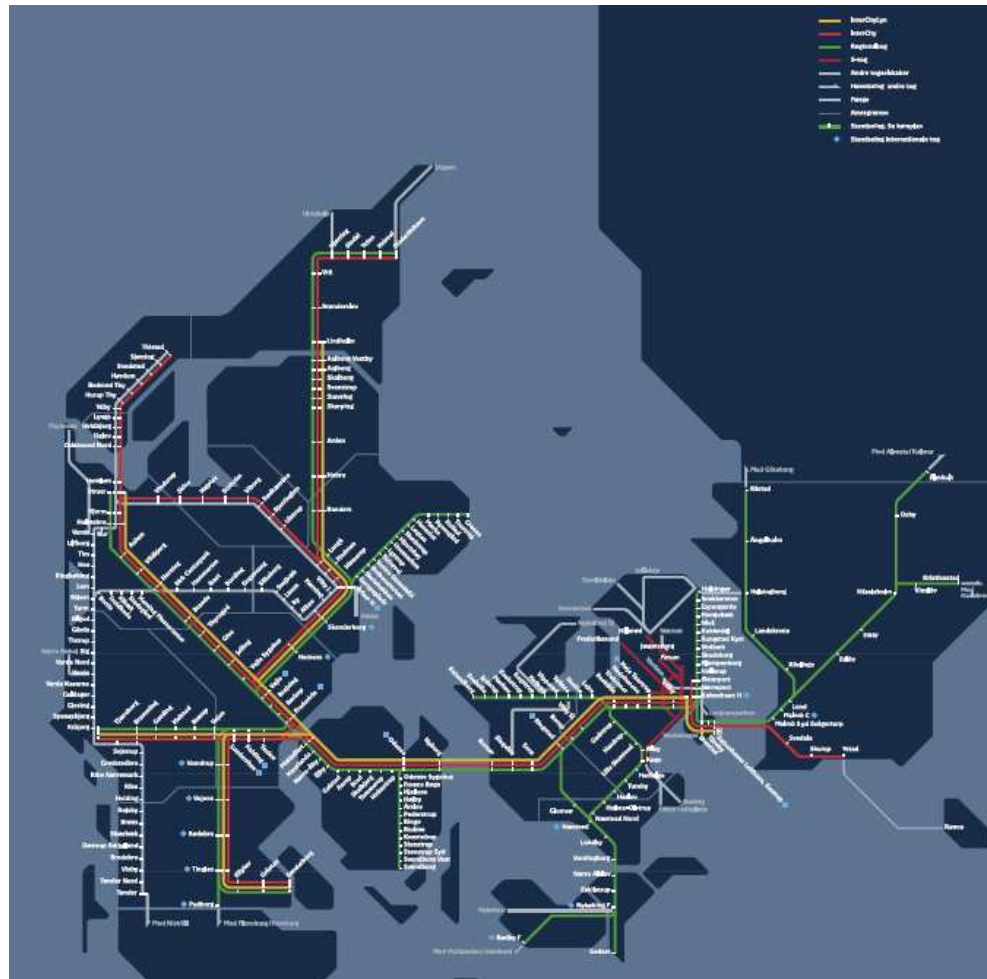




Jernbanen – struktur og effektivisering

TØF-seminar for Folketingets Trafikudvalg 4. maj 2005

v. Jens Andersen, Trafikstyrelsens direktør



Jernbanens nøgletal

Passagertransport: 185 mio. passagerer, 69 mio. togkm

Godstransport: 8 mio. ton, 5 mio. togkm

Jernbanenettet: 2.800 km, heraf elektrificeret 640 km

Stationer (standsningsteder): 567 stk.

Jernbanebroer: ca. 2300 stk.



Hvorfor en Jernbanereform? –

en lang strækning med mange stationer

- ***En billigere, bedre og mere konkurrencedygtig jernbane:***
Fra monopol til konkurrenceudsættelse og forretningsorientering
- ***En større gennemsigtighed:***
Fra selvregulering til myndighedsregulering og politisk styring

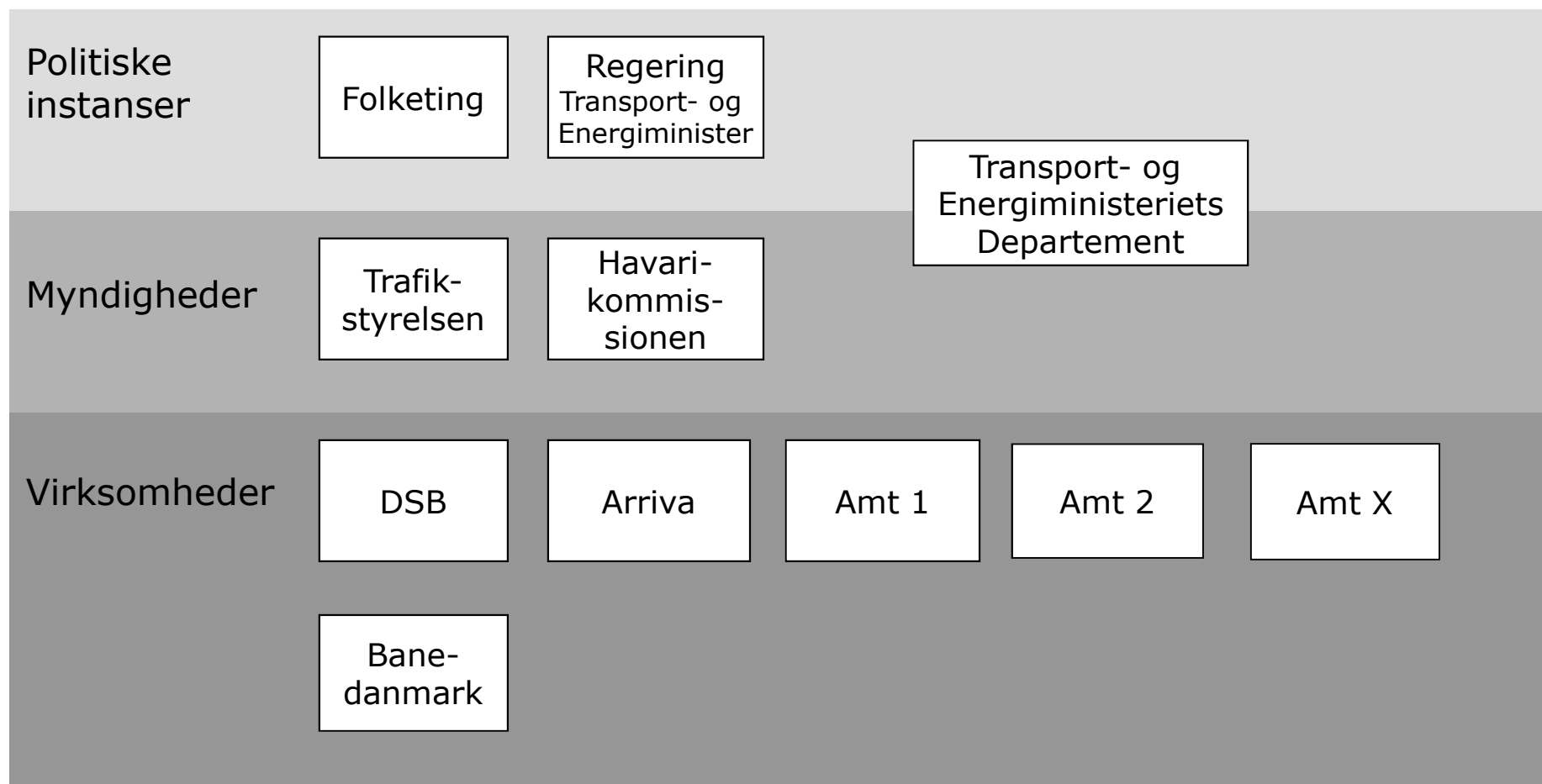


Jernbanereformen - Udvalgte milepæle

- DSB deles. Banestyrelsen og Jernbanetilsynet dannes. 1997
- DSB selvstændig offentlig virksomhed. 1999
- Åbning for konkurrerende trafik. 1999/2000
- DSB Gods sælges til Railion. 2001
- Banestyrelsen sælger rådgivningsdivisionen og begynder at konkurrenceudsætte sine egne entreprenør- og serviceopgaver. 2001
- Første udbud af DSB togtrafik. Arriva kontrakt. 2001–2003
- Trafikstyrelsen dannes bl.a. ved opdeling af Banestyrelsen i myndighed og infrastrukturejer. Sidstnævnte skifter navn til Bandedanmark. Jernbanetilsynet nedlægges. 2003/2004
- Næste udbud af DSB togtrafik sættes i gang. 2005



Jernbanens institutioner



Lever reformen op til formålet?

Effektivitet:

Personkm pr. antal årsværk (DSB): 2000: 100 - 2004: 120

Statusvurdering 2003: DSB godt 1 mia. kr., Banestyrelsen, (nu Banedanmark) ca. ¼ mia. kr.

Omfang:

Passager (personkm): 2000: 100 - 2003: 106

Gods (tonkm): 2000: 100 - 2003: 98

<i>Regularitet:</i>	2000	2004
DSB IC	86	85
DSB RE	94	94
DSB IC	94	94
Arriva		97



Trafikstyrelsen – formål og hovedopgaver

Formål:

Det politiske systems rådgiver og myndighed i forhold til branchen

Opgaver:

- Jernbanens infrastrukturplanlægning
- Køb af offentlig servicetrafik
- Jernbanesikkerhed
- Kollektive trafikforhold



Jernbanens infrastrukturplanlægning

Seneste Trafikaftale nov. 2003:

Afsat ca. 9 mia. kr. i perioden 2004 – 12.

Bl.a. følgende konkrete og potentielle projekter nævnt:

- Kapaciteten på Østerport – Ringsted (KØR)
- Strategianalyse, flere spor København – Ringsted
- Århus Havnebane
- Station i Hedensted
- Overhalingsstationer for godstog, Fyn
- Dobbeltspor Lejre – Vipperød
- Nørreport

Kommende politiske aftaler:

- Banedanmarks signal- og sikringsanlæg?



Køb af offentlig servicetrafik

	TOG	BUS	FLY	FÆRGE
STAT	X			X
AMT	X	X		X
KOMMUNE		X		X
<i>Kommercielt</i>		X	X	X



Livlinien (forhåbentligt !)

www@trafikstyrelsen.dk

Ulrik Winge (72 26 70 10, uw@trafikstyrelsen.dk):
Kollektiv trafik, planlægning og trafiklicitationer

Peter Sloth: (72 26 70 40, psl@trafikstyrelsen.dk):
Jernbanesikkerhed

Martin Munk Hansen: (72 26 70 30, mmh@trafikstyrelsen.dk):
Infrastrukturplanlægning

Katrine Barslund: (72 26 70 20, akb@trafikstyrelsen.dk):
Trafikkontrakter, tilskud og økonomi

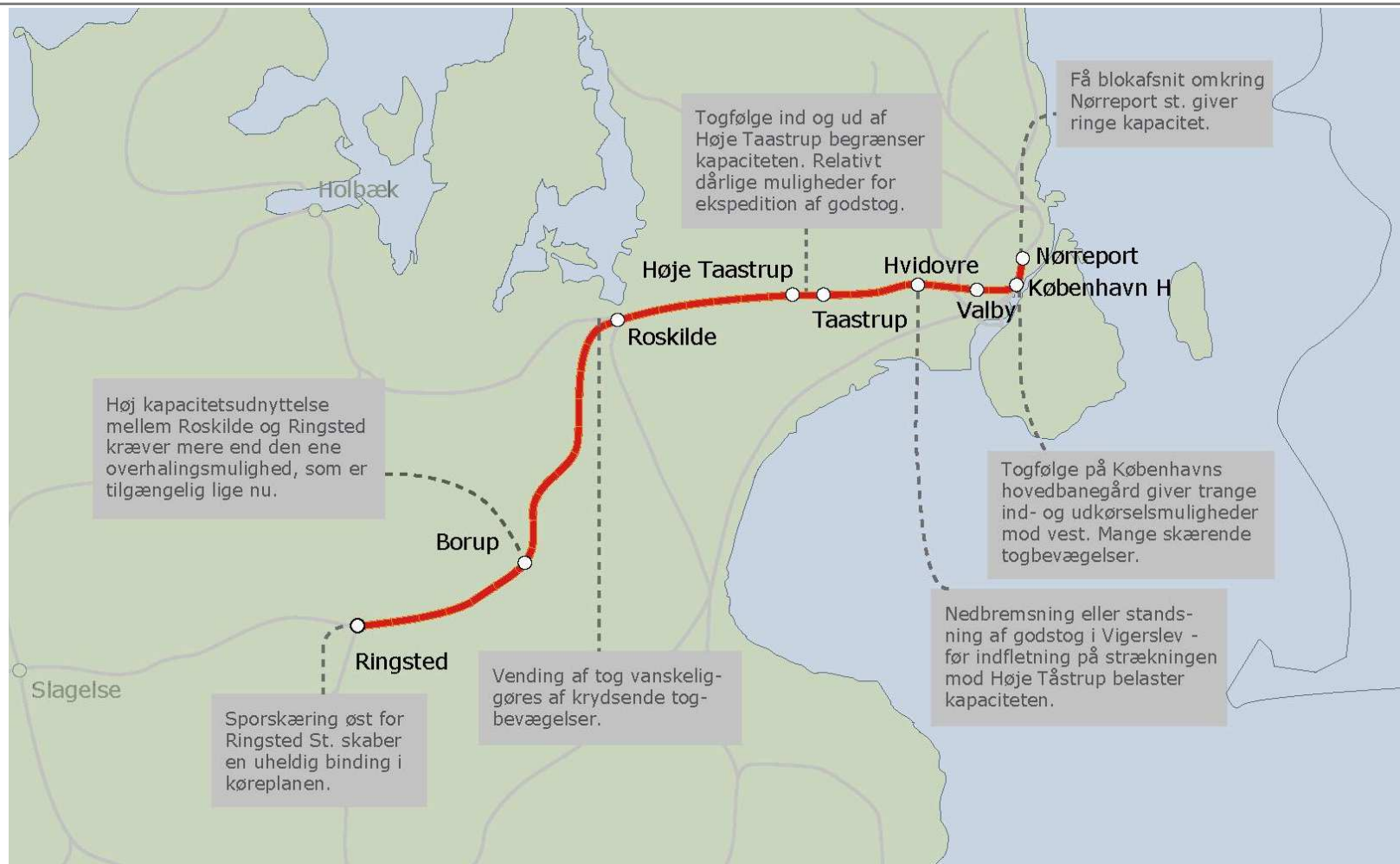
Jens Andersen: (72 26 70 01, ja@trafikstyrelsen.dk):
Lidt af hvert



Bilagsplancher



KØR-projektet – Forbedret kapacitet på nuværende net



Strategianalysen København - Ringsted

