

Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Att.: Trafikudvalget

Minnislyst d. 2005-04-29

**J.nr. TRU alm.del – Bilag 210**

Vedr.: Svar fra Skatteministeriet: J.nr. 2004-518-0118 Spørgsmål 167.

Kommentar til skatteministeriets svar.

**25% skammel belastning:**

I svaret fra skatteministeriet kommenteres vor argumentation omkring at 25% af sættevognens totalvægt ligger på det trækkende køretøjs skammel.

Det er korrekt at der ingen krav er i de Danske forskrifter i den forbindelse. Der er dog på de forskellige sættevogne angivet forskellige skammeltryk, med skammeltryk på op mod 25% af sættevognens totalvægt.

Dette punkt er derfor en vigtig bestanddel vore argumenter for forøgelse af vægtgrænsen for privatkørsel.

**Lastvogns kørekort:**

Dette argument er alene medtaget for at understrege at en eventuel vægtgrænse forøgelse ikke vil medføre et utilsigtet "run" på disse køretøjer.

**Skattemæssige forhold:**

I vor oprindelige forespørgsel har vi understreget at der ikke tænkes i skattemæssige besparelser. Vi har pointeret at vi forventer at skatter og afgifter følger de i dag gældende for privatkørsel i lille lastbil under 4 ton.

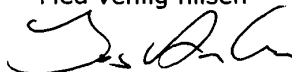
Som det fremgår af vedhæftet udskrift af "Bekendtgørelse af lov om vægtafgifter af motorkøretøjer m.v." er der en differentieret afgift for privatanvendelse af biler på gul plader i vægt intervallet op til 4 ton.

Sættes afgiften for privatanvendelse af lille lastbil 4 – 6 ton til dkr 6.748 vil statskassen ikke miste indtægter, og lastbiler til erhvervslivet vil ikke blive påvirket.

**Møde:**

Vi anmoder om et møde hvor vi kan fremkomme med vore ønsker og argumenter for ændring af vægtgrænsen, og afklar eventuelle yderligere forhold.

Med venlig hilsen



Jes Aabo

Minnislyst Trailers.

II Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.

A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.

Totalvægt indtil 500 kg

Afgift pr. køretøj: 850 - 360 - 900

12 måneder

Totalvægt 501-1.000 kg

Afgift pr. køretøj: 1.090 110 520 - 900

12 måneder

Totalvægt 1.001-2.000 kg

Afgift pr. køretøj: 1.810 220 710 - 900

12 måneder

Totalvægt 2.001-2.500 kg

Afgift pr. køretøj: 3.140 290 890 - 5.040

12 måneder

Totalvægt 2.501-3.000 kg

Afgift pr. køretøj: 3.760 360 1.010 - 5.040

12 måneder

Totalvægt 3.001-4.000 kg

Afgift pr. køretøj: 3.760 440 1.150 160 5.040

12 måneder

B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.

a) Med højst 2 akser.

Totalvægt 4.001-5.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.052 552 1.150 200

12 måneder

Totalvægt 5.001-6.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.052 672 1.150 250

12 måneder

Totalvægt 6.001-7.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.052 825 1.150 300

12 måneder

Totalvægt 7.001-8.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.052 988 1.150 400

12 måneder

Totalvægt 8.001-9.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.052 1.161 1.150 450

12 måneder

Totalvægt 9.001-10.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.052 1.344 1.150 550

12 måneder

Totalvægt 10.001-11.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.279 1.537 1.150 650

12 måneder

Totalvægt 11.001-12.000 kg

Afgift pr. køretøj: 2.610 1.740 1.150 750

12 måneder

Totalvægt 12.001-13.000 kg

Afgift pr. køretøj: 3.087 1.953 1.150 850

12 måneder

Totalvægt 13.001-14.000 kg

Afgift pr. køretøj: 3.604 2.176 1.150 1.000

12 måneder

6.748