

THISTED KOMMUNE



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato: 9. maj 2005

Sagsnr.: 75408-464982

Sagsbeh.: HEJ

Vedr. afskaffelse af passagerafgiften på indenrigsluftfart

Bestyrelsen for Karup Lufthavn har d. 20. april 2005 tilskrevet Folketingets Trafikudvalg, vedrørende afskaffelse af passagerafgiften på indenrigsluftfarten.

Jeg skal på Hanstholm, Sydthy og Thisted Kommunes vegne ikke undlade at følge op på omtalte skrivelse.

Hanstholm og Thisted Kommuner har tidligere arbejdet for en afskaffelse af passagerafgiften, med henvisning til flere forskellige argumenter. Blandt andet har det været påpeget, at flyruten mellem Thisted og København er en lille og dermed meget sårbar rute. Ruten er samtidig af meget afgørende betydning for landsdelen. Væsentligst er, at erhvervslivet med denne flyrute gives en meget vigtig forbindelse til København. Der kan heller ikke ses bort fra, at ruten er en helt afgørende forudsætning for bevarelse af Thisted Lufthavn, med de arbejdspladser det indebærer, herunder et større flyværksted. Det skal endvidere tages i betragtning, at landsdelen i forvejen ikke er præget af nogen imponerende infrastruktur, hvorfor betydningen af lufthavnen og ruten Thisted-København ikke må undervurderes. Disse argumenter er stadig lige aktuelle.

Så meget desto mere bekymrende er det at konstatere, at nye skyer truer i horisonten: Som bestyrelsen for Karup Lufthavn påpeger, ser det ud til, at afgiften for personbilers passage af Storebæltsbroen skal reduceres. Det vil, samtidig med en fastholdelse af passagerafgiften på indenrigsluftfarten, presse ruten mellem Thisted og København yderligere.

At Mols-linien og Scandlines kan imødesee compensation for tabt omsætning i forbindelse med de reducerede Storebælts-takster, kan der være en vis rimelighed i. At en lille og sårbar flyrute mellem et udkantsområde og hovedstaden må fortsætte sine aktiviteter under uændrede vilkår kan til sammenligning virke mindre rimeligt. To rederier kan altså tilsyneladende blive tilgodeset; men hvad med de mange virksomheder i vores landsdel, som benytter flyruten til København?

Nedsættes Storebælts-taksterne, samtidig med at passagerafgiften fastholdes, bliver det uægtelig op ad bakke og strid modvind for vores flyrute og lufthavn. Det vil blive mindre

BORGMESTEREN

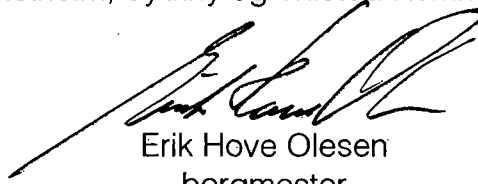
Asylgade 30 • 7700 Thisted • Telefon 96 17 17 17 • Fax 96 17 17 65 • E-mail borgmkontor@thisted.dk

attraktivt for operatøren at flyve mellem Thisted og København. I et notat fra Skatteministeriet og Trafikministeriet (1997), fremgår det da også, at *"Eftersom antallet af afrejsende passagerer og frekvensen af ruteflyvninger fra Thisted og Sindal er på et lavt niveau i forhold til andre lufthavne og ruter, forekommer det mest sandsynligt, at det er disse to ruter, der kan risikere et mærkbart fald i frekvensen af flyvninger."*

I den sammenhæng må det konstateres, at Sindal-ruten allerede er bukket under. En fuldstændig virkeliggørelse af ovenstående profeti kan vi dog ikke stiltiende acceptere!

Konklusionen er, at Hanstholm, Sydthy og Thisted Kommune bakker fuldt og helt op om skrivelsen fra bestyrelsen for Karup Lufthavn.

Med venlig hilsen,
på Hanstholm, Sydthy og Thisted Kommunes vegne



Erik Hove Olesen
borgmester