

122

Transport- og Energiministeriet. København, den 29. april 2005.

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften for anlægsprojektet Nors Omfartsvej forhøjes med 20,5 mio.kr. til 151,8 mio. kr. Merudgiften i 2005 dækkes af forventet salg af ejendomme og arealer m.v.

Udgiften i 2005 modsvares således af en besparelse på den opførte bevilling til Anlæg af Hovedveje mv. (§28.21.20).

- b. Anlægsloven for Nors Omfartsvej blev vedtaget 20. marts 2002. Projektet omfatter en 6 km lang motortrafikvej uden om Nors By.

Projektet er på finansloven for 2005 opført med en totaludgift på 131,3 mio. kr. Projektet er, som for Vejdirektoratets andre anlægsprojekter på finansloven, budgetteret på grundlag af den forventede anlægsudgift, det vil sige den værdi, hvor der er lige stor sandsynlighed for at projektet bliver billigere hhv. dyrere.

Der er afholdt licitation for jord- og belægningsentreprisen primo marts 2005. Vejdirektoratet har i marts 2005 gennemført en fornyet usikkerhedsanalyse, efter at tilbuddene på denne jord- og belægningsentreprise var kendt. Den fornyede usikkerhedsanalyse gav en middelværdi for projektets totaludgift på 151,8 mio. kr. Projektets totaludgift må derfor forøges med 20,5 mio. kr. for at kunne færdiggøres.

Den forøgede totaludgift skyldes forventede merudgifter vedr. jordens beskaffenhed for 15,4 mio.kr. Årsagen er, at projektet skal tilføres væsentligt større mængder sand mv. end ventet, hvilket har medført, at licitationsresultater har ligget væsentligt højere end oprindeligt budgetteret. Hertil kommer øgede asfaltpriser for 5,1 mio.kr.

Merudgifterne fordeler sig med 9,0 mio. kr. i 2005 og 11,5 mio. kr. i 2006. Hele forhøjelsen af totaludgiften på Nors Omfartsvej modsvares af en negativ budgetregulering i begge år, som udmøntes ved forventet salg af ejendomme og arealer m.v.

De bevillingsmæssige konsekvenser i 2005 kan specificeres således:

§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbevilling)	
Udgift.....	9,0 mio. kr.
10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje	
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	9,0 mio.kr.
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbevilling)	
Udgift.....	- 9,0 mio. kr.
79. Budgetregulering	
74. Reserver og budgetregulering.....	-9,0 mio. kr.

- c. Sagen forelægges Finansudvalget, da ændringen i totaludgiften overstiger 10 mio. kr., og for at projektet kan overholde åbningstidspunktet i 2006.

- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Transport- og Energiministeriet om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften på Nors Omfartsvej forhøjes med 20,5 mio. kr. til en sam-

let totaludgift på 151,8 mio. kr. På Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 2005 optages følgende:

§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbevilling)	
<b>Udgift</b> .....	<b>9,0 mio. kr.</b>
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbevilling)	
<b>Udgift</b> .....	<b>-9,0 mio. kr.</b>

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Helga Theil Thomsen

Til Finansudvalget.