

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 22 . juni 2005
J.nr. : 524-000002

Status på arbejde vedr. kombiterminaler

I forbindelse med samrådet den 15. december 2004 vedr. gods på jernbane lovede jeg at give en tilbagemelding inden sommerferien 2005 på det oplæg som arbejdsgruppen vedr. fremtidens kombiterminaler har udarbejdet.

Arbejdsgruppen har undersøgt hvorledes jernbanegodssektoren får bedre vilkår end i dag. Der har i arbejdsgruppen været lagt fokus på at foretage en vurdering af den optimale kombiterminalstruktur i dag og i fremtiden. Endvidere har arbejdsgruppen undersøgt mulighederne for en eventuel overdragelse af kombiterminalarealerne fra DSB til Banedanmark, og endeligt har arbejdsgruppen foretaget en vurdering af kombiterminalernes kommercielle muligheder.

Arbejdsgruppen har vurderet, at den mest hensigtsmæssige terminalstruktur i dag formentlig vil være én hovedterminal i hhv. Vest- og Østdanmark. Det er vurderingen, at der for ganske få investeringer vil kunne opnås tilstrækkelig kapacitet til alene at opretholde de to kombiterminaler i Høje Taastrup og Taulov. Det forventes derfor at blive vurderingen, at kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov bør opretholdes, mens kombiterminalerne i Århus, Padborg og Vasbygade – København bør lukkes.

Der har desuden været arbejdet på at afklare mulighederne for at føre kombiterminalerne ud af DSB og skabe grundlag for at gøre kombiterminalerne til en forretning på kommercielle vilkår.

Det har i den forbindelse været fokuseret på at få skabt et uafhængigt kombiterminalselskab, der på kommercielle vilkår ville kunne drive en bæredygtig og ikke-diskriminerende kombiterminalforretning over for også andre banegodsvirksomheder end Railion. På denne måde vil man opnå en yderligere liberalisering af jernbanegodssektoren i forhold til tidligere.

Overdragelsen af arealerne fra DSB og spørgsmålet om den mest hensigtsmæssige fremtidige organisering af terminalerne har imidlertid vist sig mere komplicerede end forventet, ligesom der er behov for en meget grundig vurdering af de nuværende aftaler med DSB og Railion om driften af terminalerne. Jeg finder det vigtigt at sikre en god og holdbar løsning på

spørgsmålet om kombiterminalernes formelle ejerskab, og jeg finder det derfor nødvendigt at arbejde videre med dette spørgsmål.

Da der samtidig er sket en nedsættelse af taksterne for blandt andet godstogs passage over Storebælt, har godstransporten på jernbane opnået en hurtig forbedring af de økonomiske rammevilkår.

Jeg finder derfor, det vil være relevant at gøre en yderligere indsats for at afklare kombiterminalernes fremtidige organisering, således at en afklaring kan forventes at foreligge i løbet af efteråret.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen