

131

Transport- og Energiministeriet. København, den 13. maj 2005.

- a. Transport- og Energiministeriet skal hermed orientere Finansudvalget om, at der i forbindelse med DSB's årsregnskab 2004 er foretaget en revurdering af de hensættelser, der blev etableret i åbningsbalancen for DSB. Revurderingen har givet anledning til en tilbageførsel på 21,7 mio. kr. af hensættelsen til køb af hæve/sænkeskranker.
Ændringen medfører ikke udgifter i Finansåret.
- b. Som forudsat i årsregnskabsloven har DSB løbende revurderet sine forpligtelser og i forbindelse med den nye årsregnskabslov reklassificeret en del heraf til negativ goodwill.
Ved stiftelsen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed blev der i åbningsbalancen, jf. Akt 249 24/6 1999, hensat 99,9 mio. kr. til indkøb af hæve/sænkeskranker som en del af hensættelsen til miljø. DSB er forpligtet til at installere hæve/sænkeskranker ved DSB's skrankearbejdspladser i forbindelse med billetsalg, jf. retningslinjer aftalt med Arbejdstilsynet. I forbindelse med overgangen til den nye årsregnskabslov blev forpligtelsen reklassificeret til negativ goodwill.
DSB's nye servicekoncept Kort & Godt medfører en sammenlægning af DSB's billetsalgssteder og DSB's kiosker. Dette reducerer behovet for hæve/sænkeskranker i henhold til aftalen med Arbejdstilsynet, hvorfor der er tilbageført 21,7 mio. kr. i 2004.
Konsekvensen af tilbageførslen er, at de 21,7 mio. kr. med fradrag af beregnet skat via resultatopgørelsen overføres til DSB's frie egenkapital til anvendelse til andet end det oprindelige formål og/eller til udbytte til staten.
Beløbsmæssigt er DSB's egenkapital efter beregnet skat og foreslået ordinært udbytte forøget med ca. 8 mio. kr. som følge af tilbageførslen.
Af årsregnskabslovens krav om løbende revurdering følger det, at DSB også fremover foretager reguleringer til hensatte forpligtelser. For så vidt angår den del, der i forbindelse med overgangen til den nye årsregnskabslov er klassificeret som negativ goodwill, kan der alene blive tale om indregning i resultatopgørelsen i takt med, at tabene eller omkostningerne realiseres, eller overførsel til andre hensatte forpligtelser, efterhånden som forpligtelserne bliver identificeret og kan opgøres pålideligt. Når det derimod med sikkerhed eller med meget stor sandsynlighed kan konstateres, at der ikke bliver behov for en hensættelse eller en hensat forpligtelse, skal der foretages en tilbageførsel heraf i regnskabet i de pågældende regnskabsår.
- c. Transport- og Energiministeriet ønsker at orientere Finansudvalget om DSB's hensættelser nu, idet ændringer i hensættelserne vedrører forudsætninger, der har været forelagt Finansudvalget særskilt med Akt 249 24/6 1999.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Helga Theil Thomsen

Til Finansudvalget.