

# Trafikken på Sjælland - et overblik

Gennem de senere år er trafikken i de sjællandske hovedkorridorer mod København steget voldsomt, og myldretimerne er plaget af trængsel. En væsentlig årsag til stigningen i trafikken er, at pendlingen fra syd og vest mod Storkøbenhavn er vokset fra mindre end 60.000 til mere end 100.000 pendlere om dagen i de seneste 20 år.

I Region Sjælland har mange personer lange daglige transportafstande. Hver femte har mere end 30 km hver vej til arbejde eller uddannelse. I Hovedstaden og i Danmark som helhed er det omkring hver tiende, der har så langt. I alle tre områder har næsten halvdelen under 5 km pendlingsafstand.

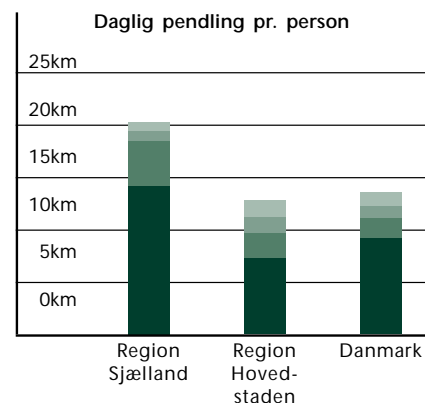
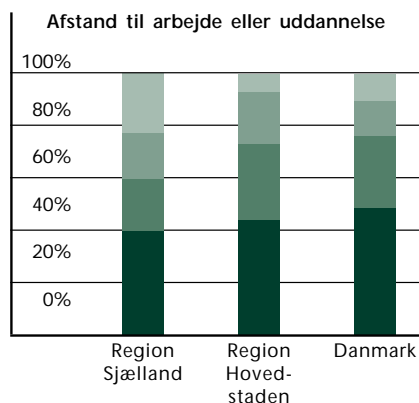
I gennemsnit tilbagelægger pendlerne i Region Sjælland 20 km om dagen til og fra arbejde eller uddannelse. Det er 50-60% længere end personer fra Hovedstaden og landet som helhed. En gennemsnitspendler i Region Sjælland kører væsentlig længere i bil og tog end personer fra både Hovedstaden og Danmark som helhed. Derimod cykler og går pendlerne i Region Sjælland mindst.

Inden for Region Sjællands grænser foretages dagligt omkring 2,5 mio. ture. Bilisterne tegner sig for ca. 73% af turene, cyklister og fodgængere ca. 20%, mens bus- og togpassagerer deles om de resterende ca. 7%.

På kortet på denne side af plakaten udpeges og beskrives syv problemstrækninger, hvor der især er behov for investeringer. På bagsiden beskrives jernbanerne og de større regionale veje i Region Sjælland.

Udover regionaltoget, S-toget og lokalbaner er busserne vigtige for det sammenhængende kollektive trafiksystem. Busserne udfylder en vigtig samfundsopgave ved at sammenbinde de fleste bysamfund i regionen. Samtidig fungerer busserne som fødelinjer til toget.

Tilsammen transporterer busserne i Region Sjælland omkring 100.000 passagerer om dagen. Den gennemsnitlige bustur er ca. 10 km lang, og den gennemsnitlige belægning i busserne er omkring 10 passagerer.



over 30 km  
16-30 km

6-15 km  
op til 5 km

gang/cykel  
bus

tog  
bil

