



Transport- og Energiministeriet

Notat

Dato : 26. april 2005  
J.nr. : 121-3  
Sagsbeh. : RNo  
Org. enhed : 3. Kontor

### **Referat af Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 21. april 2005.**

#### **Dagsordenspunkt 1: Forslag til ændring af direktiv om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer (Eurovig- netten). KOM (2003) 448**

Der blev på rådsmødet opnået politisk enighed om forslaget til revision af Eurovignette-direktivet.

Forslaget har til formål at harmonisere betingelserne for opkrævning af vejafgifter og brugsafgifter med tilknytning til benyttelse af infrastruktur for at sikre fair konkurrence mellem transportoperatørerne.

Kompromiset indebærer, at medlemsstaterne fortsat selv beslutter, hvordan et eventuelt provenu fra vejbenyttelsesafgifter skal anvendes. Endvidere bliver det muligt at variere vejbenyttelsesafgifterne i projekter af høj europæisk interesse, som ligger i direkte konkurrence med andre transportformer, for eksempel i form af rabatter til storkunder.

Herudover indebærer kompromiset bl.a. en mulighed for forhøjelse af vejbenyttelsesafgiften på 15% i bjergrige områder og 25% ved grænseoverskridende projekter.

#### **Dagsordenspunkt 2a: Forslag til forordning om kompensation for manglende opfyldelse af kvalitetsbetingelser i kontrakter om jernba- negodsbefordring. KOM(2004) 144**

Rådet noterede sig formandskabets statusrapport.

Forslaget indebærer en harmonisering af kontraktlige betingelser vedrørende blandt andet kompensation for tabt gods, for beskadiget gods, for forsinkelser, herunder for manglende information om forsinkelser og for følgeskader, såvel som en tilpasning af erstatningsniveauerne.

**Dagsordenspunkt 2b: Forslag til forordning om rettigheder og pligter for passagerer i international togtrafik. KOM (2004) 143.**

Forslaget indebærer fastsættelse af rettigheder og pligter for passagererne på internationale jernbaneforbindelser.

Rådet havde en drøftelse af forslaget på baggrund af tre spørgsmål fra formandskabet. Drøftelsen vedrørte forholdet mellem forordningsforslaget og reglerne fra konventionen om international jernbanebefordring (COTIF), anvendelsesområdet og jernbaneselskabernes samarbejde, samt jernbaneselskabernes ansvar.

På baggrund af drøftelsen vil Rådet arbejde videre med forslaget med henblik på at opnå enighed.

**Dagsordenspunkt 3: Forslag til forordning om etablering af det andet 'Marco Polo' program om EF-tilskud til forbedring af godstransport-systemets miljøpræstationer. KOM (2004) 478.**

Rådet blev med enstemmighed enig om en delvis fælles tilgang om forslaget, idet det blev afventet Europa-Parlamentets første læsning og forhandlingerne om de finansielle perspektiver for perioden 2007-2013.

Forslaget er en videreførelse af det eksisterende Marco Polo-program (forordning EF/1382/2003), der løber fra 1. januar 2003-31. december 2006. Programmet har til formål at aflaste vejnettet samt forbedre transportsystemets miljøpræstationer og fremme intermodal transport.

Det nye Marco Polo II-program indebærer tilføjelsen af to nye projektyper: Sømotorveje og trafikundgåelsesprojekter.

**Dagsordenspunkt 4: Forslag til forordning om gennemførelse af etablerings- og ibrugtagningsfasen samt driftsfasen af det europæiske program for satellitbaseret radionavigation (Galileo). KOM (2004) 477.**

På Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9. - 10. december 2004 enedes man principielt om teksten til forordning, idet man dog understregede, at den endelige afgørelse om forordningsteksten, især om størrelsen af Fællesskabets bidrag til programmet, først kan træffes på grundlag af drøftelserne om de fremtidige finansielle overslag for 2007-2013.

Dagsordenspunktet blev flyttet op som a-punkt, hvor man bekræftede den delvise fælles tilgang, Rådet blev enig om på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9.-10. december 2004.

### **Dagsordenspunkt 5: Eksterne forbindelse i luftfartssektoren.**

Kommissionen redegjorde på forhandlingerne med USA, der er ved at komme i gang igen oven på det amerikanske præsidentvalg.

Kommissionen præsenterede endvidere sin meddelelse om strategi for de eksterne relationer i luftfarten samt udkastene til forhandlingsmandater om at indgå luftfartsaftaler med Kina og Rusland.

Rådet noterede sig Kommissionens redegørelse og præsentation.

### **Dagsordenspunkt 6a: Forslag til forordning om information af flypassagerer om det transporterede luftfartsselskabs identitet og om udveksling af information om flyvesikkerhed mellem medlemsstater. KOM(2005) 48**

Rådet opnåede med enstemmighed fælles tilgang om forslaget til forordning om information til passagererne om flyselskabers identitet.

Forslaget indebærer, at passagererne sikres ret til oplysning om, hvilket luftfartsselskab de skal rejse med, og at medlemsstaterne effektivt udveksler alle sikkerhedsrelevante oplysninger om luftfartsselskaberne.

Rådet vil nu afvente Europa-Parlamentets første læsning.

### **Dagsordenspunkt 6b: Forslag til forordning om rettigheder for personer med nedsat mobilitet i forbindelse med flyrejser.**

Rådet noterede sig Kommissionens præsentation af forslaget til forordninger om rettigheder for personer med nedsat mobilitet i forbindelse med flyrejser.

Kommissionen har foreslået, at det forbydes at diskriminere mod bevægelseshæmmede i forbindelse med bestilling og gennemførelse af flyrejser, samt at der sikres bevægelseshæmmede den nødvendige gratis assistance i forbindelse med flyrejser.

### **Dagsordenspunkt 7: Eventuelt: Sovebusser**

På rådsmødet under eventuelt rejste man fra dansk side spørgsmålet om fælles EU-regler for sovebusser. Kommissionen og Tyskland støttede den danske anmodning. Kommissionen vil på den baggrund analysere problemstillingen nærmere.