuneveje
- Lovforslaget fordeler amternes veje mellem staten og kommunerne
- Aftalen om strukturreformen indebærer ikke en omfordeling af kommuneveje



# Parallelle ruter

- Omfatter ønsker om opklassificering af amtsvejstrækninger:
- der i deres forløb eller funktion må opfattes som parallelle ruter til veje, som vil indgå i det kommende statsvejnet
- hvor de væsentligste overordnede trafikale og erhvervsmæssige interesser i et givet område allerede sikres gennem andre ruter i det kommende statsvejnet



# Veje af særlig lokal eller regional karakter

- Omfatter ønsker om opklassificering af veje, der forbinder områder, der geografisk er beliggende i en vis afstand i forhold til lovforslagets statsveje
- Det er forudsat i aftalen om strukturreformen, at staten kun skal overtage det mest overordnede vejnet
- Der er desuden lagt vægt på, at statens vejnet skal være sammenhængende



# Indfaldsveje til større byer

- Omfatter ønsker om opklassificering af amtslige indfaldsveje til større byer, således at statens ansvar kommer til at strække sig længere ind i bysamfundene
- Det er forudsat i aftalen om strukturreformen, at kommunerne skal varetage veje med en lokal trafikalk funktion
- Indfaldsvejene vil typisk kræve særligt lokalkendskab og mulighed for at afveje lokale hensyn



# Større bygværker

- Omfatter ønsker om, at staten overtager driften af visse broer
- Det er forudsat, at statens vejnet skal være sammenhængende
- Der er således ikke fundet grundlag for, at staten overtager enkeltstående bygværker



# Øvrige ønsker

- Opsamlings kategori
- Vurderingen af ønskerne i denne kategori er sket ud fra en samlet afvejning af kriterierne for fordelingen af amtsvejene mellem staten og kommunerne
- Kriterierne for fordelingen af amtsvejene fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6 (side 20f.)

