

Folketinget
Att. Trafikudvalget
Christiansborg
1218 København K

MODTAGE

- 9 MAJ 2005

1455

Den Centrale Indlevering

Århus, den 7. maj 2005

Anmodning om foretræde for Folketingets trafikudvalg

Vi vil hermed gerne anmode om foretræde for trafikudvalget på baggrund af regeringens lovforslag om liberalisering af lukkeloven.

Rigtig mange ansatte i detailhandlen har ikke bil og må benytte sig af de offentlige transportmidler, når de skal til og fra arbejde.

Det er for mange butiksansatte allerede i dag et stort problem med de sene åbningstimer og i weekenderne.

De offentlige transportmidler kører ikke ofte nok til at dække det behov, der er nu på de skæve tidspunkter, og endnu mindre det der vil komme med denne liberalisering af lukkeloven.

Det er meget normalt, at man benytter flere forskellige former for offentlig transport, når man skal til og fra arbejde – f.eks. tog + bybus, rutebil + bybus, eller både 2 og 3 bybusser. På hverdage går det fint, men ikke aften, weekend og da slet ikke søndage. Det bliver et stort problem at komme til og fra arbejde på disse tidspunkter, hvis butikkerne begynder at holde mere søndagsåbent.

Vi bor jo ikke alle i Hovedstadsområdet, hvor der er både bybusser, Metro og S-tog at vælge mellem. Men selv der får de store problemer, hvis deres arbejdsplads ligger uden for bymidten.

I Provinsen ser tingene helt anderledes værre ud.

Et eksempel er, hvis man bor vest for Lemvig og skal på arbejde i Lemvig, som jo er en turistby med et meget stort opland. Der går slet ingen busser om søndagen og kun en enkelt til og fra Lemvig om lørdagen. Her er man så nødt til at tage taxa til og fra arbejde i weekenden, hvis man ikke har en bil.

Rutebilerne her kører ofte også med skolebørn, men i skoleferierne er der færre afgang - også på hverdage, og det er her vi i detailhandlen har allermost travlt. Dette er slet ikke nogen unormal situation i Provinsen.

Når regeringen kommer med en sådan liberalisering af lukkeloven med få måneders varsel, har man så sikret, at den offentlige trafik følger med fra 1. juli 2005?

Det kan ikke hjælpe noget, at den ene hånd ikke ved, hvad den anden laver. Vi har problemet allerede fra 1. juli og kan ikke vente på, at der måske om nogle år kommer en udvidelse på dette område.

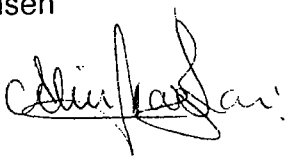
Vi skal levere service 24 timer i døgnet til forkælede forbrugere, der sagtens kan nå at handle som det er i dag, men samtidig er vi også forbrugere af den offentlige trafik. Vi kommer i klemme og må sige farvel til vores job, hvis vi ikke kan stille på arbejde til tiden.

Det kan ikke være rigtigt, at dette område ikke følger med udviklingen i samfundet. Der er jo også andre brancher end vores, der arbejder på skæve tidspunkter.

Det er direkte uansvarligt at lave sådan en lovændring før resten af samfundet er gearet til at klare det. En liberalisering af lukkeloven griber ind på så mange andre områder, fordi en meget stor gruppe mennesker nu pludselig skal til og fra arbejde på senere tidspunkter på hverdage og i weekenden.

Med venlig hilsen

Vibeke Buch
IKEA, Århus



På vegne af følgende Landsforeninger/Landsklubber i HK HANDEL

- Byg og Bo
- KBL
- Merkur
- BMF
- Dansk Supermarked

Kontaktadresse:

HK HANDEL
Att. Poul Erik Tobiasen
Weidekampsgade 8
0900 København C