

Jesper Thinghuus

Fra: Ilse M. Larsen [iml@tranbergssystem.com]
Sendt: 13. juni 2005 11:48
Til: Statsminister Anders Fogh Rasmussen; Erhvervs- og Økonomiminister Bendt Bendtsen; Thor Pedersen
Cc: Transport- og Energiminister Flemming Hansen; TV SYD NYHEDSREDAKTION; Michael Korsbæk; Frederik M. Hansen; jyskevestkysten@jv.dk; VLR; Gunnar Kyed; Gunnar Kyed; Erling Madsen; Benny Jensen; Jesper Thinghuus
Emne: Borgmestervejen i Vejle Amt - Ødsted - Ny Højen - Vinding
Prioritet: Høj

Vi kan forstå på flere af de politiske partier i Vejle Amtsråd, at Transport- og Energiminister Flemming Hansen på møde den 25. april 2005 skulle have givet udtryk for, at Regeringens Økonomiudvalg har godkendt at ville overtage og betale Borgmestervejen, som endnu ikke er vedtaget af Vejle Amtsråd. Staten ville overtage vejanlægget, såfremt Vejle Amtsråd vedtager Regionplantillæg nr. 1 for vejen.

Denne tilkendegivelse har tilsyneladende betydet, at det hidtidige flertal i Amtsråd mod vejen er ændret til et flertal for vejen. Vi vedlægger til orientering kopier af presseomtale i Vejle Amts Folkeblad.

Borgerne langs linieføringen har behov for at vide, om Staten har givet dette tilsagn, da de i modsat fald atter vil stå uden afgørelse omkring deres fremtid.

Vi fremsender derfor på borgernes vegne spørgsmål, som vi håber, vi kan få hurtige og entydige svar på senest den 20. juni 2005, da Vejle Amtsråd efter planen skal tage stilling til Regionplantillæg nr. 1 den 24. juni 2005.

Vi takker på forhånd!

Med venlig hilsen
P.v.a.
Borgergruppen Vejle Syd & Stubdrupgruppen
Ilse M. Larsen

Stubdrupgruppen + Borgergruppen Vejle Syd

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle ☎ 75 86 30 67

v/Ilse Larsen, Svinholtvej 8, 7100 Vejle ☎ 75 85 99 49

Statsminister Anders Fogh Rasmussen
Økonomi- og Erhvervsminister Bendt Bendtsen
Finansminister Thor Pedersen
CC.: Transport- og Energiminister Flemming Hansen
Trafikudvalget

Vejle, den 13. juni 2005

Vedr.: Ødsted – Ny Højen – Vinding motortrafikvej (Borgmestervejen) i Vejle

Ovennævnte vejprojekt har nu været undervejs i Vejle Amt siden 1997 med flere forskellige linieføringer.

Der er i Vejle Amtsråd ikke indgået forlig om den nuværende linieføring.

Der har derfor indtil for ca. 1 måned siden været et flertal i Amtsrådet mod at vedtage det foreliggende Regionplantillæg nr. 1 for vejen.

På møde den 25. april 2005 mellem Transport- og Energiminister Flemming Hansen, Amtsborgmester Otto Herskind Jørgensen, De Konservative medlemmer af Vejle Amtsråd, Bent Bechmann samt Vilhelm Åmand, og Socialdemokraternes medlem af Vejle Amtsråd, Morten Kristensen, har Ministeren givet udtryk for, at Regeringens Økonomiudvalg har indvilget i at ville overtage og finansiere de ca. 171 mio. kr. i 2002-priser, vejanlægget vil koste. Dette ville dog kræve, at Vejle Amtsråd vedtager regionplantillæg nr. 1.

De Konservative i Vejle Amtsråd har på dette grundlag valgt at ændre deres hidtidige indstilling til vejen, og har nu offentligt signaleret, at de med deres 2 stemmer vil ændre flertallet til et ja, således at plangrundlaget for Borgmestervejen vedtages med et snævert flertal.

Ministeren har i Vejle Amts Folkeblad tilkendegivet, at der ikke er afgivet løfter, men dog bekræftet, at Regeringens Økonomiudvalg har behandlet sagen.

Det er fortsat det indtryk hos flere af de politiske partier i Amtsrådet, at Ministeren har tilkendegivet, at Regeringens Økonomiudvalg har bevilget pengene til Borgmestervejen.

Amtsborgmester og Formand for Udvalg for Teknik og Miljø i Vejle Amt har bl.a. over for Kristendemokraternes medlem af Amtsrådet på møde den 25. maj 2005 utvetydigt tilkendegivet, at Regeringens Økonomiudvalg har sagt god for pengene, og at der nu er finansiering af vejen.

Borgerne langs linieføringen har afventet en afgørelse i 8 år, hvorfor en vedtagelse nu uden finansiering vil betyde, at borgerne igen sættes i en "venteposition" på ubestemt tid med de deraf følgende negative konsekvenser.

Vi må derfor bede om en utvetydig tilkendegivelse fra Regeringen:

Har Regeringens Økonomiudvalg givet tilsagn til Ministeren om, at Staten vil overtage og betale for Borgmestervejen, såfremt Vejle Amt vedtager Regionplantillæg nr. 1?

Såfremt der er givet tilsagn herom, skal vi bede Regeringens Økonomiudvalg om at oplyse, i hvilket/hvilke finansår, udgifterne til vejanlægget vil skulle afholdes?

Stubdrupgruppen + Borgergruppen Vejle Syd

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle ☎ 75 86 30 67

v/Ilse Larsen, Svinholtvej 8, 7100 Vejle ☎ 75 85 99 49

Brev til Regeringen / 13.06.2005 / side 2 af 2

Vi vedlægger kopi af skrivelser fremsendt til Trafikudvalget den 20. og 27. maj 2005 samt kopi af redegørelse omkring trafikaflastning/merbelastning af vejnettet i og omkring Vejle ved anlæg af Borgmestervejen. *

Vi beder venligst om svar senest den 20. juni 2005, da Vejle Amtsråd efter planen skal tage stilling til Regionplantillæg nr. 1 den 24.06.2005.

Med venlig hilsen

Ilse M. Larsen / Gunnar Kyed

* Der henvises til TRU alm. del – bilag 190 og 217.

Vejle Amts Folketidende

Igen flertal for borgmestervej

Efter at Vejle Kommune har taget sit stykke ud af borgmestervejen, har Vilhelm Amand Hansen (K) skiftet mening om vejen. Det fjerner efter al sandsynlighed flertallet mod projektet

Af Michael Korsbæk

I morgen skal politikerne i Vejle Amts teknik- og miljøudvalg tage stilling til borgmestervejen. Vejprojektet er for nylig skrumpet, da Vejle Byråd besluttede, at det ikke længere vil betale for det østlige stykke fra motorvej E45 til Vinding.

Det har fået udvalgets formand, Vilhelm Amand

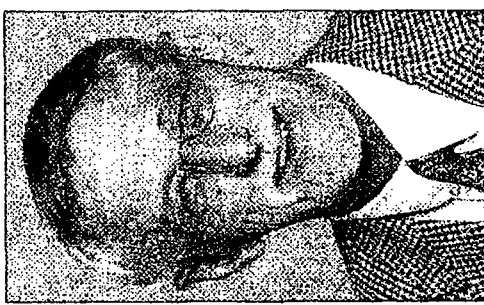
Hansen (K), til at skifte mening om det omdiskuterede projekt. I hvert fald er det udvalgsformanden selv - og ikke forvaltningen, som det ellers er kutyme - der indstiller, at resten af vejstykket fra Ødsted til motorvej E45 vedtages:

- Det er en ny sag, der dukker op. Efter Vejle har taget sin del af vejen væk, har vi en ny situation. Mine argumenter for at sige nej er faldet væk, forklarer Vilhelm Amand Hansen.

Nej-argumenter er væk

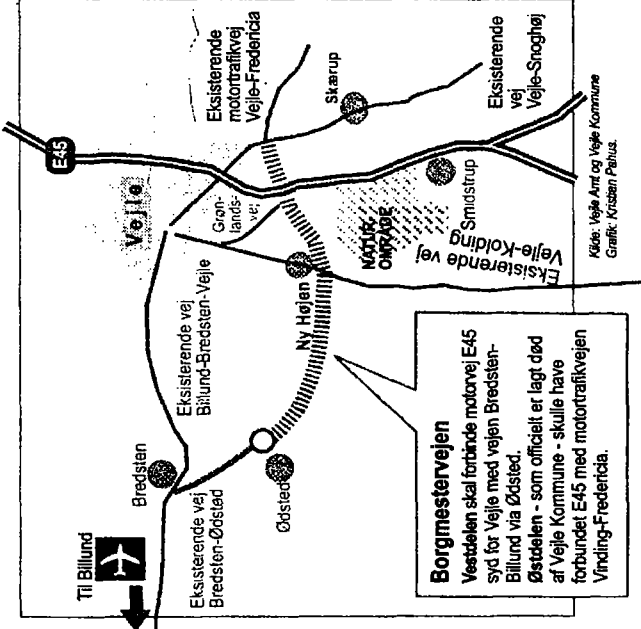
Vilhelm Amand Hansens argumenter for at sige nej var dels hensynet til den skrøbelige natur i Skærup Ådal øst for motorvejen, dels økonomien.

Det økonomiske problem er også løst. Det skete på et par møder i slutningen af marts, hvor transportmini-



»Efter Vejle har taget sin del af vejen væk, har vi en ny situation. Mine argumenter for at sige nej er faldet væk,« forklarer amtsrådsmedlem Vilhelm Amand Hansen (K).

ster Flemming Hansen (K) mødtes med flere lokale delegationer af borgmestre og amtspolitikere fra Vejle



Vejle Kommune brugte ministerens tilkendegivelse som begrundelse for at droppe sin del af vejen. Det fremgår af referatet fra byrådsmødet 12. april.

Vurderer du nu, at borgmestervejen kan vedtages i udvalget?

- Umiddelbart ja. Men andre kan have skiftet mening ligesom mig. Jeg ved jo ikke, hvilke argumenter andre har brugt over for sig selv, siger Vilhelm Amand Hansen.

Tidligere stod det 16-15 i amtsrådet i vejmodstandernes favør.

Med Amand Hansens ændrede holdning skifter flertallet til vejtilhænger-nes fordel.

Det har ikke været muligt at få en kommentar fra den socialdemokratiske gruppeformand, Leif Mørck, om S-gruppens stilling til den reducerede borgmestervej.

stervejen, hvis amtsrådet vedtog det regionplantillæg, som overhovedet gør det lovligt at bygge vejen.

Vejle Amts Folkeblad 31.05.2005

Vejmodstandere går til Folketinget

Modstanderne mod borgmestervejen kæmper videre. I dag møder borgergrupperne Folketingets trafikudvalg

Af Michael Korsbæk

Det er sidste øjeblik for de to borgergrupper, der kæmper mod borgmestervejen. Efter at Vejle Kommune har taget sine 2,2 kilometer af vejen ud af projektet, og transportministeren har udtalt sig positivt om at overtage vejen fra amtet, ser det ud til, at Vejle Amt kan vedtage ve-

jen på sit sidste møde før sommerferien.

Talsmanden for borgergrupperne, Ise Larsen, har sammen med tre andre vejmodstandere i dag foretræde for Folketingets trafikudvalg.

Kommunens skinmanøvre

- Vi håber, at udvalget vil lede vores spørgsmål videre til transportministeren, så vi måske kan få nogle svar, siger Ise Larsen.

Det væsentligste spørgsmål, som borgergrupperne mangler svar på, er, hvordan ministeren kan stille amtet og kommunerne i udsigt, at staten vil overtage vejen.

- Vi kan ikke se, hvordan Flemming Hansen kan love at overtage vejen. Ministeren må have givet udtryk for sin helt egen, subjektive opfattelse, lyder det fra Ise Larsen, som mener, at det rigtigste demokratisk set er, at Folketinget stemmer om vejen, eller at der indgås et trafikforlig, hvor den er med.

Ise Larsen og hendes familie bor i Svinholt og vil derfor kun blive generet direkte, hvis Vejle Kommunes stykke af vejen - øst for motorvejen - bygges. Det stykke, som kommunen har droppet. Så hvorfor dropper Ise Larsen ikke modstanden mod vejen, når nu kommunen har droppet den?



»Vi tror, kommunens beslutning om at droppe sin del af vejen er en skinmanøvre,« siger Ise Larsen.

- Vi tror ikke på, at kommunen mener det alvorligt. Vi tror, det er en skinmanøvre, fordi kommunen har stadig reserveret arealet til vejen i den regionale plan, som netop er blevet sendt i høring. Derfor er det kun en stakket frist, før kommunen bygger vejen alligevel, mener Ise Larsen.

Amtet skal ikke betale

Borgmestervejen forventes at koste omkring 170 millioner kroner, når Vejles 2,2 kilometer er taget ud af projektet. De penge har Vejle Amt ikke, og derfor er det afgørende, at transportminister Flemming Hansen (K) har bekræftet, at vejen efter kommunalreformens ikrafttræden 1. januar 2007 vil være en statsvej.

- Vi kan naturligvis ikke forpligte ministeren og Folketinget på, at de vil overtage vejen, men det var vores bedste indtryk, at ministeren vil indstille, at staten overtager vejen - og at ministeren havde en klar fornemmelse af, at den indstilling vil bære igennem, forklarer amtsborgme-

ster Otto Hørskind Jørgensen (V). Han fortæller, at hvis amtet sørger for plangrundlaget til vejbyggeriet, skal amtet ikke betale mere end de småbeløb, det koster at få lavet kortmateriale og den slags.

- Der ligger ikke væsentlige udgifter i det fra vores side. Vi kan forøvrigt heller ikke nå at bruge 170 millioner på vejen, før amtet nedlægges, lyder det.

Er du overbevist om, at vejen nu kan vedtages i amtsrådet?

- Som jeg kan tælle nu, så kan jeg se et flertal, men jeg sælger ikke skindet, før jeg har fået ram på bjørnen. milk

Vejle Amts Folkeblad 1.6.2005

Udvalg sagde ja til vejen

Med stemmerne 5-4 har teknik- og miljøudvalget sagt ja til borgmestervejen

Af Michael Korsbæk

Onsdag formiddag vedtog teknik- og miljøudvalget i Vejle Amt at sende borgmestervejen videre til behandling i økonomiudvalget og amtsrådet.

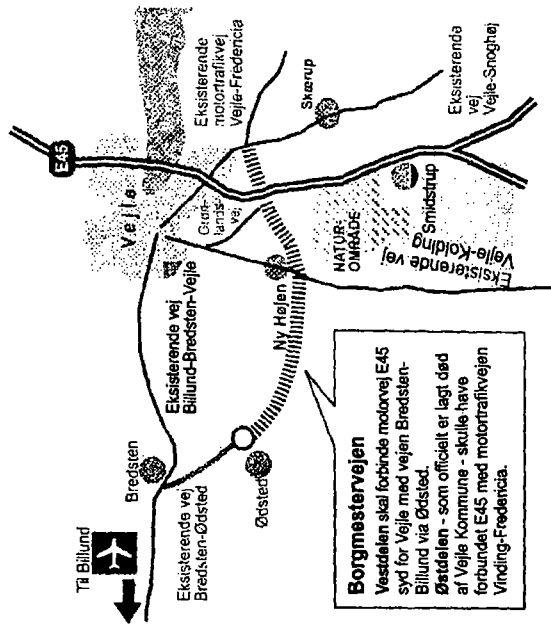
Det skete med stemmerne 5-4. Udvalgets formand Vilhelm Amand Hansen (K) havde skiftet mening efter forsikringer om, at transportminister Fleming Hansen (K) har lovet at overtage vejen, og at Vejle Kommune har taget sine 2,2 kilometer af vejen fra E45 til Vinding ud af planen.

Vilhelm Amand Hansen, Lars Aarup (DF) og de tre Venstre-medlemmer af udvalget sikrede

flertallet, mens de tre socialdemokrater og Solveig Outzen (SF) stemte imod.

- Nu må den køre videre og behandles i amtsrådet. Men det er afgørende, at vi får klarlagt, om transportministeren har de 170 millioner kroner, vejen koster, og hvornår han har dem, siger udvalgets næstformand, Morten Kristensen (S).

Amtsrådet skal efter planen behandle vejsagen på mødet den 26. juni.



Bechmann vil sige ja til »overflødig vej« VAF

Bent Bechmann (K) siger ja til borgmestervejen, selv om han synes, den er overflødig. Alligevel er vejmodstanderne optimistiske efter ministerens svar

Af Michael Korsbæk

Borgmestervejen – motortrafikvejen fra E45 over Ny Højen til Ødsted – ser ud til at blive vedtaget. Det bliver mere og mere sikkert efter, at Vejle Amts teknik- og miljøudvalg i sidste uge knebent godkendte vejplanen.

Det skete med stemmerne 6-5, da formanden, Vilhelm Amand Hansen (K), har skiftet mening om vejen og nu siger ja.

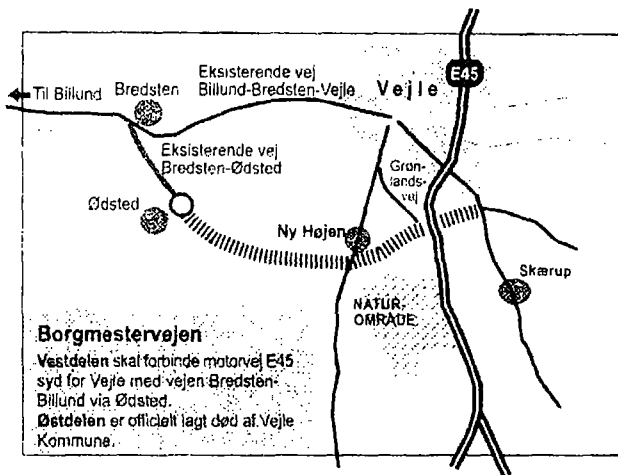
Hans gruppeformand, 1. viceamtsborgmester Bent Bechmann, har ikke skiftet mening om vejen, men han vil alligevel godkende planen, når den senere på måneden kommer på dagsordenen i økonomiudvalget og amtsrådet.

- Vi har ikke drøftet det i gruppen, men jeg tror, vi ender med den holdning, at vejstykket vest for motorvejen bør gennemføres. Vore argumenter for at sige nej er væk, så skal vi medvirke til at forhindre, at Vejle får sin længe ønskede omfartsvej? spørger Bent Bechmann.

Vil sige ja til overflødig vej

De konservatives argumenter for at sige nej til vejen var dels, at finansieringen ikke er på plads, dels at Vejle Kommunes stykke gennem den sårbare Skærup Ådal ville ødelægge for meget natur.

Vejle Kommune har siden droppet sine 2,2 kilo-



meter af vejen, og transportminister Flemming Hansen (K) har udtalt sig positivt om vejens mulighed for at blive overtaget af staten.

- Jeg mener, at vejen er totalt overflødig, og jeg tror ikke, den vil aflaste Vejle i den grad, man forventer. Men amtet kan ikke nå at gøre noget i sin levetid, så hvis ministeren og staten gerne vil have vejen, så skal de være velkomne, siger Bent Bechmann.

Ministerens har ikke lovet noget

Der har været strid om, hvorvidt transportministeren har lovet de lokale politikere, at staten vil overtage vejen. Det løfte kan han ikke give, da vejen ikke er med i det netop indgåede trafikforlig. I et svar til Vejle Amts Folkeblad fastslår ministeren, at der ikke er tale om et løfte fra hans side.

Amtsborgmester Otto Herskind Jørgensen (V) har studeret transportministerens svar:

- Flemming Hansen har naturligvis ikke lovet noget. Han kan ikke love andet end, at han vil gå videre med en positiv indstilling, men kun hvis Vejle Amt tilvejebringer det nødvendige

plangrundlag.

Det har Otto Herskind Jørgensen hele tiden sagt. Han har fastholdt, at ministeren blot har givet tilsagn om, at han vil gå videre med sagen i regeringen, hvis amtet sørger for det nødvendige regionplanning.

- Ministeren har ikke dementeret, at vejen er en god idé. Men hvis der ikke er et plangrundlag, så har vejen meget lange udsigter, siger amtsborgmesteren, som håber, at vejen bliver vedtaget på amtsrådets sidste møde inden sommerferien.

Både amtsborgmesteren og Bent Bechmann befinder sig øjeblikket i Rom, hvor de deltager i en konference om kollektiv trafik.

Håb hos modstandere

Ministerens ikke-løfte om finansiering af det 170 millioner kroner dyre vejprojekt har givet håb hos vejmodstanderne. Talsmand Ilse Larsen siger:

- Det vakte da lidt jubel hos os. Vores opfattelse var også, at ministeren ikke kunne have lovet amtet at betale for vejen, når løftet ikke var skrevet ind i trafikforliget. Der kan ikke være tvivl: Der er ingen finansiering af den vej.

VAF

8/6-05

fra de to borgergrupper fra Vejle - at ministeren på et møde den 31. marts 2005 med fem borgmestre fra Vejle-området har afgivet et løfte om, at staten vil finansiere anlæg af borgmestervejen, såfremt Vejle Amt vedtager Regionplanlægg nr. 1?

mentere det materiale, en deputation fra Stubbstrup-gruppen og Borggruppen Vejle Syd afleverede til Trafikudvalget under deres foretræde den 31. maj 2005.

● Er det korrekt - som det fremføres af deputationen

Folketingets Trafikudvalg har efter mødet med de to borgergrupper, som kæmper mod borgmestervejen, stillet transportminister Flemming Hansen (K) to spørgsmål:

● Ministeren bedes kom-

Spørgsmål til Flemming Hansen