

Sasi d. 2.juni 2005

Til TRAFIKUDVALGET.

Det var med stor undring at läse ministerens brev af 23.maj 2005.

Det förste afsnit i brevet er helt ud i skoven.

Vi tror ikke at ministeren har läst vores brev, men er bare blevet indformered af A/S Storebält. det er den (nästen) samme röverhistorie vi har hört till hudlöshed, og stik mod det der står i deres egne prislistar.

Prisen var i jan.2004 i de nye prislistar, indtil de igen trykte nye 1.marts 2004 som vedlagte kopi af prislistan.

Der har i alle årene vi har kört över altid stået over och under 3.500kg EGENVÄGT.

Ps. Godt nok kun i de tyske, men det kan vel ikke være riktig att det kun gäller för tysker med egenvägt???????

Halvdelen af personalet hos bältet kan läsa prislistan , mens den anden halvdel ikke kan. Om ministeren kan eller har villet er et ??  
Ringede man till kundeservice tlf 70151015 sagde også egenvägt.

Og da vores autocamper er 3.400 kg egenvägt er prisen indtil 1.marts 2004 altså 375.00 kr efter 1marts 2004 er det så för första gang lavet om till TOTALVÄGT och så är prisen 625,00 kr och det är vi helt enig i. vi holder os nemilig till prislistan, modsat hvad Storebält och ministeren gör. men indtil marts 2004 var det altså EGENVÄGTEN der var tale om.

Så det " pjat" med , att vi ikke har betalt for meget i jan. 2004 nej, men vi har heller ikke betalt för lidt, vi har betalt det der står i prislistan.

Så det med att det ikke har været PRÄCISERET i de förste prislistar er DIREKTE USANDT.( lyv) på godt jysk.

I anden sidste afsnit må der være tale om en anden utilfreds kunde jfr. storebälts vagtrapport, da jeg ikke har haft den slags problemer i okt.2004. Ej heller været ophidset, da ingen overbemøjede os der. Vores ubehagelige oplevelser kulminerede d.8.nov.2004 kl.19.06 og det må ministeren vide hvis han har läst vores brev.  
Men det viser jo kun att Storebälts vagtrapport er utrovärdig och att det må være dem der har indformered ministeren.

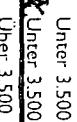
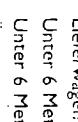
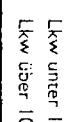
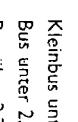
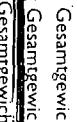
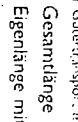
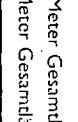
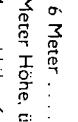
Med venlig hilsen  
*Timo og Inger-Lise Sasi*  
Timo og Inger-Lise Sasi  
Tarrintie 50  
39130 Sasi  
Finland

Kopi af prisliste från 2004  
marts 2004

Nypris i  
3-204

Wiley 3

**Mautjahr 2004 - Einfachbassasse**

	DKF	EUR
 Motorrad unter 3 Meter Länge .....	125 .....	18 .....
 Motorrad mit Anhänger über 3 Meter Gesamtlänge .....	250 .....	35 .....
 Kabinenroller, Cityauto unter 3 Meter Gesamtlänge .....	125 .....	18 .....
 Pkw 3 bis 6 Meter Länge .....	250 .....	35 .....
 Pkw mit Anhänger oder Wohnwagen unter 6 Meter Gesamtlänge .....	250 .....	35 .....
 Pkw über 6 Meter Länge .....	375 .....	53 .....
 Pkw mit Anhänger oder Wohnwagen über 6 Meter Gesamtlänge .....	375 .....	53 .....
 Wohnwagen:		
 Unter 3.500 kg Gesamtgewicht – unter 6 Meter Gesamtlänge .....	250 .....	35 .....
 Unter 3.500 kg Gesamtgewicht – über 6 Meter Gesamtlänge .....	375 .....	53 .....
 Über 3.500 kg Gesamtgewicht – unter 10 Meter .....	625 .....	87 .....
 Über 3.500 kg Gesamtgewicht – über 10 Meter .....	900 .....	128 .....
 Lieferwagen (für Güterverkehr mit zug. Eigen Gewicht max. 3500 kg)		
 Unter 6 Meter Gesamtlänge .....	250 .....	35 .....
 Unter 6 Meter Eigenlänge mit Anhänger .....	375 .....	53 .....
 Über 6 Meter Eigenlänge – unter 2,7 Meter Höhe .....	375 .....	53 .....
 Über 6 Meter Eigenlänge – über 2,7 Meter Höhe .....	625 .....	87 .....
 Lkw unter 10 Meter Gesamtlänge .....	625 .....	87 .....
Lkw über 10 Meter Gesamtlänge .....	990 .....	138 .....
 Kleinbus unter 6 Meter .....	250 .....	35 .....
Bus unter 2,7 Meter Höhe, über 6 Meter Länge .....	375 .....	53 .....
Bus über 2,7 Meter Höhe, 6 bis 10 Meter Länge .....	625 .....	87 .....
Bus über 2,7 Meter Höhe, über 10 Meter Länge .....	990 .....	138 .....

కుండలిమానికి

Die von dem einzelnen Fahrzeug zu bezahlende Brückenzoll wird auf der Grundlage der Fahrzeuggänge und -breite automatisch festgelegt. Bei der Berechnung werden Anhängerabspaltung, überstehende Lasten oder lose Gegenstände sowie Anhänger in die Gesamtlänge mit einbezogen.

mit persönlicher Bedienung, d.h. die mit  
(Barzahler) ausgeschildert sind, benutzen.  
Bei Passage der Mautanlage ohne zu zahlen, erhält  
Betreiber A/S Storebælt eine Strafgebühr in  
500 DKK neben dem Passagierpreis.

	Motorrad unter 3 Meter Länge	125	18
	Motorrad mit Anhänger über 3 Meter Gesamtlänge	250	35
	Kabinenroller, Cityauto unter 3 Meter Gesamtlänge	125	18
	Pkw 3 bis 6 Meter Länge	250	35
	Pkw mit Anhänger oder Wohnwagen unter 6 Meter Gesamtlänge	250	35
	Pkw über 6 Meter Länge	375	53
	Pkw mit Anhänger oder Wohnwagen über 6 Meter Gesamtlänge	375	53
	Wohnwagen:		
	Unter 3.500 kg Eigengewicht – unter 6 Meter Gesamtlänge	250	35
	Unter 3.500 kg Eigengewicht – über 6 Meter Gesamtlänge	375	53
	Über 3.500 kg Eigengewicht – unter 10 Meter	625	67
	Über 3.500 kg Eigengewicht – über 10 Meter	990	138
	Lieferwagen für Guterumschlag mit zug. Eigengewicht: max. 3500 kg		
	Unter 6 Meter Gesamtlänge	250	35
	Unter 6 Meter Eigenlänge mit Anhänger	375	53
	Über 6 Meter Eigenlänge – unter 2,7 Meter Höhe	375	53
	Über 6 Meter Eigenlänge – über 2,7 Meter Höhe	625	87
	LKW unter 10 Meter Gesamtlänge	625	87
	LKW über 10 Meter Gesamtlänge	990	138
	Kleinbus unter 6 Meter	250	35
	Bus unter 2,7 Meter Höhe, über 6 Meter Länge	375	53
	Bus über 2,7 Meter Höhe, 6 bis 10 Meter Länge	625	87
	Bus über 2,7 Meter Höhe, über 10 Meter Länge	990	138

Die von dem einzelnen Fahrzeug zu zahlende Brückenzoll wird auf der Grundlage der Fahrzeuggänge und -breite automatisch festgelegt. Bei der Berechnung werden Anhängerzugspflicht überstehende Lasten oder lose Gegenstände sowie Anhänger in die Gesamtlänge mit einbezogen.

Um das BroBizz Gerät oder die Fahrtstreifen mit der Berechnung "Credit Cards" (nur Karten) benutzen zu können, muss das Fahrzeug zu einem von vorn lesbaren polizeilichen Kennzeichen verkehren sein. Fahrzeuge ohne polizeiliches Kennzeichen vom mussen der Fahrtstreifen.

Bei Passage der Mautumfrage ohne zu zahlen, erhebt der Betreiber A/S Storebaelt eine Strafegebühr in Höhe von 500 DKK neben dem Passagierpreis.