

**Keld Clément,  
Østervoldgade 62,  
5800 Nyborg.  
Tlf. 65311861.  
Fax. 65311847.**

14/6 2005.

**Til  
Folketingets trafikudvalg  
Christiansborg.  
1240 København K.**

**Vedr. Gennemkørselshøjde under lave broer over motorvejen E20 ved Nyborg.**

Under henvisning til mit brev til Trafikministeren af 14/3 2003 og hans svar til mig af 11/4 2003 J. nr. 432-43, samt mit senere brev af 30/12 2004, som jeg ikke fik det forventede politiske svar fra ministeren på; men en embedsmandsredegørelse af 14/3 2005, som blot siger at der ikke er taget beslutning endnu; skal jeg anmode Trafikudvalget om en politisk stillingtagen til hvad og hvornår man har tænkt sig, at gøre noget ved problemet.

Min henvendelse skal ses i lyset af beslutningen om at sænke brotaksterne på Storebæltsforbindelsen, og det dermed forventelige øgede trafikpres ind gennem Nyborg by. Jeg er jo vidende om, at man nu er i besiddelse af et klart billede af de mange store lastvognstransporter der foregår gennem det centrale Nyborg p.g.a. de lave broer, og det kan vel ikke være rigtigt, samt Trafikudvalgets hensigt, at pålægge Nyborgs vejnet og beboere dette øgede miljøproblem såvel hvad angår støj som forurening og nedslidning?

Samtidig skal jeg anmode om at man gør den midlertidige omkørsel via afkørsel nr. 46, for trafikken fra motorvejen til Svendborg uden om Nyborg centrum permanent, så vi i Nyborg - - når man atter åbner Storebæltsvej gennem Nyborg her i juli - slipper for de store trafikmængder fra og til sydøstfyn gennem Nyborg.

Med venlig hilsen

  
Keld Clément.