



Transport- og Energiministeriet

Forslag til lov om trafikskaber

- udmøntning af strukturaftalen om kollektiv trafik



Transport- og Energiministeriet

Forslag til lov om trafikskaber

Lovforslagets opbygning

- Kapitel 1 Trafikskabers etablering, organisering og finansiering
- Kapitel 2 Trafikskabers opgaver
- Kapitel 3 Tilladelser til rutekørsel
- Kapitel 4 Rejsekort og rejseplan
- Kapitel 5 Kontrolafgift og straffebestemmelser
- Kapitel 6 Bemyndigelser, ikrafttræden og overgangsbestemmelser m.v.



Trafikselskabernes etablering

§ 1 og § 34

- Forberedelsesudvalgene for regionerne er ansvarlige for, at pr. 1. januar 2007 i hver region oprettes et eller flere trafikselskaber, evt. på tværs af regionerne, hvis der er enighed om dette i de to regioner.
Oprettelsen sker på baggrund af høring af kommunerne.
Hver kommune deltager i ét trafikselskab.
Trafikselskaberne er omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse.
- I Region Sjælland og Region Hovedstaden etableres dog kun ét samlet trafikselskab, der dækker de to regioners område, bortset fra Bornholm, hvor Bornholms Regionskommune varetager de opgaver, som trafikselskaberne varetager i det øvrige land



Trafikselskabernes organisering § 2

- Bestyrelse på højst ni medlemmer, som udpeges af henholdsvis regionsrådet (2 medlemmer) og kommunalbestyrelserne inden for trafikselskabets område (mulighed for dispensation i særlige tilfælde)
- Repræsentantskab for trafikselskabet vælges af kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner
- Transport- og energiministeren udarbejder efter forhandling med indenrigs- og sundhedsministeren en standardvedtægt



Trafikselskabers finansiering § 3

- Indtægter fra salg af kort og billetter mv. samt et tilskud fra de deltagende kommuner og regioner
- I trafikselskaber vest for Storebælt bestemmer trafikselskabet fordelingen af tilskuddet mellem de deltagende parter (valgfri ordning)
- Tilskuddet til trafikselskabet på Sjælland dækkes af de deltagende kommuner og Region Hovedstaden og Region Sjælland. Fordelingen fastsat i loven.



Transport- og Energiministeriet

Finansiering - Trafikselskaber vest for Storebælt § 3, stk. 2

Trafikselskaberne bestemmer selv fordelingen af udgifterne

Dog en mindretalsbeskyttelse:

- Hver kommune skal maksimalt betale sit relative forbrug af selskabets ydelser, inkl. individuel handicapkørsel
- Regionen skal maksimalt betale den regionale trafikbetjening med bus og privatbaner



Transport- og Energiministeriet

Finansiering Trafikselskabet på Sjælland

§ 3, stk. 3 og 4

Fordelingen af udgifter er lagt fast:

Regionerne betaler

- fælles udgifter i selskabet
- privatbaner
- busruter af regional betydning

Kommunerne betaler alle direkte udgifter for øvrige busruter



Transport- og Energiministeriet

Udgiftsfordeling mellem kommuner

- Busruter internt i én kommune betales af kommunen
- Busruter mellem flere kommuner betales af disse i fællesskab

Fællekommunale busruter på Sjælland

Udgiften fordeles efter:

- Kørselsomfang i kommunerne
- Passagerernes tilhørsforhold (pendlingsstatistik)



Trafikselskabernes opgaver

Offentlig service trafik m.v. § 5

1. offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel (bustrafik)
(offentlig servicetrafik = trafik, som private virksomheder ikke vil påtage sig i egen forretningsmæssig interesse eller i hvert fald ikke i samme omfang eller på samme vilkår)
(almindelig rutekørsel = kørsel der er åben for alle)
2. fastsættelse af takster og billetteringssystemer,
3. koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
4. individuel handicapkørsel for svært bevægelses-
hæmmede og
5. privatbaner.



Trafikselskabers opgaver offentlig servicetrafik (fortsat)

- Trafikselskaberne skal samarbejde med nabotrafikselskaberne om offentlig servicetrafik, der krydser grænsen mellem to trafikselskabers område
- Dette gælder dog ikke trafikselskabet på Sjælland.
- Dog skal trafikselskaberne samarbejde om individuel handicapkørsel på tværs af Storebælt
- Kørsel, der forløber over mere end to trafikselskabers område eller over mere end trafikselskabets på Sjællands område er fjernbuskørsel



Trafikselskabers opgaver

Takster § 6

- Trafikselskaberne får takstkompetencen, dvs. de nuværende 25 takstkompetencer samles i trafikselskaberne
- Trafikselskaberne skal indgå aftaler med jernbanevirksomheder, så det sikres, at passagerne kan købe én billet til rejser, der foregår med både busser og tog
- I hovedstadsområdet skal der fortsat være én fælles billettype til alle rejser med bus, tog og metro
- Taksterne må i gennemsnit ikke stige mere end pris- og lønudviklingen



Transport- og Energiministeriet

Trafikselskabers opgaver

Takster § 6 (fortsat)

- For at håndtere overgangsfasen bliver der igangsat et arbejde med deltagelse af repræsentanter fra hele den kollektive trafik- sektor. Arbejdet skal:
 - Afdække og sammenligne konsekvenser ved forskellige modeller for nye takstsystemer
 - Sammenligne modeller for implementering af et eller flere nye takstsystemer med henblik på en så glidende overgang som muligt



Trafikselskabers mulige opgaver

§ 5, stk. 3 og 4

- Trafikselskaberne kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, fx kørsel med skoleelever og patientbefordring.
- Trafikselskaberne kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute.



Trafikselskabernes opgaver

Koordinering og planlægning §§ 7-9

- Et trafikselskab skal virke for, at der skabes gode muligheder for forbindelse med andre trafikselskabers og statens offentlige servicetrafik, herunder ved tilrettelæggelse af køreplaner.
- I hovedstadsområdet er der behov for en særlig tæt koordination og samarbejde vedrørende tog, S-tog, metro og bustrafikken og omfattende flere aktiviteter. Samarbejdet skal udover den køreplanskoordination, der gælder for hele landet, i hvert fald omfatte information, omstigningsforhold og markedsføring af den offentlige servicetrafik



Trafikselskabernes opgaver

Koordinering og planlægning §§ 7-9

(fortsat)

- de nuværende bestemmelser om planlægning i de to kollektive trafiklove videreføres i tilpasset form
- staten forpligtes til at udarbejde en trafikplan for den statslige offentlige servicetrafiks omfang og serviceniveau
- trafikselskaberne forpligtes til at udarbejde langsigtede planer for den offentlige servicetrafik, som trafikselskaberne er ansvarlige for inden for rammerne af statens planlægning (der fastsættes ikke formkrav, idet serviceniveauet fastsættes af trafikselskabet)
- planerne skal udarbejdes mindst hvert 4. år



Trafikselskabernes opgaver

Privatbaner §§ 12-18

- Privatbaner uden for hovedstadsområdet overdrages til enten staten eller trafikselskaberne
- Trafikselskabet på Sjælland overtager ansvaret for privatbanerne inden for hovedstadsregionen.
- Trafikselskaberne overtager amternes funktioner i forhold til privatbanerne, såvel økonomisk som administrativt
- Staten har fortsat det jernbanetekniske - herunder det sikkerhedsmæssige - tilsyn
- Trafikselskaberne indtræder i amternes rettigheder og pligter, som er nedfældet i lovgivningen og i aftalerne
- Trafikselskaberne kan på privatbanestrækninger:
 - virke som trafik købere
 - virke som infrastrukturforvaltere
 - samt deltage i privatbaneselskaberne



Kommunerne

- Linjeføring af busruter internt i kommunen
- Linjeføring af lokale busruter over flere kommuner i samarbejde med nabokommunerne
- Fastlæggelse af serviceniveau på busruterne i form af ønsket frekvens på forskellige tidsrum af dagen samt generelle betingelser
- Visitering af handicappede til handicapbefordring



Regionerne

- Oprettelse af trafikselskaber
- Fastlæggelse af serviceniveauet på privatbanerne
- Linjeføring af regionale busruter, der forbinder større bycentre i forskellige kommuner, som er uden indbyrdes togbetjening
- Fastlæggelse af serviceniveauet på regionale busruter i form af ønsket frekvens samt generelle betingelser



Trafikselskaberne

- Rådgivning af kommuner og regioner med hensyn til optimal rutestruktur og serviceniveau
- Koordinering af ønsker mellem kommuner indbyrdes samt mellem det regionale og lokale busnet
- udbud af bustrafik samt udbud/indkøb af privatbanetrafik
- evt. egenproduktion af trafik
- Overvågning af løbende kontraktopfyldelse
- Opstilling af de præcise buskøreplaner med hensyn til afgangstider
- Koordinering af køreplaner mellem buslinjer samt mellem busser og tog med henblik på at sikre gode korrespondancer samt mulige stordriftsfordele



Trafikselskaberne (fortsat)

- Fastsættelse af takster og billetteringsystemer (særligt udvalgsarbejde vedr. overgangsfasen)
- Udbud og overvågning af handicapkørsel
- Information og generel passagerservice
- Opgørelse af busruterens økonomi og afregning af tilskud mellem de forskellige deltagere i trafikselskabet