

REGIONSBORGMESTEREN

Postboks 190
3700 Rønne
Tlf.: 5692 0000
Fax: 5692 0001
www.brk.dk

Statsminister Anders Fogh Rasmussen
Statsministeriet
Prins Jørgens Gård 11
1218 København K

4. maj 2005

Kære Anders Fogh Rasmussen

Jeg skriver til dig på vegne af et enigt regionsråd for at gøre dig opmærksom på en række uhensigtsmæssigheder i den nuværende færgebetjening af Bornholm, bl.a. som følge af det afholdte udbud af færgebetjeningen.

Vi ved nu, at af de 126,5 mio. kr., som staten bevilger om året til færgedriften efter udbuddet, anvendes 85-90 mio. kr. til rene kapitalomkostninger i form af renter og afskrivninger frem for til bedre kapacitet, regularitet og nedsættelse af taksterne. Dette er en klar forringelse i forhold til tidligere, hvor finanslovsbevillingerne i langt højere grad gik til ”ren” færgedrift.

Desuden er der mindre kapacitet i højsæsonen i 2005, end vi havde før udbuddet i 2004. En tilstrækkelig kapacitet på færgerne til og fra Bornholm er måske den vigtigste rammebetingelse for vores erhverv, fordi turisterhvervet er et af de få erhverv, hvor der for tiden er vækst.

Den manglende kapacitet er ikke alene et problem på Rønne-Ystad, men også på ruten Rønne-Tyskland (Sassnitz). På Tysklandsruten vil vi opfordre regeringen til aktivt at arbejde for, at denne rute kan blive en social rute og dermed opnå mulighed for statstilskud.

Bornholm har også, som følge af udbuddet, oplevet en række markante serviceforringelser, som følge af de snærende bodsbestemmelser. Færgeforliget, og den usmidige færgebetjening, det medfører, modvirker den vækst og dynamik, som det bornholmske samfund har så hårdt brug for.

Vi vil derfor endnu en gang bede regeringen om at medvirke til, at Bornholm får den nødvendige trafikale ligestilling med det øvrige land og rette op på de påpegede uhensigtsmæssigheder ved udbuddet af færgetrafikken til Bornholm. Et første skridt vil være at sikre en opgradering af de 2 Ro-Pax færger til 770 passagerer og en revurdering af hele bodssystemet.

Med venlig hilsen

Thomas Thors

c.c Folketingets Trafikudvalg