



Forenede Danske Motorejere

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Direkte telefon: 45 27 07 07
Direkte faks.: 45 27 09 89
Email: tmt@fdm.dk

Lyngby, 13 maj 2005

Til Folketingets Trafikudvalg

Til orientering vedlægges en kopi af et brev, jeg i dag har sendt til trafikministeren vedrørende den nært forestående udbygning af hovedlandevejen mellem Ønslev og Saksøbing på Lolland-Falster.

Med venlig hilsen

Thomas Møller Thomsen

Adm. direktør



MEMBER OF ALLIANCE INTERNATIONALE DE TOURISME

Forenede Danske Motorejere

FORENEDE DANSKE MOTOREJERE
FIRSKOVVEJ 32 · POSTBOKS 500 · DK-2800 KGS. LYNGBY
TELEFON 45 27 07 07 · TELEFAX 45 27 09 93 · GIRO 402-2270
CVR nr. 10 37 67 18 · E-MAIL: fdm@fdm.dk · www.fdm.dk



Trafikminister Flemming Hansen
Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Direkte telefon: 45 27 07 07
Direkte fax.: 45 27 09 89
Email: tmt@fdm.dk

Lyngby, 13 maj 2005

Kære Flemming Hansen

Jeg henvender mig til dig på baggrund af den nært forestående udbygning af hovedlandevejen mellem Ønslev og Saksøbing, hvor den eksisterende 14 km lange motortrafikvej vil blive udbygget til motorvej. Som udgangspunkt er FDM meget tilfredse med udvidelsen, der lukker et hul i motorvejsnettet, som har været til gene for trafikken og udgjort et sikkerhedsmæssigt problem i snart tyve år.

Imidlertid har vi ved henvendelse til Vejdirektoratet erfaret, at det nye stykke motorvej bliver anlagt med 110 km/t som fartgrænse. Det både undrer og skuffer os, da det er FDMs opfattelse, at de 55 pct. af motorvejsnettet der i dag har 130 km/t om fartgrænse er afsættet til, at hele eller dele af resten af nettet med tiden kan få samme fartgrænse. Denne opfattelse baserer vi blandt andet på aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti, af hvilken det fremgår, at *For de øvrige motorvejsstrækninger er det aftalt, at der foretages en kortlægning og beregning af de vejtekniske udgifter mv., som kræves for at forhøje hastigheden.*, men også på det faktum, at de øvrige motorvejsstrækninger, der er under anlæg udenfor København, bliver dimensioneret og udstyret til en fartgrænse på 130 km/t.

Jeg vil derfor spørge dig, om det er FDM, som har misforstået regeringens og Dansk Folkepartis målsætning med hensyn til fartgrænser på motorvejene, eller om der er andre forhold der gør, at en ny motorvejsstrækning på Lolland-Falster tilsyneladende bliver dimensioneret og udstyret, så den ved åbningen vil have den gl. og, i FDMs øjne, for lave fartgrænse på 110 km/t?

Med venlig hilsen

Thomas Møller Thomsen

Adm. direktør

/ Kopi af dette brev er sendt til justitsministeren, Trafikudvalget og Retsudvalget.



MEMBER OF ALLIANCE INTERNATIONALE DE TOURISME

FORENEDE DANSKE MOTOREJERE
FIRSKOVVEJ 32 · POSTBOKS 500 · DK-2800 KGS. LYNGBY
TELEFON 45 27 07 07 · TELEFAX 45 27 09 93 · GIRO 402-2270
CVR nr. 10 37 67 18 · E-MAIL: fdm@fdm.dk · www.fdm.dk