

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. maj 2005
J.nr. : 004-000102

I forbindelse med Trafikudvalgets samrådsspørgsmål A vedrørende Karen Danielsens påsejling af Storebæltsforbindelsen fremsendes hermed skriftlig besvarelse af den del af samrådsspørgsmålet der i ikke besvaredes i samrådet.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål:

”Kan ministrene desuden oplyse om A/S Storebælt kan vil kunne overtage VTS fuldt og helt”.

Svar:

Sund & Bælt har oplyst følgende, hvortil jeg skal henholde mig:

VTS- systemet har i dag til opgave

- at overvåge og vejlede skibstrafikken i Storebælt, herunder advare mod og alarmere ved risiko for påsejling af den faste forbindelse over Storebælt samt generelt vejlede om sejladsforhold gennem udsendelse af sejladsinformationer til skibsfarten på det maritime radionet,
- at føre tilsyn med og rapportere om overtrædelse af søvejs- og sejladsregler på baggrund af IMO-resolutioner og Søfartsstyrelsens bekendtgørelser,
- at assistere ved søredning og havmiljøforurening,
- at identificere og retlede skibe ved hjælp af VTS-afviserskib,
- at udøve politimyndighed til søs under ordrer fra SOK,
- at varetage kontakt til myndigheder og institutioner med relation til VTS-tjenesten og VTS-området, herunder indrapportere om

overtrædelser af bekendtgørelser og resolutioner samt tilvejebringe nødvendig dokumentation for evt. retlige skridt,

- at formidle kontakt om lodsassistance,
- at udarbejde skibsstatistikker samt rapportere til Sund & Bælt om driften.

Varetagelsen af VTS-systemets opgaver sker i dag dels ved døgnbemanding af et VTS-center med 3 civile navigatøruddannede personer under ledelse af en VTS-chef, der er ansat som sektionschef i Søværnets Operative Kommando (SOK), i alt 19 personer, og dels ved bemanding af et VTS-afviserfartøj med en dobbeltbesætning af militært personel med maritim baggrund, i alt 6 personer.

Den tekniske drift og vedligeholdelse varetages i dag af Søværnets Materiel Kommando (SMK) suppleret med en supportaftale fra den engelske leverandør af VTS-systemet.

Ansættelse og uddannelse af VTS-personalet sker af SOK i et vist samarbejde med Søfartsstyrelsen.

Ved indgåelse af aftale om VTS-drift i december 1994 blev det fastslået at SOK er VTS-myndighed og som sådan er ansvarlig for den operationelle drift, ledelse og organisering af VTS-systemet inkl. VTS-afviserfartøj. Det var samtidigt klart, at det var vigtigt at udnytte SOK's og SMK's operationelle og tekniske ekspertise samt sikre integration med SOK's generelle overvågning af søtrafik i de danske farvande.

I september 1998 blev afviserfartøjet ændret fra civilt til militært fartøj gennem påkrav fra Søfartsstyrelsen, idet alene et militært fartøj, jfr. kongelig anordning nr. 513 af 2. okt. 1940, kan tillægges politimyndighed i dansk territorialfarvand, hvilket er nødvendigt for i en given situation at have hjemmel til udføre afvisningsopgaver. Ved driftsproblemer med afviserfartøjet vil et erstatningsfartøj ligeledes være et orlogsfartøj.

Rollefordelingen har igen været drøftet under indgåelse af moderniseringsaftalen for VTS-systemet og parterne er enige om at den operationelle og tekniske drift, der skal sikre at der til stadighed er et fuldt funktionsdygtigt VTS-system til rådighed, naturligt er placeret hos SOK og SMK, der besidder den fornødne faglige ekspertise og som alene har mulighed for at løfte politimyndighedsopgaven til søs.

På den baggrund må det konkluderes, at driften af VTS-systemet kan ikke overtages af Sund & Bælt, idet

1. varetagelse af politimyndighedsopgaven til søs og dermed be-
manding af VTS-afviserfartøjet alene kan placeres hos Søværnet
2. ekspertisen vedrørende teknisk og operationel drift af skibstrafik-
overvågningssystemer helt og holdet ligger hos Søværnet, herun-
der ansættelse og uddannelse af relevant personale
3. integration med øvrig farvandsovervågning umuliggøres hvis ikke
søværnet varetager VTS-driften.

Forsvarsministeriet og Forsvarskommandoen er enige i ovenstående.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen