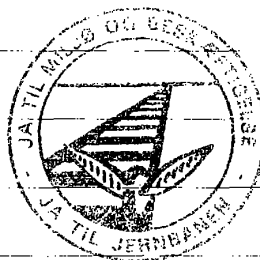




 LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



PLAN 2004-2007

NY UDGAVE:

NYT AFSNIT SIDE 2.

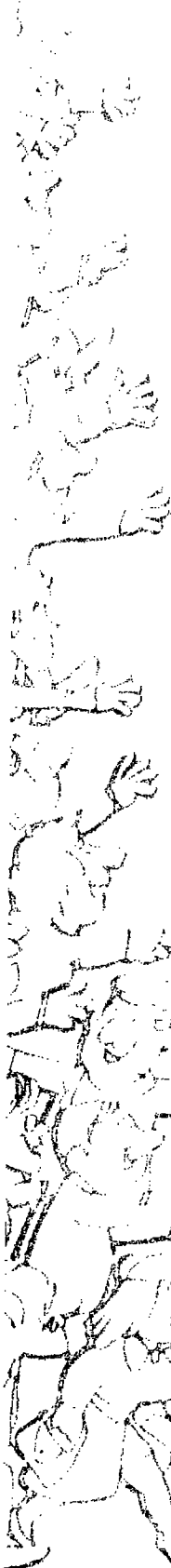
NYT AFSNIT SIDE 3. (2702-2005)

SIDE 4 og 5 (OPRETTELSES DOKUMENT)

Med venlig jernbanehilsen

E.SOMMER-JØRGENSEN

Landsformand.



*Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT*


PLAN : 2004 – 2007

NÆRBANE TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

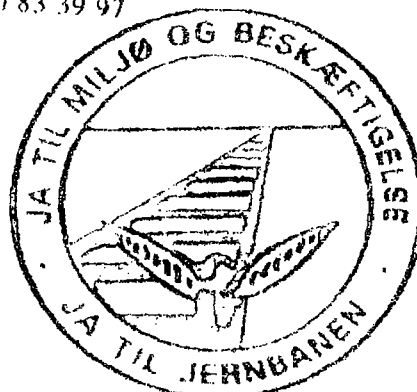
TØNDER-TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

Udarbejdet af LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER

*Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner*



LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER
Gestvej 9 . 6270 Tønder
tlf. 74 72 49 40 20 83 39 97



Vi har nu fået nogle tal på bordet angående TØNDER-TINGLEV BANEN
Året før TØNDER-TINGLEV BANEN blev nedlagt, blev der solgt 161.742
enkeltbilletter. For TINGLEV-SØNDERBORG blev der solgt 182.187 billetter.
Og for TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV, blev der solgt 192.433.
Hvis man altså lægger disse tal sammen får man antal rejsende i alt
536.362.

Hvis man nu i dag kobler disse strækninger sammen og starter i TØNDER
med 2 skinnebusser sammenkoblet og deler dem i TINGLEV
Således den ene køre til SØNDERBORG Den anden køre så over TINGLEV-
VOJENS til HADERSLEV, ja så har vi alle tiders nærbane.

Billetterne kunne være på 30 kr. pr. delstrækning
60 kr. TØNDER-SØNDERBORG og 60 kr. TØNDER-HADERSLEV
det samme retur.

Der kunne gå 20 kr. til Banestyrelsen som leje af skinnenettet, men først er det jo
nødvendig med reparationer mm. Kommer strækningen til at fungere som nær-
bane da kunne beløbet til Banestyrelsen være på omkring 10.727.240 kr. årlig
hvis altså antal solgte billetter bliver på 536.362

Da ville beløbet samlet blive 21 millioner 454 tusinde 480 kr.

Efter betaling til Banestyrelsen er der så 10.727.240 kr. som fordeles på følgende
måde

1.454.586 kr. lønudgift til 6. lokofører (242.431 kr. årligt)

1.454.586 kr. til afskrivning på skinnebusserne

1.454.586 kr. personforsikringer

1.454.586 kr. dieseludgifter

1.454.586 kr. udbytte aktionærer

1.454.586 kr. henlæggelser

3 X 210 tusinde kr. til 3 bestyrelses medlemmer.

Der er så 1.369.724 kr. tilbage og efter selskabs skat på 25 % = 342.435 kr. 50 øre

Rest 1.027.288,50 bruges på nye standsningssteder mm. Samt diverse udgifter

Vi håber at kunne gå i gang med at sælge aktier i løbet af januar måned 2005.

Foreløbig køber vi statens obligationer for hver gang vi har 1.500 kr. på font-
kontoen Men vi håber jo vi kan finde et jernbane selskab som hvil gennemføre
denne vor plan, ellers er der jo nok lange udsigter hvis vi selv skal stå for
gennemføring af denne foreslåede nærbane

Se bare på VESTBANEN VARDE-OKSBØL-NØRRE NEBEL. på hverdage har
denne nærbane 13 afgang i hver retning

på lørdage 8 afgang og på søn & helligdage 7 afgang. Så vi har meget at leve op
til i vores del af det vestlige SØNDERJYLLAND

Fik vi en sådanne nærbane mellem TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

TØNDER-TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

Ja så kunne nye tilflyttere jo langs banen slå sig ned, samt lettere kunne komme
til og fra arbejdet

En nærbane som her er foreslået. Undre det os at det ikke for længst er sket

Vi har da flere gange fremsat ideen over for myndighederne og har flere gange
fremsat dette i artikler i aviser og en enkelt gang i radio syd

Vi vil fortsætte vort arbejde og nu mere intens Derfor beder vi befolkningen
bakke ideen op og beder dem om at overveje om ikke det var en god ide at blive
medlem af L.D.J. det koster kun 100 kr. årligt

Skinnebus skal forbinde Sønderjylland.

Landsforeningen Danmarks Jernbaner har igennem det sidste år udarbejdet
Et forslag til Nærbane mellem TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

Med standsnings steder som følger.

TØNDER H. TØNDER Ø. TØNDER PARK. RØRKJÆR. Æ. STOKSTI. (JEJSING)
JEJSING ST. HEDEAGER. KVÆRNHOLTVEJ. ENGVEJ BYLDERUP-BOV. TERKELSBØL
TINGLEV. BJERNDRUP. KLIPLEV. LUNDTOFT. TØRSBØL. RINKENÆS. GRÅSTEN.
ADSBØL. AVNBØL. VESTER SOTTERUP. RAGEBØL. SØNDERBORG. Og retur til
TØNDER.

Dernæst foreslås TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

Med standsnings steder som følger

TINGLEV. BOLDERSLEV. HJORDTKÆR. RØDEKRO. HOVSLUND ST.
OVER JERSTAL. VOJENS. STYDING. HAMMELEV. HADERSLEV BY.
HADERSLEV HAVN.

Vi søger i den forbindelse kontakter langs disse strækninger. Og beder befolkningen

Om at støtte os med denne vor plan

Vi opfordre befolkningen til at melde sig som medlem af Landsforeningen Danmarks Jernbaner

Kontingentet er fastsat til 100 kr. årligt Ligeledes opfordres befolkningen langs strækningerne

Til at melde sig til hjælp med at fjerne ukrudt buske mm. Fra Tønder-Tinglev banen

Og fra Vojens-Haderslev banen Dette bliver et stort arbejde. Og i den forbindelse har vi

Også tænkt os at bede Kommunerne med at stille med ledige til hjælp for opgaven

Ligeledes har vi påtænkt os at ansøge Kommunerne om at sponsorerer 6. Uddannelser på

Den nye. Lokomotiv føre skole som begynder her i Tønder i året 2005

Planen er nu afleveret til BANE DANMARK og til TRAFIK STYRELSEN samt

Tilsendt Trafik styrelsens formand KAJ IKAST

Vi forventer at begynde tegning af JERNBANE AKTIER i løbet af Januar måned 2005

Og håber at vi kan afprøve vor ideer den 26/2-05 TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

Og TØNDER-TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV På L.D.J.s. stiftelsesdag den 27/2

L.D.J. blev stiftet den 27 02 – 1973

Vi håber hermed at få befolkningens opbakning langs banerne

Med venlig jernbane hilsen

E.SOMMER-JØRGENSEN landsformand.

JENS JENSEN næstformand

MADS MIKKEL TØRSLEFF redaktør / næstformand

Afprøvning med kørsel med Skinnebussen den. 26 og 27 Februar 2005 har nu vist sig

Umuligt idet vi ikke har kunnet få tilladelse af BANESTYRELSEN da skinnenettet er for ringe

Vi har derfor tilsendt STATSMINISTEREN og TRAFIKMINISTEREN en opfordring

Til at fremsætte forslag i FOLKETINGET om at fremskaffe midler til renovering af skinnenettet

Mellem TØNDER-TINGLEV og VOJENS-HADERSLEV Og i øvrigt henvist til at når L.D.J. s.

Plan 2004-2007 er gennemført ER DER 5 MILLIONER KRONER til BANE DANMARK

Som skal stå for opgaven

SKINNEBUS SKAL FORBINDE SØNDERJYLLAND

I 2003 udtalte Produktchef KIM ANDERSEN

BANESTYRELSEN nu BANE DANMARK

I Banestyrelsen er man ikke afvisende overfor ideen

Jeg har hørt forskellige tanker om det

Desværre er der sjældent rigtig hold i den slags planer, for det er

Svært at få op og køre. Der skal offentlige midler i, for at det

Kan løbe rundt. Men ideen er fornuftig nok Vi ser jo også

Gerne, at der køre nogen hos os

Også i TRAFIK STYRELSEN er der grønt lys..

De planer har jeg ikke hørt om, men det lyder utroligt spænd-

ende, hvis der er økonomi i det, siger Produktchef

MARTIN MUNK HANSEN.

Nu et år efter er Landsforeningen Danmarks Jernbaner

Fremkommet med en færdig plan som de to styrelser har modtaget

Og efter at L.D.J. har ofret små 5.000 kr. på ideen

Samt forsøgt afholdelser af møde mm. Har der kun været yderlige

Udgifter og endnu har de to styrelser ikke kunnet møde frem

Som vi havde foreslået Vi mener stadig at vores plan kan og skal

Afprøves Og at de to styrelser må fortsætte med at klargøre

Skinnetettet fra Tønder til Tinglev og fra Vojens til Haderslev

De har jo i 2003 brugt adskillige summer og ligger nu til ingen

Verdens nytte af offentlige midler. Der må være nogen der

Har fået røde øre.

Det er nødvendig at reparationen kommer i gang så hurtigt som

Muligt Og vi mener at dette er den eneste form for offentlige

Tilskud der er nødvendig for at starte en Nærbane

TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

Og TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

Derfor vil L.D.J. nu arbejde videre og nu mere intens end før

Vi har allerede planer om at starte Aktie tegning en gang i 2005 som før nævnt

Den 27 02 – 2005 Har L.D.J. oprettet vort eget JERNBANESELSKAB og har

På nuværende tidspunkt solgt A. AKTIER for 38.000 kr. i form af

Statens Præmieobligationer for 13.400 kr. samt 1 stk. TOYOTA LITE VAN LC: 88 4 48

Værdi 25.000 kr. i alt 19 stk. A.Aktier a. 2.000 kr. Der mangler nu kun 31 stk. Aktier

Før de 100000 kr. er hjemme Og salget af 5.000 stk. B.Aktier kan gå i gang af 2.000 kr.

Som noget helt nyt kan disse købes på konto.

1 stk. B.AKTIER a 2.000 kr. + salgsomkostninger 175 kr. i alt 2.175 kr.

fordelt over 4 måneder 543 kr. 75 øre

eller over 6 måneder 362 kr. 50 øre

AKTIERNE navne noteres og fastfryses i depot i 5 år



I.D.Nr. 6270-2702-73-0907-3043
LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER
GESTVEJ 9 6270 TØNDER

Opretter herved pr 2702-2005 L.D.J. KONCERN A/S
LDJ KONCERN med Søster Selskaber som følger

- § 1. A. JERNBANE SELSKABET "SØNDERJYDEN" A/S
- § 1. B. JERNBANE SELSKABET "SJÆLLÆNDEREN" A/S
- § 1. C. JERNBANE SELSKABET "NORDJYDEN" A/S
- § 1. D. JERNBANE SELSKABET "ULDJYDEN" A/S
- § 1. E. JERNBANE SELSKABET "MIDTJYDEN" A/S
- § 1. F. JERNBANE SELSKABET "FYNBOEN" A/S

Ved stiftelsen 2702-2005 L.D.J. KONCERN A/S er A. AKTIE KAPITALEN på 34.400 kr.
Som fordelt på følgende måde

Statens Præmie Obligationer for 9.400 kr. i Depot DANA INVEST
AL. 605550 AE.436066 AE. 436067 Samt i Depot SPAREKASSEN LØGUMKLOSTER
Tønder afd. 6995853

Samt indsat 1 stk. TOYOTA LITE VAN L.C.88448 værdi 25.000 kr.

Der tegnes fortsat A. AKTIER af L D J s. inderkreds indtil A.Kapitalen er på 100.000 kr.

§.2. Derefter tegnes der B.AKTIER 5.000 stk. a. 2.000 kr.

§.2.A. JERNBANE SELSKABET SØNDERJYDEN tilføres kapital

På 10.000.000,00 kr. Som anvendes på følgende måde

Indkøb af 2. stk. 2 vogns Skinnebusser 600.000 kr.

Renovering af skinne nettet mellem TØNDER-TINGLEV og VOJENS-HADERSLEV
5.000.000,00 kr. Udføres af BANE DANMARK

Opretning af standsesteder Trinbrætter Stationer for 865.000,00 kr. + tilskud fra de berørte
Kommuner.

§.2.B. Indretning og overtagelse af REMISSERNE i TØNDER (1.000.000,00 Kr.)
samt kontor bygningen hvorefter L.D.J. flytter fra Gestvej 9 til Jernbanegade 15
6270 TØNDER

Spor lægning ind i remissen 2 spor. Samt indretning af værksted for Skinnebusserne
1.000.000,00 kr. Resten 1.535.000,00 kr. Henlægges til senere anvendelse

§.3. Plan 2004-2007 skal være på plads inden midten af år 2007.

§.4. INDKALDELSE TIL KONGRESSEN i 2008

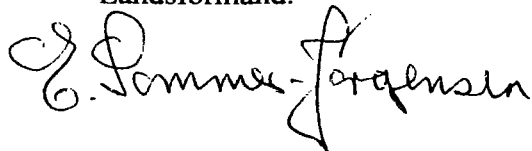
og til afstemning i hvilken række følge de 5. jernbane selskaber skal have tilført kapital
fra en ny runde tegning af B.AKTIER på 20.000 stk. a. 1.500 kr. 30.000.000,00 kr.

Derefter sættes der navne på de Jernbane Strækninger som i de to første år kan genoprettes
Derefter vælges der 2 Jernbane Strækninger hvert 2. år indtil Jernbane nettet er genetableret
Af disse som i 1970 – 1971 blev nedlagt

Således vedtaget TØNDER D. 2702-2005

E.SOMMER-JØRGENSEN

Landsformand.



JENS JENSEN

Næstformand



MADS MIKKEL TØRSLEFF

Næstformand



LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

