

127

Transport- og Energiministeriet. København, den 9. maj 2005.

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til udmøntning af Puljen til Sikkerhed og Bedre Kapacitet (§28.11.11). I denne forbindelse søges om særskilt tilslutning til at igangsætte følgende anlægsprojekt, som overstiger forelæggelsesgrænsen:

– Etablering af støjskærme på Ring 4

Forslagene medfører ikke merudgifter i finansåret.

- b. Som led i Trafikaftalen af 5. november 2003 blev der afsat 1 mia. kr. til Puljen til Sikkerhed og Bedre Kapacitet frem til 2013, som løbende udmøntes med forligspartierne Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre.

Der er således afholdt møde med forligspartierne om den endelige udmøntning i 2005. På baggrund af denne aftalte udmøntning søger Transport- og Energiministeriet hermed om bevillingsmæssig hjemmel til at igangsætte disse projekter under de relevante institutioner.

Det samlede beløb i Pulje til Sikkerhed og Bedre Kapacitet udgør i 2005 122,3 mio. kr. Heraf er 25,0 mio. kr. udmøntet i Akt 141 5/5 2004 til flerårige projekter, hvormed der resterer 97,4 mio. kr. til udmøntning i 2005.

*Projekt, der kræver særskilt forelæggelse*

Transport- og Energiministeriet ønsker at forelægge følgende anlægsprojekt, hvis anlægsudgift overstiger 10 mio. kr. og dermed kræver Finansudvalgets særskilte tilslutning.

– *Støjdæmpning af Ring 4 ved Gladsaxe og Værløse:* Ring 4 gennemskærer her parcelhusområdet Hareskovby, som er stærkt belastet af vejtrafikstøj. Derfor opsættes 3,8 km støjskærme, og samtidig forbedres trafikikkerheden ved at etablere nye adgangsveje for ejendomme til det kommunale vejnet. Projektets totaludgift udgør 45,0 mio. kr. Heraf finansieres 10 mio. kr. af Vejdirektoratets rådighedspulje på § 28.21.21.10. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

Tabel 1: Udgiftsprofil for Ring 4 (mio. kr. pl-05)

Etablering af støjskærme	5,0	10,0	10,0	10,0	35,0
Trafiksikkerhedsmæssige tiltag mv.		4,0	4,0	2,0	10,0
<b>I alt</b>	<b>5,0</b>	<b>14,0</b>	<b>14,0</b>	<b>12,0</b>	<b>45,0</b>
Finansiering via § 28.21.21.10. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.		4,0	4,0	2,0	

Den samlede udmøntning af puljens totale bevilling på 97,4 mio. kr.

Ud over ovenstående projekt er de resterende puljemidler mellem regeringen og forligspartierne aftalt udmøntet på en række mindre projekter. Den samlede udmøntning af Pulje til Sikkerhed og Bedre Kapacitet består således i 2005 af følgende initiativer:

*Tilgængelighed for handicappede:* Der afsættes 26,5 mio. kr. i 2005 til perrontilpasninger på stationen i Silkeborg samt etablering af elevatorer på stationerne i Silkeborg, Borup og Skodsborg.

*Pulje til Offentligt-Privat Partnerskab (OPP):* 15,3 mio. kr. afsættes til medfinansiering af analyser vedr. OPP for en række regionale pilotprojekter.

*Hedensted station:* Der afsættes 8,2 mio. kr. i 2005 til færdiggørelse af genetablering af Hedensted station.

*Grenaabanen, statsligt tilskud:* Der afsættes 5,1 mio. kr. i 2005 som statsligt medfinansiering til en niveaufri overskæring mellem Grenaabanen og Grenaavej i Århus. Århus Amt bidrager med et tilsvarende beløb. Totaludgiften, som deles ligeligt mellem staten og Århus Amt, er på 46,8 mio. kr. (2005-priser).

*Sikkerhedsfremmende projekter:* 1 mio. kr. anvendes til to projekter i Børkop Kommune og Nordjyllands Amt.

*Kapacitetsfremmende projekter på vej og bane:* Der afsættes samlet 15,3 mio. kr. til samkørselsplads ved Eskilstrup (2,0 mio. kr.), forbedring af rampekryds ved frakørsel 12 på Holbækmotorvejen (2,5 mio. kr.), forbedring af rampekryds ved frakørsel 65 på Sønderjyske Motorvej (3,1 mio. kr.), sporstopper i Hillerød (1,5 mio. kr.), reduktion af spærretid ved overkørsel i Køge (3,1 mio. kr.) og etablering af linjeledere på en række stationer (3,1 mio. kr.).

*Støjdæmpende tiltag:* 20,0 mio. kr. anvendes til støjdæmpning langs Ring 4 (5,0 mio. kr.), jf. ovenfor, støjskærme ved Svendborg og Nørre Sundby (9,0 mio. kr.), tilskud til facadeisolering ved Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej (1,5 mio. kr.) og Bispeengbuen i København (4,5 mio. kr.).

*Grenaa havnebane:* 2,8 mio. kr. anvendes i 2005 som statslig medfinansiering til opgradering af banen.

Tabel 2 viser den samlede fordeling af anlægspuljens midler for 2005.

Tabel 2: Udmøntning af Pulje til Sikkerhed og Bedre Kapacitet i 2005.

Disponibel til projekter vedr. tilgængelighed for handicappede	26,5
Støjdæmpende tiltag	20,0
Kapacitetsfremmende projekter på vej og bane	15,3
<i>Pulje til Offentligt-Privat Partnerskab (OPP)</i>	15,3
Hedensted station	8,2
Grenaabanen, statsligt tilskud	5,1
Grenaa havnebane	2,8
Sikkerhedsfremmende projekter	1,0
<b>Total</b>	<b>94,2</b>

De resterende midler ( $97,4 - 94,2 = 3,1$  mio. kr.) videreføres til disposition i 2006.

*Projekter som har opnået Finansudvalgets tilslutning*

I forbindelse med udmøntningen af anlægspuljen for 2004 har nedenstående flerårige projekter for 25,0 mio. kr. opnået Finansudvalgets tilslutning ved Akt 141 af 5/5 2004:

2. etape af Videbæk omfartsvej: 13,0 mio. kr. anvendes til færdiggørelse af projektet. Anlægsprojektet har tidligere, ved aktstykke 141, opnået Finansudvalgets tilslutning. Udgiften er optaget på finanslov 2005.

Bro over Hillerød motorvejen (Vadstrupvej): Anlægsprojektet har tidligere, ved aktstykke 122, opnået Finansudvalgets tilslutning. Udgiften på 8,0 mio. kr. er optaget på finanslov 2005.

Krydsombygning ved Vium: Anlægsprojektet har tidligere, ved aktstykke 141, opnået Finansudvalgets tilslutning. Udgiften på 4,0 mio. kr. er optaget på finanslov 2005.

Udmøntningen af Puljen til Bedre Kapacitet og Sikkerhed kan specificeres på følgende underkonti:

§ 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning ( <i>Driftsbev.</i> )	
50. Styring af anlægsarbejder	
Udgift	
11. Lønninger.....	1,3 mio. kr.
19. Diverse driftsudgifter.....	-1,3 mio. kr.
§ 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø ( <i>Anlægsbev.</i> )	
30. Anlægspuljeprojekter	
Udgift	
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	27,6 mio. kr.
§ 28.22.01. Færdselsstyrelsen ( <i>Driftsbev.</i> )	
10. Almindelig virksomhed	
Udgift	
14. Køb af varer og tjenesteydelse .....	1,0 mio. kr.
§ 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger ( <i>Driftsbev.</i> )	
10. Almindelig virksomhed	
Udgift	
14. Køb af varer og tjenesteydelse .....	5,1 mio. kr.
§ 28.63.02. Banedanmark ( <i>Anlægsbev.</i> )	
70. Anlægs- og udlånsbevillinger	
Udgift	
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	45,2 mio. kr.
§ 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet ( <i>Anlægsbev.</i> )	
10. Anlægspulje	
Udgift	
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	-78,9 mio. kr.

De afsatte 15,3 mio. kr. vedr. Offentligt-Privat Partnerskab afholdes over § 28.11.11.20 Pulje til Offentligt-Privat Partnerskab.

Der optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2005 anlægsskema for anlægsprojektet, der overstiger forelæggelsesgrænsen på 10 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu, idet projekterne søges igangsat snarest muligt. Dertil er det ved bevillingen til Transport- og Energiministeriets Pulje til Sikkerhed og Bedre Kapacitet forudsat, at den foreslåede disposition i 2005 først kan gennemføres efter særskilt forelæggelse for Finansudvalget, jf. anmærkningstekst til § 28.11.11.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til at afholde udgifter på i alt 45,0 mio. kr. til Ring 4, heraf 35 mio. kr. fra Puljen til Sikkerhed og Bedre Kapacitet.

Samtidig søges de resterende 97,4 mio. kr. på Puljen til Sikkerhed og Bedre Kapacitet udmøntet. Midlerne til Offentligt-Privat Partnerskab (15,3 mio. kr.) samt midlerne til videreførelse

med henblik på senere udmøntning forbliver på § 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet.

Der foreslås samlet optaget følgende på forslag om lov om tillægsbevilling for 2005:

	Udgift
§ 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet.....	-78,9 mio. kr.
§ 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø .....	27,6 mio. kr.
§ 28.22.01. Færdselsstyrelsen .....	1,0 mio. kr.
§ 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger.....	5,1 mio. kr.
§ 28.63.02. Banedanmark .....	45,2 mio. kr.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Helga T. Thomsen

Til Finansudvalget.