

TØF-Seminar for Folketingets Trafikudvalg, 4. maj 2005

Status og udviklingstendenser

Det danske vejnet – fra tanke til vej



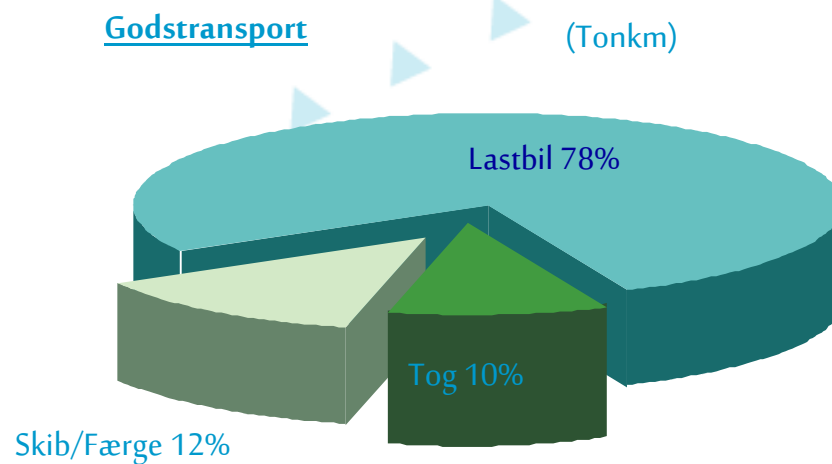
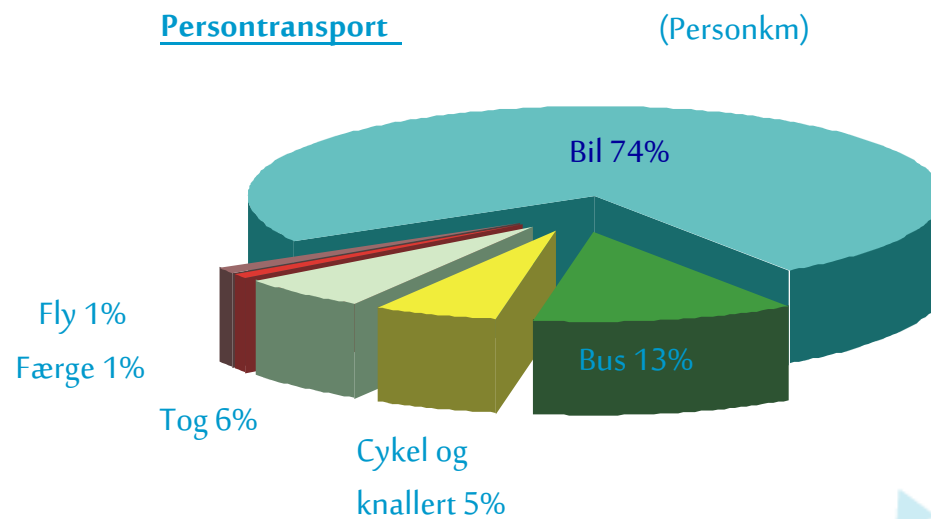
Henning Christiansen
Vejdirektør

God infrastruktur kan tiltrække udenlandske virksomheder



- Danmark har ifølge "The Economist" verdens bedste rammer for erhvervslivet.
- Det ansete magasin fremhæver bl.a. Danmarks infrastruktur som værende et af verdens bedste.

Fordelingen af transport i Danmark



De nuværende statsvejnet



Fakta:

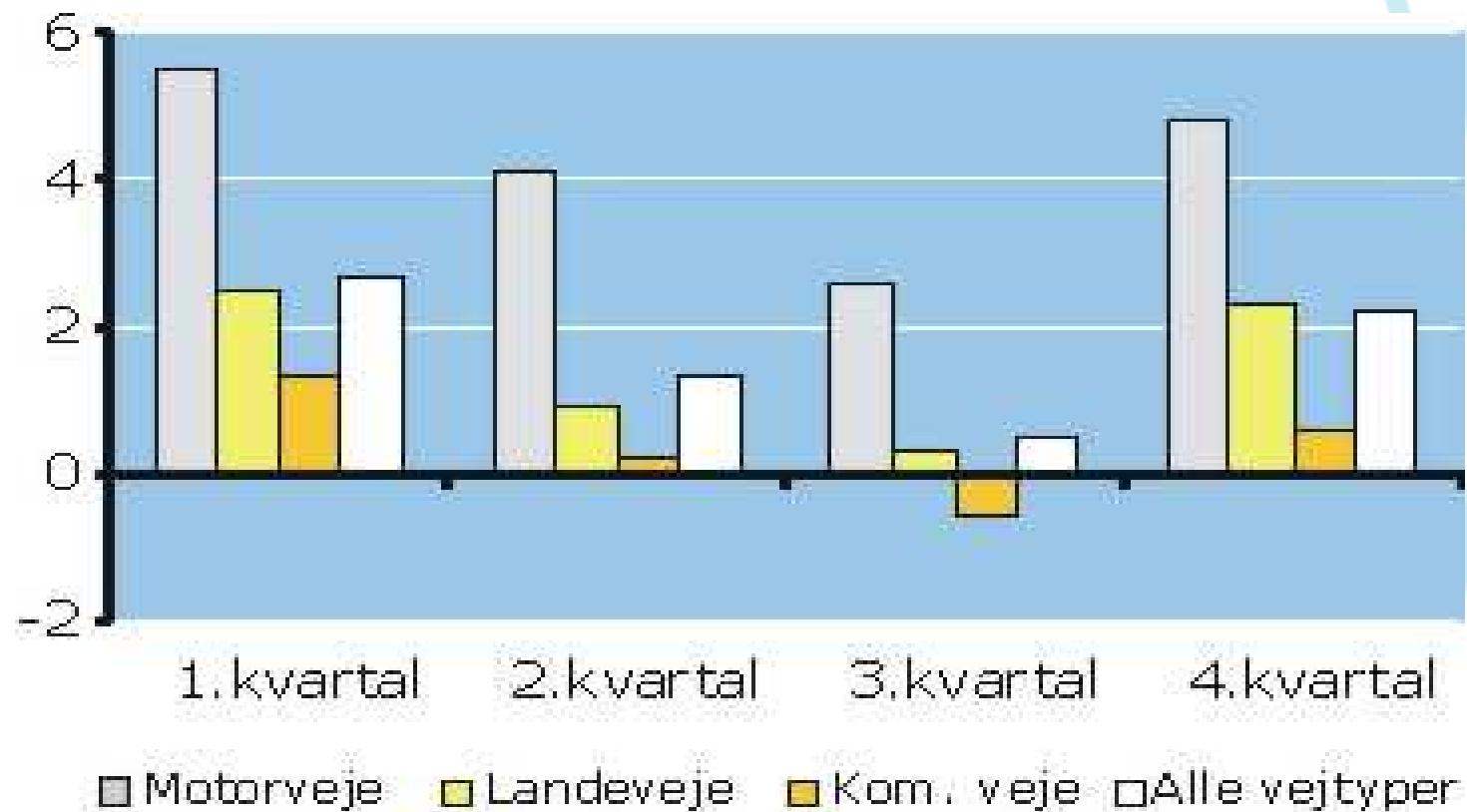
- Ca. 1.700 km. veje
- Udgør 2 pct. af det samlede offentlige vejnet i Danmark
- Afvikler knap 30 pct. af al dansk vejtrafik.

-o-

- Amterne og kommunerne har ansvaret for det øvrige offentlige vejnet på ca. 70.000 km

Vækst i biltrafikken 2004

Fordeling på vejtyper



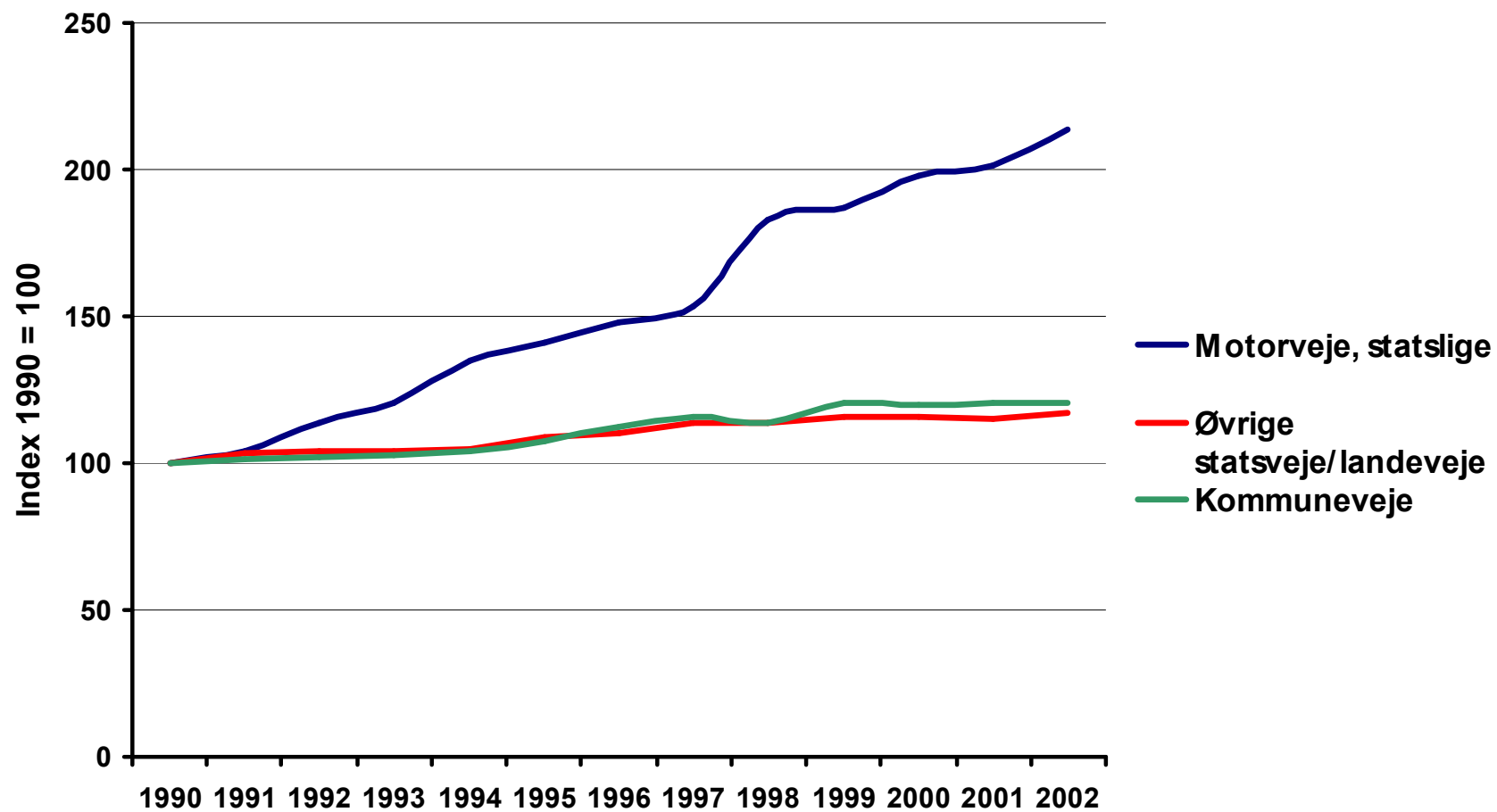
Trafikudviklingen på statsvejnettet



Trafikudviklingen i procent 1993-2003 på større udvalgte lokaliteter

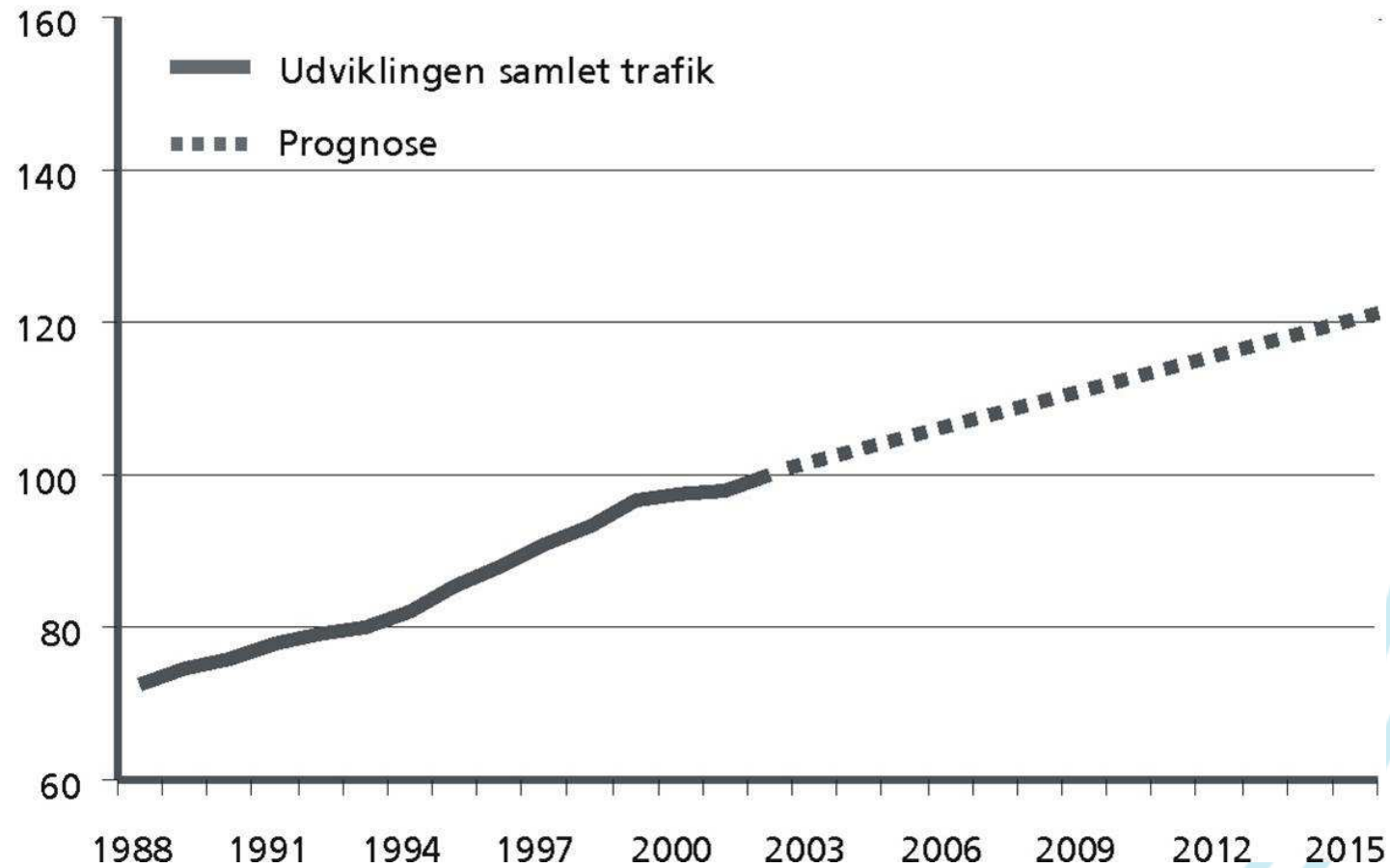
Historisk trafikudvikling efter vejtype

(Trafikarbejde. Indeks 1990 = 100)



Trafikudviklingen på landsplan

Trafikarbejde
Indeks: 2002 = 100



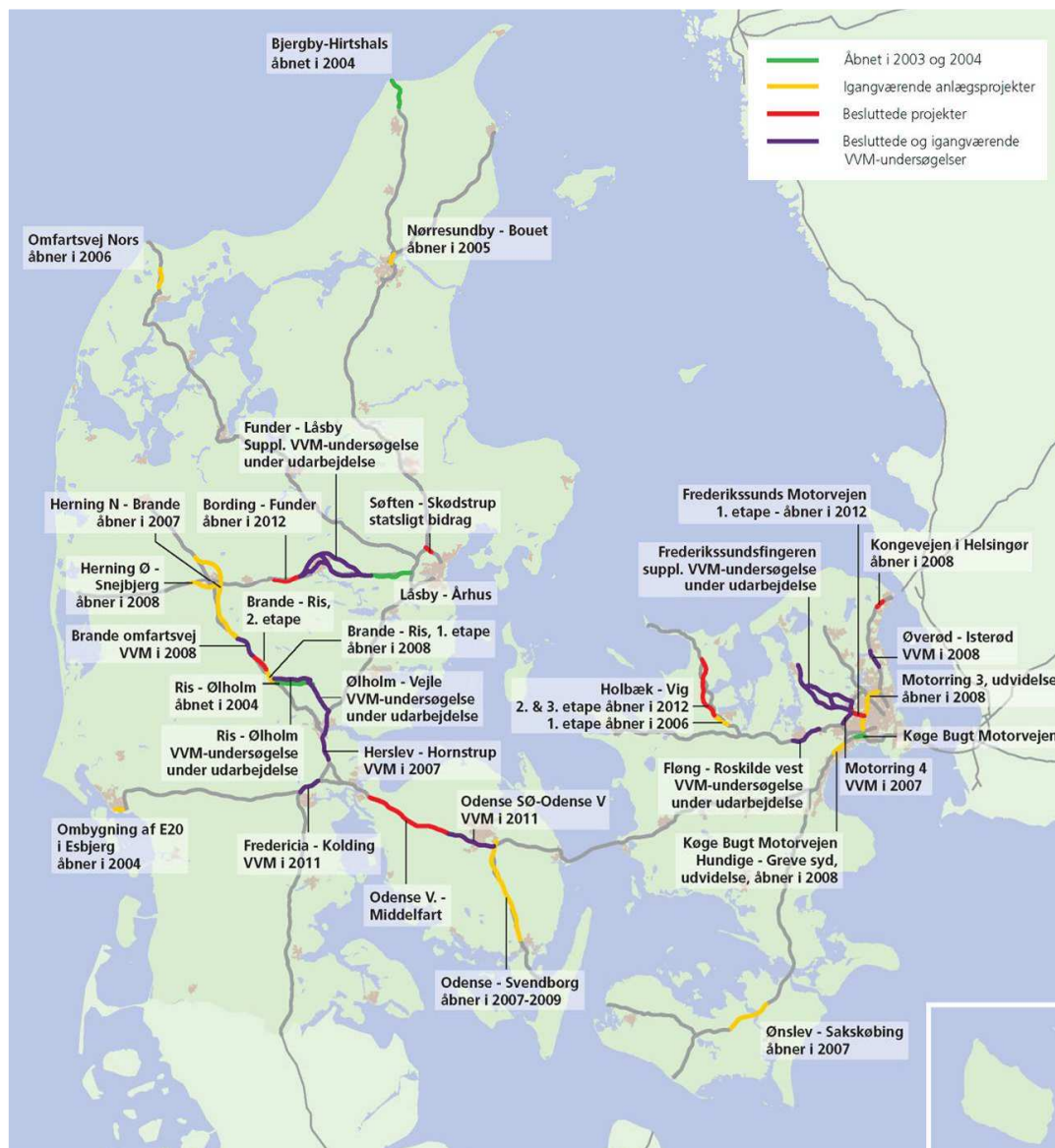
Vejdirektoratet tænker i hele løsninger



Inden for de politiske og økonomiske rammer arbejder Vejdirektoratet målrettet for:

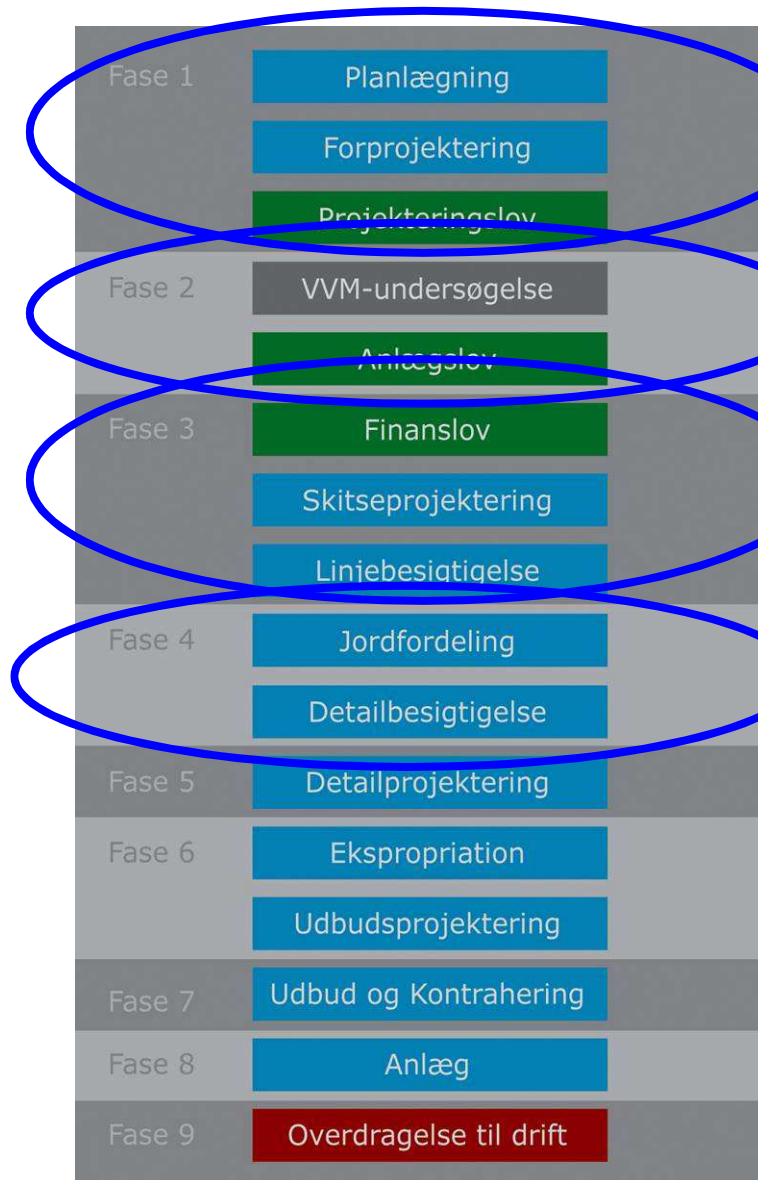
- at imødekomme samfundets transportbehov gennem vedligeholdelse og udvikling af vejnettet
- at inddrage trafiksikkerhed, miljø og fremkommelighed i opgavevaretagelsen

Oversigt over nyanlæg



Vejudbygninger på statsvejnettet

Fra tanke til vej



- Politisk beslutningsproces
- Offentlige høringer
- Politisk beslutningsproces
- Anlægsoverslag til Finanslov
- Borgermøder
- Inddragelse af lodsejere (Ekspropriationskommission)
- Inddragelse af lodsejere (Ekspropriationskommission)

Udlicitering af opgaver



- FL2005: 1,3 mia. kr. i anlægsmidler samt 665 mio. kr. i drifts- og vedligeholdelsesmidler
- Over 90 pct. af aktiviteterne udbydes til private virksomheder
- Anvendelse af forskellige entreprisformer og partnering-modeller
- Afprøvning af nye udbudsformer og samarbejdsformer

Materielle anlægsaktiver – nøgletal for 2004



- Anskaffelsesværdi i alt: 52,1 mia. kr.
- Bogført værdi i alt: 39,3 mia. kr.
- Drifts- og vedligeholdelsesbevilling: 673 mio. kr.

Vejdirektoratets udbudspolitik

I anlægs- og driftsopgaverne udmønter Vejdirektoratet sin udbudspolitik og bestillerrolle i følgende elementer:

Alle projekter skal vurderes med henblik på:

- hvorledes de bedst gennemføres og udbydes
- hvorledes der sikres et marked med et tilstrækkeligt antal bydende og en sund priskonkurrence
- anvendelse af nye samarbejds- og konfliktløsningsmodeller og brug af incitamentsaftaler
- erfaringsopsamling og udvikling af relevante kompetencer for såvel egne ansatte som for samarbejdspartnere
- valg af risiko og kvalitetsniveau
- Endelig udarbejdes og ajourfører Vejdirektoratet løbende en plan over kommende projekter og udbud mhp. at sikre en hensigtsmæssig fordeling af udbud i relation til tidsmæssig planlægning og til markedsmæssige forhold.

Den professionelle bestiller

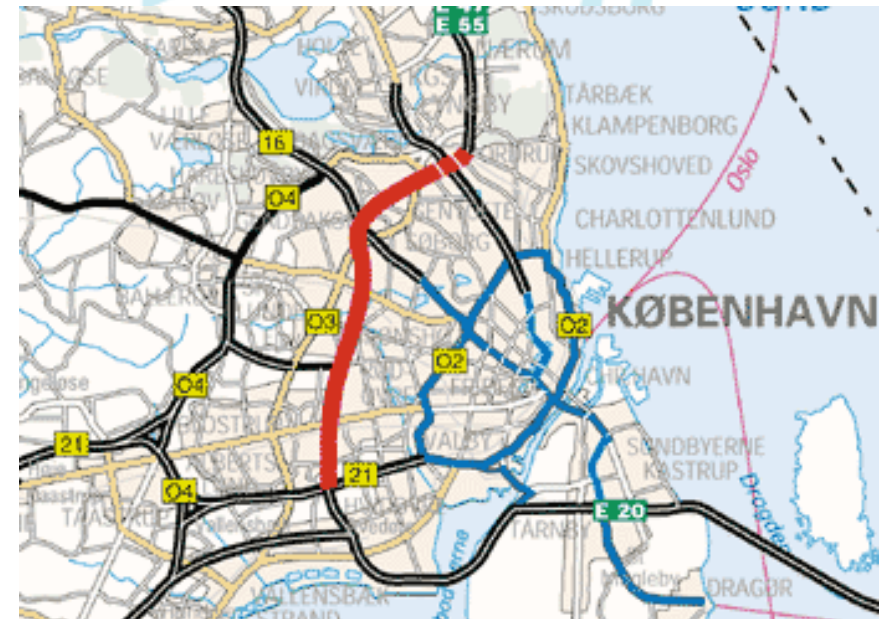


- Mange afledte effekter i erhvervslivet
- 4.500-5.000 private arbejdspladser
- Al drift på statens veje udføres på kontraktbasis baseret på partnering-model

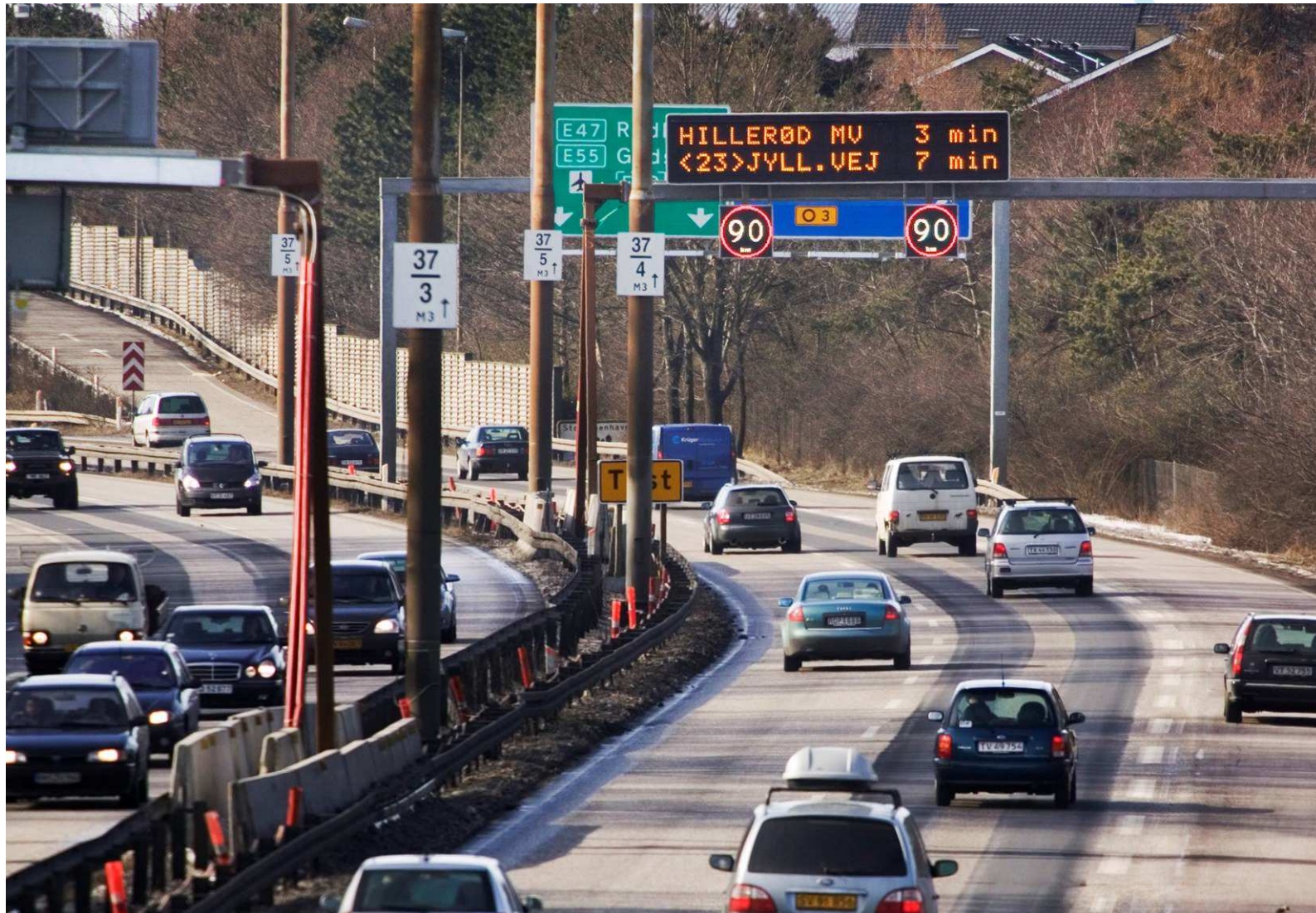
Trafikinformatik – eksempler fra M3

Trafikledelsessystemerne på M3 består af følgende:

- Dataindsamlingsystem
- Variable hastigheds- og informationstavler på portaler
- Faste tavler med variabelt tekstfelt
- Trafikovervågning
- Nødtelefoner
- Rejsetidsmålesystem
- IT-system



M3 - Variable hastigheds- og informationstavler



Portal med hastigheds- og informationstavle syd for Nybrovej

M3 - Detektering af trafikken

For at kunne styre trafikken og informere trafikanterne kræves et overblik over den aktuelle trafikafvikling

Radardetektorer:

- måler hastighed, antal køretøjer, længden af køretøjer og køreretning

Trafik- og webkameraer:

- Muliggør et overblik over anlægsstrækningen.
- Hjælper til hurtigt at identificere og lokalisere ulykker og hændelser



Styring og overvågning

T.I.C. spiller en væsentlig rolle i forbindelse med overvågning, styring og information

Trafikoperatørerne har gennemgået speciel uddannelse

Der er gennemført beredskabsøvelser med alle relevante politi- og redningsberedskaber



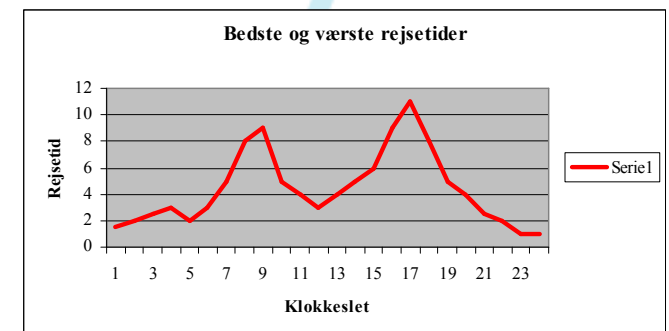
Store udfordringer – mange muligheder

Mange leverandører af systemer:

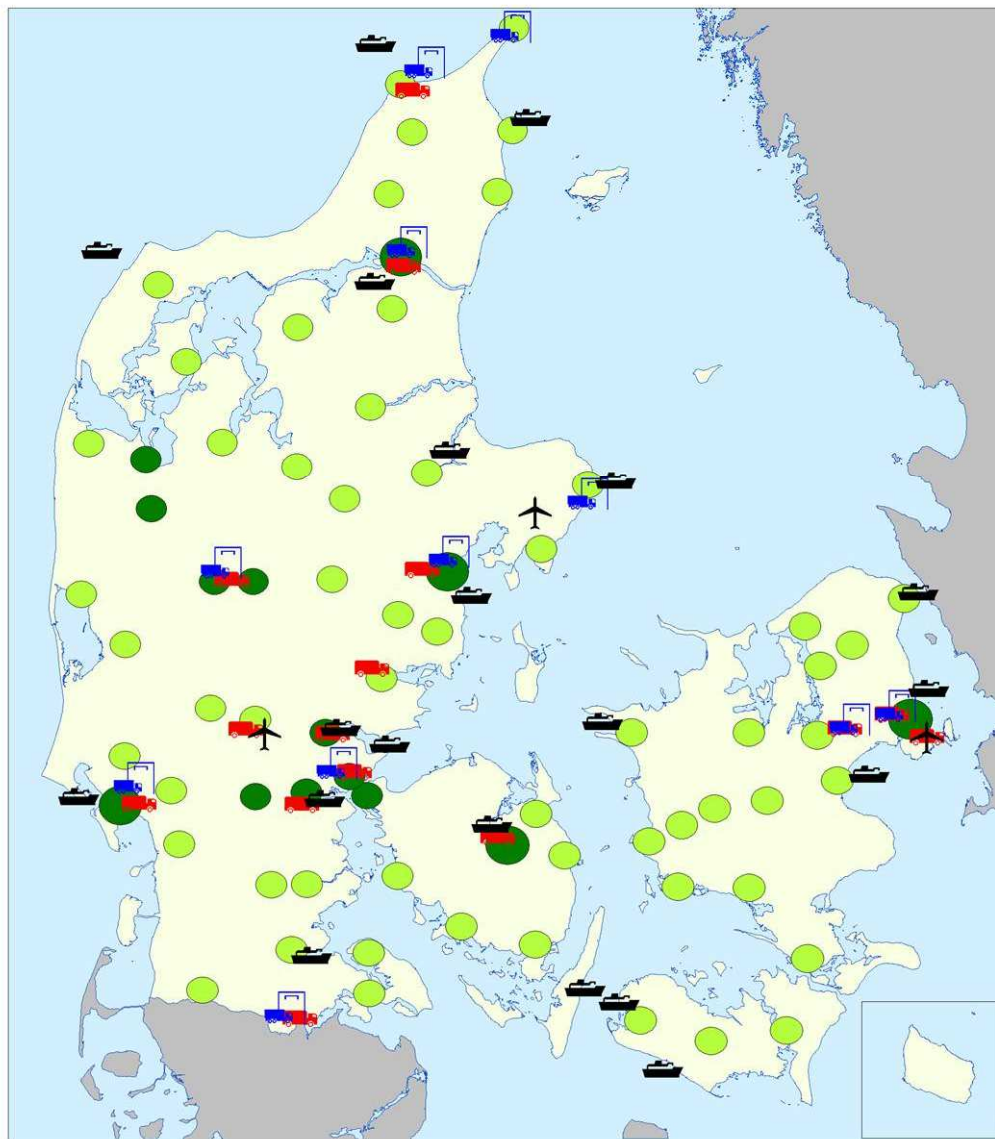
- Detektorer fra Schweiz og Danmark
- Hastighedstavler fra Tyskland
- Informationstavler fra Italien og Danmark
- IT-system fra Frankrig
- Installationsentreprenør fra Danmark

Nye teknologiske muligheder

- Ring 1888 – automatisk telefonsvarertjeneste baseret på talegenkendelse
- persontilpasset web-tjenester
- prognoser for bedste rejsetidspunkt (er under udvikling)



Kommunalreformen

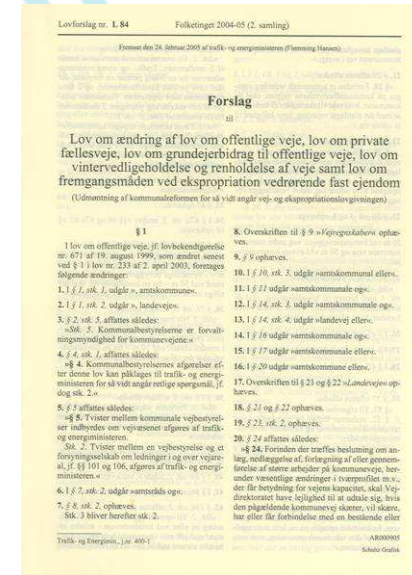


1. Trafikken på lokale veje på nærområdets præmisser

2. Overordnede veje skal sikre:

- trafik mellem større byer
- transportknudepunkter
- international transport

Kommunalreform - vejene



Eksisterende statsveje og veje som ifølge lovforslaget overgår til staten

Kommunalreform – store udfordringer



Vejdirektoratets overordnede målsætning:

- At undgå afbrydelser i driftsindsatsen og i udbud af anlæg
- At trafikanter og borgere ikke bemærker den administrative ændring

Særlig udfordring

- Vintertjeneste i overgangsvinteren 2006/07

Smukke veje



- Erhvervslivets udvikling langs det danske vejnet
- Samarbejde om facader mod vejen

Der kan være langt fra tanke til handling

