



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K.

Dato: 23.05.2005

### **Omdannelse af Banedanmark til en selvstændig offentlig virksomhed (SOV) med mulighed for lånefinansiering**

På baggrund af redegørelsen i vedlagte rapport vedr. Banedanmarks fremtid har Dansk Jernbaneforbund, Dansk Metal og 3F ønsket at få foretræde for Folketingets Trafikudvalg den 31. maj 2005. Vi er repræsenteret ved en deputation på 3 personer.

I vore forbund har vi længe med bekymring set på udviklingen i Banedanmark og i den forbindelse ikke mindst på den stadige nedslidning af jernbaneinfrastrukturen i Danmark. En hurtig fornyelse af infrastrukturen, ikke mindst signal- og sikringsanlæggene vil have stor betydning for både kapacitet og kvalitet - regularitet mv. - med mærkbar positiv effekt for den enkelte bruger og store sikkerhedsmæssige forbedringer for jernbanenettet som helhed.

Vi har derfor i fællesskab gjort os nogle overvejelser om, hvad der kan gøres for at vende udviklingen. Resultatet af disse overvejelser fremgår af vedlagte rapport.

Som det fremgår af rapporten, foreslår vi Banedanmark omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed efter samme model, som med succes er anvendt på DSB.

Gennem en sådan omdannelse kan man:

- give Banedanmark en ny, mere effektiv ledelsesform, som i dagligdagen vil være mere fleksibel og handlingsorienteret, men også mere ansvarlig over for det politiske system og samfundet. Blandt andet fordi firmaet vil være underlagt Lov om Aktieselskaber.
- holde Banedanmark op på 10-årige kontrakter med Transport- og Energiministeriet
- lånefinansiere den nødvendige, hurtige reinvestering/fornyelse af infrastrukturen og herigennem udjævne omkostningerne - forrentning og afskrivning - over en længere årrække

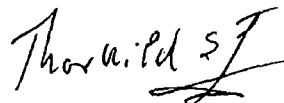
Ved omdannelsen kan Banedanmarks store aktiver, som de fremgår af åbningsbalancen, i et eller andet omfang belastes med en "goodwill" eller et stiftertilgodehavende til staten, som på kort sigt kan være med til at lette statens økonomi.

Rapporten afsluttes med en indstilling, som vi håber, det politiske system vil tage godt imod og arbejde videre med.

Med venlig hilsen



Forbundsformand  
Ulrik Salmonsén  
Dansk Jernbaneforbund



Forbundsformand  
Thorkild E. Jensen  
Dansk Metal



Forbundsformand  
Poul Erik Skov Christensen  
3F