

# **TØF-seminar for Folketingets Trafikudvalg**

**Onsdag d. 4. maj 2005**

- **Luftfart – struktur og sikkerhed**

# De fem aktører i lufttransportsystemet

- ▶ Lufthavne – infrastruktur på jorden
- ▶ Luftfartstjenester – infrastruktur i luften
- ▶ Luftfartsselskaber – transportører
- ▶ Luftfartsmyndigheder – regelfastsættelse og tilsyn
- ▶ Havarimyndigheder – udredning og rekommendationer

**Alle aktører har veldefinerede roller i forhold til flyvesikkerheden**

# **Statens Luftfartsvæsen (SLV)**

- **Styrelse under Transport- og Energiministeriet (TEM)**
- **Myndighed for den civile luftfart i Danmark**
  - **samt drift af de to statslufthavne (Vagar/Bornholm)**

**TEM: Mobilitet, der skaber værdi**

- ▶ **SLV skaber grundlag for sikker civil luftfart**

**SLVs værdier:**

**Ansvarlighed • Helhedssyn • Flexibilitet • Respekt • Handlekraft**



## **Myndighedsområder: Hvor sætter vi ind ?**

- **Flyvesikkerhed (safety)**
- **Security**
- **ATM-regulering (luftrum)**
- **Økonomi og performance**

## **Aktiviteter: Hvordan sætter vi ind ?**

- **Regelfastsættelse**
- **Tiltrædelseskontrol (godkendelse)**
- **Funktionstilsyn**
- **Analyse**
- **Kommunikation**

# SLVs arbejde omfatter bl.a.:

**Piloter / besætning**

**Luftfartsselskaber**

**Security**

**Luftfartøjer**

**Luftfartstjenester**

**Flyvepladser**

# Strukturelle ændringer i luftfarten

## Markedsmæssige forhold

- Globalisering – specialisering → Øget konkurrence, flere selskaber, indtjening presses, outsourcing
- Konjunkturafhængig → Påvirkninger udefra – terror og sygdom (SARS)

## Operative forhold

- Ny teknik & procedurer → Øget kompleksitet
- Flere organisatoriske enheder → Udviklingen indenfor flyveledelser samt outsourcing

## Security

- 11. september 2001 → Nye sikkerhedstiltag, store omkostninger, harmoniserede EU-regler





# Regelfastsættelsen

- Det internationale luftfartssamarbejde

Globalt: ICAO

Regionalt: EU, ECAC (JAA + EUROCONTROL)

Skandinavisk/nordisk

---

Folketinget - Lov om Luftfart

↓  
Trafikministeren bemyndiget til at  
”fastsætte nærmere bestemmelser”.

↓  
Fastsættelse af bestemmelser delegeret til  
SLV ved bekendtgørelse.



# BL 8-10 Rapporteringssystemet

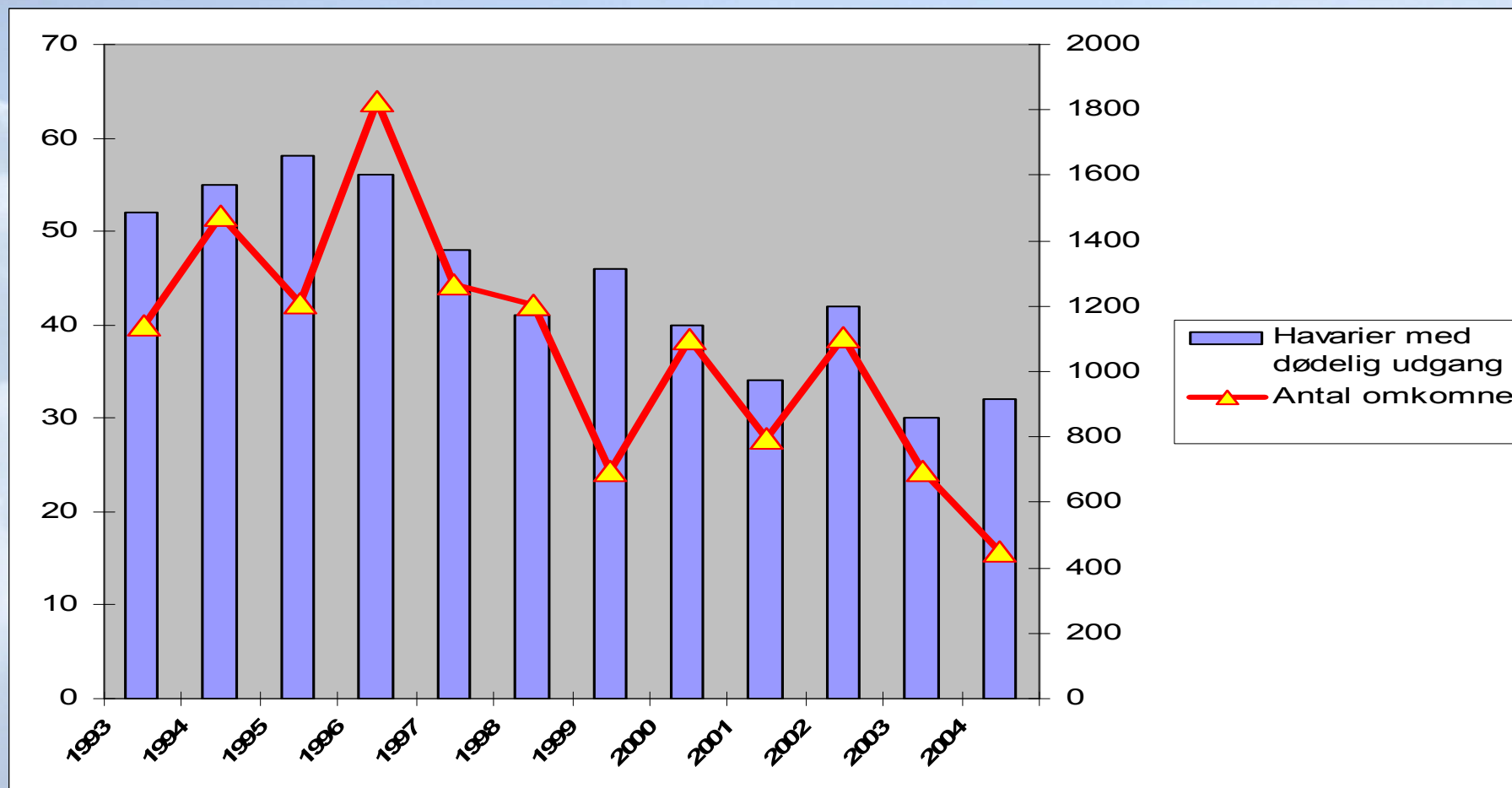
- **Indført august 2001 ved ændring af lov om Luftfart**
- **Gælder for**
  - ✈ Al lufttrafik med danske motorfly og helikoptere
  - ✈ Virksomheder med hovedforretningssted indenfor dansk område
  - ✈ Lufttrafiktjenester indenfor dansk område
- **Genererer årligt ca. 4.200 rapporter om ”begivenheder” indenfor luftfarten, d.v.s. almindelige driftsforstyrrelser, fejltagelser o.l. uden alvorlige konsekvenser.**
- **Rapporteringssystemet er**
  - ✈ Obligatorisk
  - ✈ Fortroligt
  - ✈ Straffrit
- **Rapporterne anvendes**
  - ✈ I SLV's daglige tilsynsarbejde
  - ✈ Proaktivt gennem tendensanalyser
- **Direktiv 2003/42/EF vil 4. Juli 2005 indføre et tilsvarende system i EU**

# Havarier, globalt

Kun kommerciel jetluftfart 1993 – 2004

Kun havarier med dødelig udgang medtaget

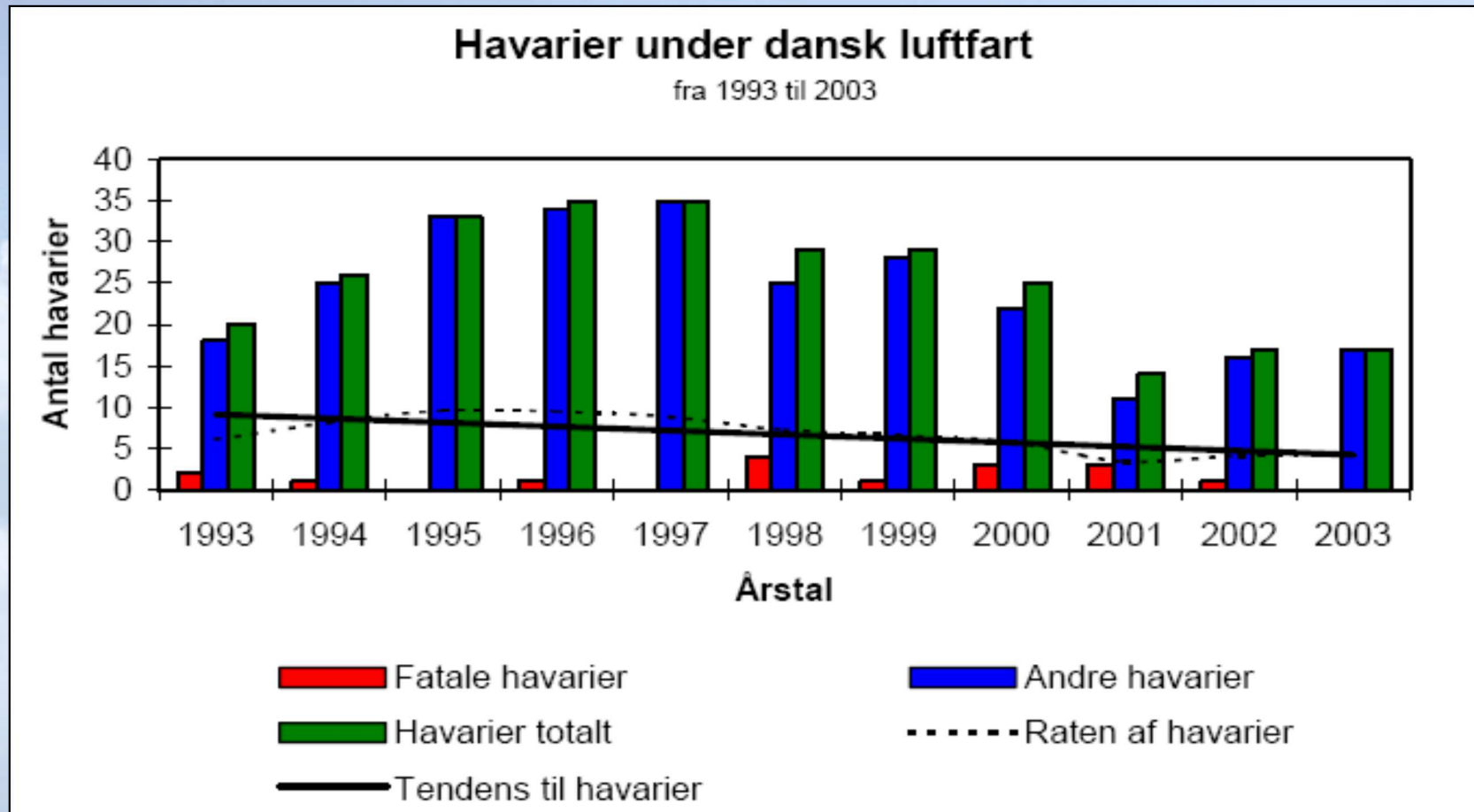
Kilde: Aviation Safety Network



# Havarier dansk luftfart

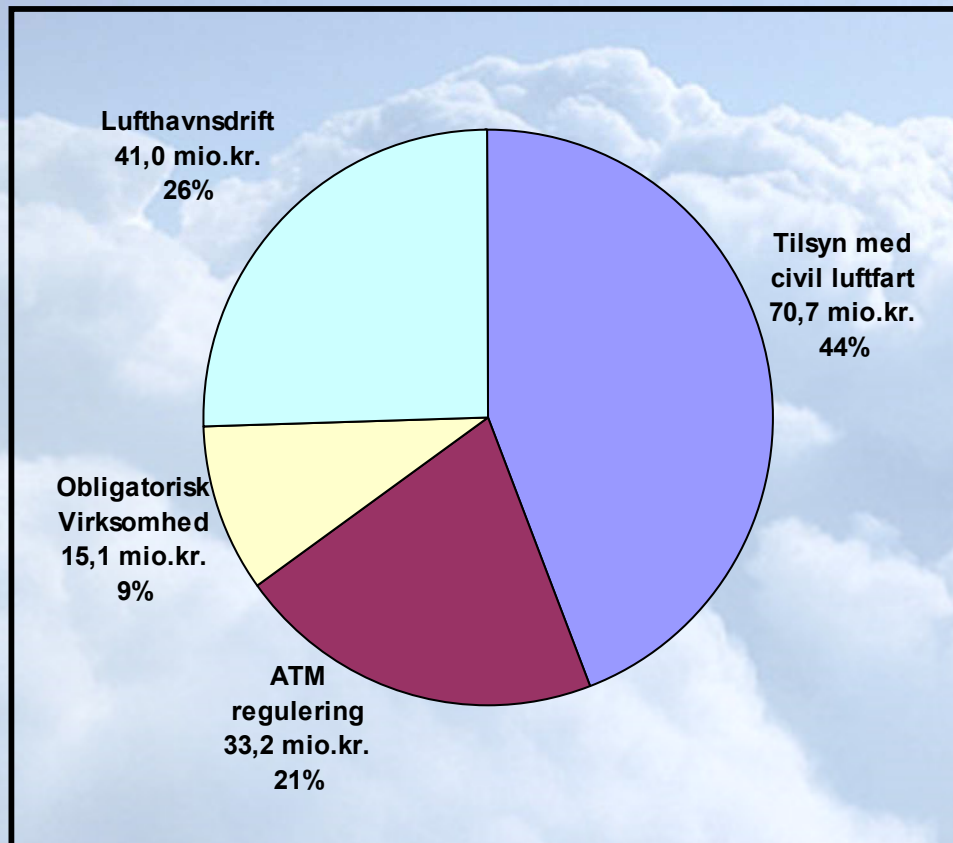
Alle havarier

Kilde: Havarikommissionen





# SLVs omkostninger Regnskab 2004



# SLVs finansiering Regnskab 2004

