



Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Dato : 1 . maj 2005
J.nr. : 513-000009

Handlingsplan for Svendborgbanen

Som udvalget er bekendt med, har der i den senere tid være problemer med driften på Svendborgbanen. Jeg har derfor også taget initiativ til at få rettet op på driften. Således har jeg den 27. april 2005 bedt Banedanmark om at udarbejde en handlingsplan for regularitetsfremmende tiltag for Svendborgbanen.

Jeg har modtaget Banedanmarks handlingsplan den 11. maj 2005. I handlingsplanen har Banedanmark beskrevet en række mulige tiltag til forbedring af anlæggets samlede tilstand gennem tekniske ændringer og opfølgning på anlægget.

Aktiviteterne er opdelt i to grupper:

- 1) Aktiviteter, som kan igangsættes straks, afsluttes i indeværende år og som forventes at have umiddelbar effekt (dvs. give færre fejl).
- 2) Aktiviteter med længere tidshorizont, hvor der vil skulle ske udvikling og en nærmere analyse af effekten.

Jeg har efterfølgende bedt Banedanmark igangsætte alle aktiviteter under gruppe 1 samt en enkelt aktivitet under gruppe 2. De øvrige aktiviteter under gruppe 2 er Banedanmark blevet bedt om at analysere nærmere i samarbejde med Trafikstyrelsen.

I valget af aktiviteter er der lagt vægt på, at passagererne på banen hurtigst muligt skal kunne opleve en mærkbar forbedring af driften. De igangsatte aktiviteter omfatter:

- Udskiftning af udvalgte komponenter (primært relæer) i kritiske strømløb.
- Ændringer i fire overkørselsanlæg, samt forbedret indikering fra overkørselsanlæg.
- Omlægning af transmission mellem Stenstrup og Svendborg.

- Udskiftning af lanterner med LED (Lysdioder). (Dette vil dog først kunne ske i 2006).

Herudover intensiveres opfølgningsprocedure på alle fejl og aktiviteter på Svendborgbanen, samtidig med at al dokumentation gennemgås for at give fejlretningspersonalet bedst mulige vilkår for hurtig fejlretning.

De igangsatte aktiviteter giver ikke et nyt og fuldstændigt fejlfrit anlæg på Svendborgbanen men har til formål at gøre systemet så robust, at det får samme tekniske driftstilstand, som det er muligt med tilsvarende anlæg på andre strækninger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen