

Stubdrupgruppen + Borgergruppen Vejle Syd

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle ☎ 75 86 30 67

v/Ilse Larsen, Svinholtvej 8, 7100 Vejle ☎ 75 85 99 49

Trafikudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Vejle, den 20. maj 2005

Vedr.: Ødsted – Ny Højen – Vinding motortrafikvej (Borgmestervejen) i Vejle

Transport- og Energiministeren har gennem de seneste par år modtaget flere henvendelser omkring finansiering af ovennævnte motortrafikvejsforbindelse, hvor Vejle Amt er planmyndighed. Transport- og Energiministeren har gentagne gange afvist, at Borgmestervejen er et statsligt anliggende, og dermed afvist statslig finansiering af vejanlægget – vi vedlægger kopi af eksempel/presseomtale i Vejle Amts Folkeblad 17.04.2004.

VVM-redegørelse/forslag til Regionplantillæg nr. 1 for vejanlægget bekræfter, at der er tale om et lokalt vejanlæg med begrænset trafik.

Vejle Kommune har på byrådsmøde 12.04.2005 vedtaget at afstå fra færdiggørelse af planlægningen af det af Vejle Kommune finansierede stykke fra E45 i vest til Vinding i øst. Vi vedlægger kopi af byrådets beslutningsprotokol.

På baggrund heraf skal vi oplyse følgende fakta omkring vejanlægget.

1. Maksimal forventet trafik i 2010 på delstykket Ødsted til Ny Højen: 5.300.
2. Maksimal forventet trafik i 2010 på delstykket Ny Højen til E45: 4.900.
3. Merbelastning af Vejle fjord broen (E45) 2010: 1.300.
4. Merbelastning af E45 syd for Vejle 2010: 1.600.
5. Total merbelastning af Vejle syd området 2010: 600 biler pr. døgn (redegørelse vedlagt).
6. Den 4. januar 2000 meddeler Vejdirektoratet i brev til Trafikministeriets 1. kontor, at den gennemkørende trafik i Vejle mod Billund, målt ved nummertællingsanalyser i 1998 og 1999, er så lav (3-4 % af den totale trafik), at Vejdirektoratet ikke finder grund til at afvige fra de generelle principper for vejvisning på motorvejen. Vi vedlægger kopi.
7. Borgmestervejen vil være en lokal, parallel rute til Rute 28 mellem Vejle og Grindsted, som overgår til Staten, og vejen vil opsamle trafik fra samme trafikale marked som Rute 28 mellem Vejle og Grindsted.
8. Borgmestervejen munder ud i Ødsted (ikke Billund) og vil betyde en merbelastning af Rute 441 over Vejle Ådal mellem Ødsted og Bredsten på 3.000 biler/døgn i 2010.
9. Trafik fra syd og sydøst kan betjenes uden om Vejle by ad Rute 441, der i sin nuværende udformning kan betjene op til 10.000 biler i årsdøgntrafik. Vi vedlægger kopi af udkast til notat af 19.12.2002. Vejle Amt har forbedret forholdene for trafikanter fra syd og sydøst ved en forlægning af Dons Landevej. En bedre skiltning på motorvejsnettet fra syd og sydøst mod Rute 441 vil kunne aflaste den i forvejen stærkt belastede E45 fra Kolding til Vejle Nord.
10. Linjeføringen for Borgmestervejen skærer tæt forbi EF-habitatområde 69 og gennemskærer områder med levesteder for bl.a. løvfrø og spidssnudet frø, der er strengt beskyttede i henhold til EF-habitatdirektivet, bilag IV.

Stubdrupgruppen + Borgergruppen Vejle Syd

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle ☎ 75 86 30 67

v/Ilse Larsen, Svinholtvej 8, 7100 Vejle ☎ 75 85 99 49

Trafikudvalget, Folketinget / 20.05.2005 / side 2 af 3

Vi har fået oplyst, at Transport- og Energiministeren har haft møde med Vejles amtsborgmester samt borgmestrene fra de 5 Vejle sammenlægningskommuner den 31. marts 2005. På denne baggrund besluttede Vejles borgmester at udtage stykket fra E45 til Vinding, hvilket byrådet enstemmigt vedtog. Vi har gentagne gange forgæves bedt om en stillingtagen til følgende spørgsmål til Transport- og Energiministeren, jf. beslutningsprotokol fra byrådsmøde 12.04.2005:

1. Med hvilken begrundelse vurderer Ministeren, at Borgmestervejen er en statsvej?
2. Kan Ministeren uden om Folketinget overtage vejen, såfremt denne vedtages?
3. På hvilken baggrund vurderer ministeren, at der er gode muligheder for en amtlig vedtagelse af vejstykket fra E45 til Ødsted?

Vi skal hermed endnu engang opfordre til, at Ministeren svarer på ovennævnte spørgsmål samt oplyser med hvilken begrundelse, Ministeren og borgmestrene har vurderet, at der ikke skulle gøres notat af mødet den 31. marts 2005, i henhold til § 6 i Lov om Offentlighed, jf. vedlagte kopi af e-mail korrespondance.

Ydermere skal vi i henhold til Lov om Offentlighed bede om aktindsigt, idet vi beder om kopi af alle dokumenter, der måtte foreligge omkring denne sag i Trafikministeriet/Transport- og Energiministeriet/Vejdirektoratet.

Flere lokale politikere har i telefonsamtaler i maj måned oplyst, at Transport- og Energiministeren på mødet den 31. marts 2005 har afgivet løfte om, at Staten vil finansiere anlæg af Borgmestervejen, såfremt Vejle Amt vedtager Regionplantillæg nr. 1.

Vi har ved samtaler med repræsentanter for de politiske partier i Vejle Amtsråd samt gennem den lokale presse fået oplyst, at der i Vejle Amtsråd er et flertal bestående af C, S, R, SF og KD, som ikke ønsker vedtagelse af Regionplantillæg nr. 1 for Borgmestervejen.

Vi har ligeledes fået opfattelsen af, at der fra Venstre i Vejle Amt (amtsborgmesteren) gennem Transport- og Energiministeren lægges pres på De Konservative medlemmer i Vejle Amtsråd, som ikke ønsker at anlægge en motortrafikvej, der ikke opfylder forudsætningerne, jf. VVM-redegørelsen, om at forbedre vejforbindelserne fra den sydøstlige til den vestlige del af amtet samt medvirke til, at Vejle by friholdes for unødigt gennemkørende trafik.

Derudover kan vi oplyse, at forslag til Regionplantillæg nr. 1 på byrådsmøde i Vejle den 04.11.2003 blev vedtaget med et meget snævert flertal på 14 stemmer for og 11 stemmer imod. Vi vedlægger kopi.

Der er således ikke et overvejende politisk ønske i Vejle Amt og Vejle Kommune om at vedtage Regionplantillæg nr. 1 for Borgmestervejen, hvorfor vi må stille os uforstående over for, at Transport- og Energiministeren på Statens vegne kan give tilsagn om finansiering af op mod 200 mio. kr. til et vejanlæg, som dokumenteret ikke opfylder forudsætningerne, som Transport- og Energiministeren selv har konstateret er et lokalt projekt, som møder bred folkelig modstand, og som ikke nyder stor politisk opbakning.

Stubdrupgruppen + Borgergruppen Vejle Syd

v/Gunnar Kyed, Stubdrupvej 79, 7100 Vejle ☎ 75 86 30 67

v/Ilse Larsen, Svinholtvej 8, 7100 Vejle ☎ 75 85 99 49

Trafikudvalget, Folketinget / 20.05.2005 / side 3 af 3

Da Regionplantillæg nr. 1 efter alt at dømme skal behandles på amtsrådsmøde 24.06.2005, beder vi venligst om en hurtig besvarelse af vore konkrete spørgsmål. Med udgangspunkt i en vedtagelse af Regionplantillæg nr. 1 beder vi om en konkret redegørelse for Statens fremtidige overtagelse og finansiering af vejanlægget (tidsplan, økonomi, m.m.). Vi kan her oplyse, at de berørte borgere har afventet en afgørelse siden 1998, hvorfor en klar og entydig tilbagemelding nu må være på sin plads.

Vi takker på forhånd.

Med venlig hilsen

Ilse M. Larsen

Gunnar Kyed