



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 18 . maj 2005
J.nr. : 518-000001

Nedlæggelse af overkørsler i Risskov

I forbindelse med besvarelsen af Trafikudvalgsspørgsmål 108 den 21. december 2004 lovede jeg at orientere Trafikudvalget, når der forelå en løsning på sagen vedr. overkørslerne i Risskov.

Samtidigt bad jeg Trafikstyrelsen vurdere sagen om nedlæggelsen af overkørslerne 227, 227 a, 228 og 229, og på baggrund heraf ville jeg se nærmere på mulighederne for opretholde én eller flere af de overgange, som det i første omgang vurderedes hensigtsmæssigt at nedlægge.

Efter at sagen nu har været forelagt såvel Trafikstyrelsen som Banedanmark og Vejdirektoratet, har jeg anmodet Banedanmark om at man arbejder videre med en model, der både tilgodeser området beboere, men også sikrer en høj grad af sikkerhed i overkørslerne.

Jeg har forstået, at en del af de lokale beboere føler sig generet af lukningen af såvel 228 som 227a og at en lukning af overkørslerne ville medføre en opdeling af lokalsamfundet. Jeg har endvidere noteret mig, at en lukning af overgangene vil betyde en lukning af bydelens centrale adgangsveje til vandet og strandområderne med gener for de beboere, der bor på Badevej, men som parkerer på Stationsgade.

Derfor har jeg anmodet Banedanmark om, at der arbejdes ud fra følgende løsningsmodel:

Overkørsel 229 opretholdes og sikres med halvbomme, således at overgangen fremstår som en stiovergang – dog med mulighed for at beboeren på Stationsgade 2 opnår mulighed for at krydse banen. Der etableres fortsat en handicapvenlig natursti langs banens østside fra overkørsel 229 til Badevej som Banedanmarks oprindelige forslag lægger op til.

Overkørsel 227 sikkerhedsforbedres med automatiske bomme, således at der åbnes op for offentlig adgang til Strandparken. Forslaget indebærer, at der vil blive anlagt en grusvej fra overkørsel 227 til Badevej.

Herved fastlægges løsningerne vedr. overkørsel 227 og overkørsel 229.

Endvidere lægges op til at enten 227a eller 228 kan opretholdes som ikke-handicapegnet stiovergang, hvis der er flertal herfor blandt de berørte beboere. Valget mellem en stiovergang ved 227a og 228 træffes i Banedanmark på baggrund af en fornyet høringsrunde blandt de berørte beboere. Forudsætningen er, at stiovergangen sikres med automatiske stibomme og retningsbestemte lydgivere, således at færrest mulige lodsejere generes herved.

Med opretholdelsen af stiovergangen ved 227 a eller 228, mener jeg at de lokale beboere vil få en løsning, der sikrer lokalsamfundets unikke karakter, uden at der skal foretages betydelige indgreb i områdets særegne miljø til gene for andre beboere.

Jeg finder denne løsning, der opretholder 3 overkørsler/overgange inden for meget kort afstand, som en god og konstruktiv løsning, der i højere grad end sædvanligt tilgodeser borgernes ønske om opretholdelse af overkørsler.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen