



Trafikuheld

Året 2004

April 2005

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 3341 3333
Fax 3315 6335

Notat

Trafikuheld

Året 2004

April 2005

Dato

28. april 2005

Forfattere

Stig R. Hemdorff

Hans V. Lund

Udgiver

Vejdirektoratet

Niels Juels Gade 13

Postboks 9018

1022 København K

Trafikuheld året 2004

I dette notat er vist et antal tabeller til belysning af trafikuheldene i året 2004. Det er udarbejdet i forbindelse med, at oplysningerne for året nu er endelige informationer. Notatet findes kun i elektronisk form.

Kilde Opgørelserne bygger på de informationer Vejdirektoratet har modtaget i VIS (Vejsektorens Informations System) fra politiets uhedsregister i POLSAS. I forbindelse med data fra politiet modtages først en foreløbig indberetning og senere en endelig. I forbindelse med de foreløbige indberetninger mangler typisk information om skadernes omfang.

Definitioner Uheld med personskade er uheld, hvor mindst én person er kommet til skade eller er dræbt. Uheld med materielskade er uheld, hvor der ikke er kommet personer til skade eller er blevet dræbt, og hvor politiet har optaget rapport om uheldet.

Som dræbte regnes personer, der er døde indenfor 30 dage som følge af uheldet. Alvorligt tilskadekomne er personer, hvor politiet har angivet tilskadekomst og angivet en anden skadetype end ”Alene lettere skade”.

Som spiritusuheld regnes uheld, hvor mindst én fører/fodgænger har haft en promille større end 0,50 o/oo eller er skønnet påvirket.

Yderligere information På www.vejsektoren.dk under Trafikuheld i tal – Trafikuheld – Årsstatistik er det muligt at se yderligere information om uheld for perioden 1993-2004. Her kan bl.a. vælges en oversigt over uheld fordelt på kommuner. Desuden kan der ses oplysninger om antal uheld i forhold til vejlængde, trafikarbejde og pr 10.000 indbyggere.

Tabeller

	Antal uheld			Antal personskader			
	person- skade	Materiel- skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade	Lettere tilskade	I alt
Året 2004 i alt	6.209	9.451	15.660	369	3.561	3.985	7.915
Heraf:							
Januar	476	772	1.248	29	293	322	644
Februar	456	719	1.175	30	254	290	574
Marts	421	795	1.216	24	251	250	525
April	489	706	1.195	26	301	309	636
Maj	522	745	1.267	35	288	337	660
Juni	534	803	1.337	30	280	370	680
Juli	464	756	1.220	35	239	339	613
August	612	778	1.390	30	355	387	772
September	602	816	1.418	26	364	345	735
Oktober	557	866	1.423	25	319	337	681
November	543	870	1.413	43	290	351	684
December	533	825	1.358	36	327	348	711
Året 2003 i alt	6.749	9.386	16.135	432	3.868	4.544	8.844
Procentvis ændring Året 2003 til året 2004	-8	+1	-3	-15	-8	-12	-11

Tablel 1. Antal uheld og personskader året 2004 sammenlignet med året 2003

I forhold til året 2003 er antallet af personskadeuheld i året 2004 faldet med 8 %. Det laveste tal ses i marts, hvor der er 421 personskadeuheld og det højeste er i august med 612 personskadeuheld. Ni måneder har et markant lavere antal uheld end gennemsnitstal for de fem foregående år, nemlig januar, marts og maj-november.

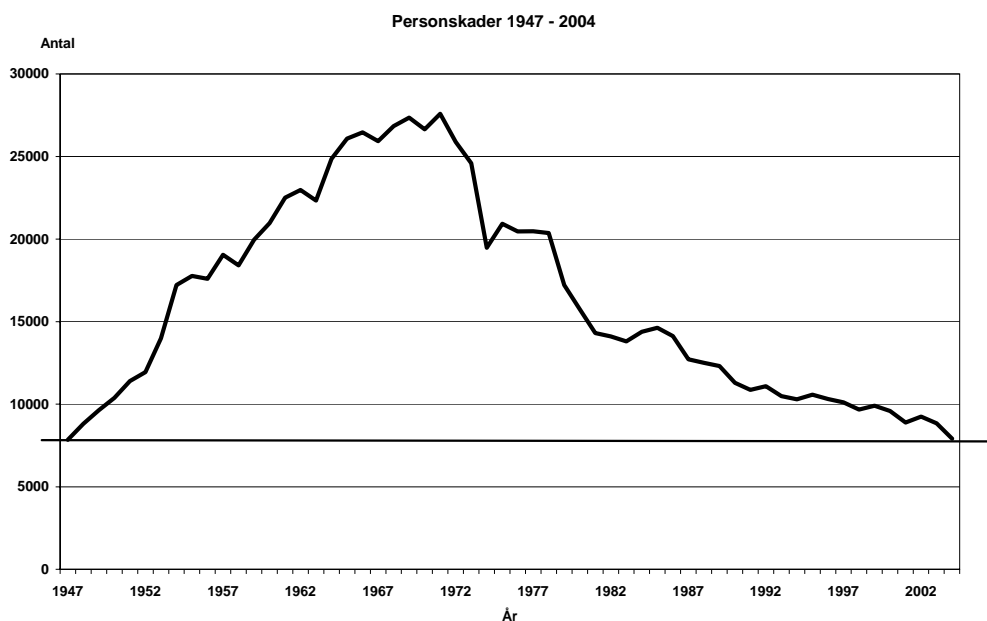
Antallet af materielskadeuheld er i året 2004 steget med 1 % i forhold til 2003

Antallet af personskader er generelt faldet i forhold til 2003. For personskader samlet udgør faldet hele 11 %. Faldet er størst for dræbte med 15 %, for lettere tilskadekomne er det 12 % og for de alvorligste skader er det 8 %.

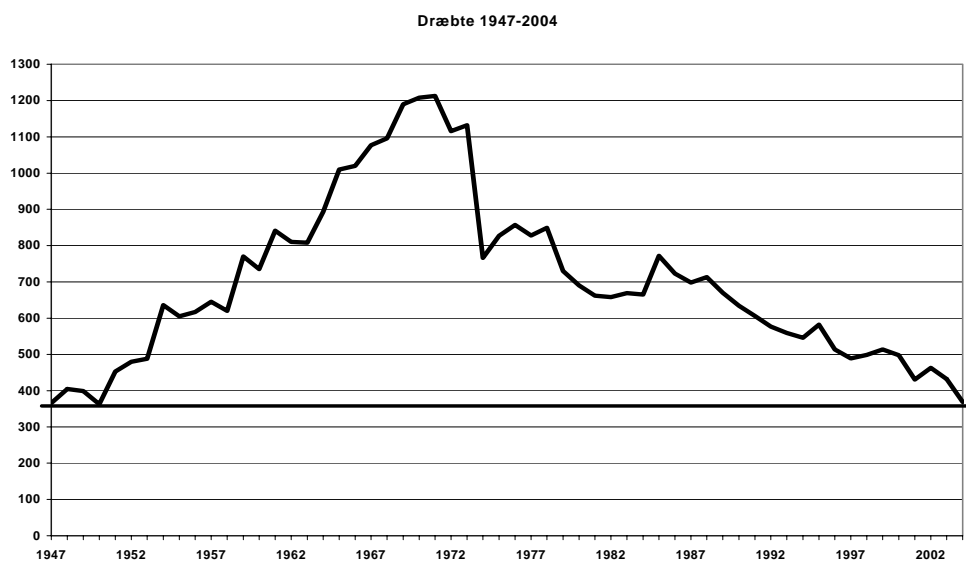
For de dræbte er der kun i april måned en stigning i forhold til 2003, fra 23 til 26. I alle øvrige måneder falder antallet af dræbte. Særlig markant er de tre efterårsmåneder august-oktober, hvor antallet i alt falder med 23 % fra 105 til 81.

Antallet af dræbte i 2004 på 369 er det laveste siden 1950, hvor det var 363. Det samlede antal personskader 7.915 er det laveste siden 1947, hvor det var 7.853.

Det højeste antal dræbte var 1.213 i 1971. Samme år var antallet af personskader 27.587, som også er det højeste nogensinde.



Figur 1. Antal dræbte og tilskadekomne 1947 – 2004. (Kilde 1947 – 2002 Danmarks Statistik)



Figur 2. Antal dræbte 1947 – 2004. (Kilde 1947 – 2002 Danmarks Statistik)

	Person- bil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knal- lert 45	Knal- lert 30	Cykel	Andet	Fod- gænger	I alt
Året 2003										
Personskader i alt	4.378	406	131	369	233	1.045	1.503	19	760	8.844
Dræbte	236	20	12	25	9	34	47	0	49	432
Alvorligt til skade	1.619	163	38	223	137	531	750	7	400	3.868
Lettere til skade	2.523	223	81	121	87	480	706	12	311	4.544
Året 2004										
Personskader i alt	3.891	311	64	285	211	977	1.429	29	718	7.915
Dræbte	186	13	4	23	8	38	53	1	43	369
Alvorligt til skade	1.428	141	22	179	123	527	726	11	404	3.561
Lettere til skade	2.277	157	38	83	80	412	650	17	271	3.985
Procentvis ændring										
Året 2003 til										
Året 2004	-11	-23	-51	-23	-9	-7	-5	+53	-6	-11

Andet inkluderer traktorer, motorredskaber og ryttere

Table 2. Antal personskader fordelt på transportmiddel året 2004 sammenlignet med året 2003

Fordelingen af personskader i året 2004 på skadens alvorlighed og arten af transportmiddel viser flere markante fald i forhold til 2003.

Udvikling 2003 - 2004	2003 i forhold til 2002
<p>Personskader:</p> <p>51 % fald for lastbil/bus 23 % fald for motorcykel 23 % fald for varebil 11 % fald for personbil 7 % fald for knallert 30 53 % stigning for andet, fra 19 til 29. I 2004 var der 8 personskader i 3-4 hjulet motorkøretøj mod 2 i 2003. 11 % fald samlet set</p>	<p>2003 tal 13 % lavere end 2002 2003 tal 3 % højere end 2002 2003 tal uændret i forhold til 2002 2003 tal 1 % lavere end 2002 2003 tal 4 % lavere end 2002 2003 tal uændret i forhold til 2002 2003 tal 4 % lavere end 2002</p>
<p>Dræbte:</p> <p>67 % fald for lastbil/bus. I 2003 var der 9 dræbte i minibus i samme uheld. 21 % fald for personbil 15 % samlet set</p>	<p>2003 tal 33 % højere end 2002 2003 tal 4 % lavere end 2002 2003 tal 7 % lavere end 2002</p>
<p>Alvorligt tilskadekomne:</p> <p>42 % for lastbil/bus 20 % fald for motorcykel 12 % fald for personbil 8 % fald samlet set</p>	<p>2003 tal 14 % lavere end 2002 2003 tal 1 % højere end 2002 2003 tal 5 % lavere end 2002 2003 tal 5 % lavere end 2002</p>
<p>Lettere tilskadekomne:</p> <p>53 % fald for lastbil/bus 31 % fald for motorcykel 30 % fald for varebil 14 % fald for knallert 30 13 % fald for fodgænger 10 % fald for personbil 12 % fald samlet set</p>	<p>2003 tal 17 % lavere end 2002 2003 tal 6 % højere end 2002 2003 tal 5 % højere end 2002 2003 tal uændret i forhold til 2002 2003 tal 15 % lavere end 2002 2003 tal 2 % højere end 2002 2003 tal 3 % lavere end 2002</p>

Hovedsituationsnumre og tekst anvendt i tabellen nedenfor.

0	Eneuheld	5	Krydsuheld uden svingning
1	Uheld mellem ligeudkørende samme kurs	6	Krydsuheld med svingning fra hver sin vej
2	Uheld mellem ligeudkørende modsat kurs	7	Uheld med parkeret køretøj
3	Uheld med svingning samme kurs	8	Uheld med fodgængere
4	Uheld med svingning modsat kurs	9	Uheld med genstande, dyr og lignende

	Hovedsituation										i alt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Personskadeuheld i alt	1.371	679	497	650	549	695	692	276	706	94	6.209
Personskadehændelser med ét transportmiddel	1.371									94	1.465
Personbil	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Varebil	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lastbil/Bus	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorcykel	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Knallert 45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Knallert 30	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Cykel	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Andet	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personskadehændelser med to eller flere transportmidler nr. 1 - nr. 2		679	497	650	549	695	692	276	706		4.744
Personbil – personbil											
Personbil – varebil		235	214	107	157	197	135	54	-		
Personbil - lastbil/bus		28	36	12	11	20	20	14	-		
Personbil - motorcykel		29	43	8	5	21	8	17	-		
Personbil - knallert 45		12	9	20	37	10	30	-	-		
Personbil - knallert 30		4	3	12	22	7	22	-	-		
Personbil – cykel		23	8	149	49	43	67	-	-		
Personbil - fodgænger		68	23	107	154	161	212	-	-		
Personbil – andet		-	-	-	-	-	-	-	453		
		5	8	1	2	1	-	-	-		
Varebil – personbil											
Varebil – varebil		37	20	12	12	24	23	3	-		
Varebil - lastbil/bus		6	9	4	2	4	2	2	-		
Varebil – motorcykel		6	3	1	1	3	1	5	-		
Varebil - knallert 45		2	-	2	5	3	1	-	-		
Varebil - knallert 30		1	2	1	4	-	1	-	-		
Varebil – cykel		1	1	14	5	3	6	-	-		
Varebil – fodgænger		15	4	25	9	13	17	-	-		
Varebil – andet		-	-	-	-	-	-	-	50		
		2	1	-	-	-	-	-	-		
Lastbil/bus - personbil											
Lastbil/bus – varebil		30	13	8	19	14	14	-	-		
Lastbil/bus - lastbil/bus		5	1	2	1	3	1	-	-		
Lastbil/bus - motorcykel		4	1	1	-	5	1	4	-		
Lastbil/bus - knallert 45		-	1	1	2	-	2	-	-		
Lastbil/bus - knallert 30		-	-	3	-	3	-	-	-		
Lastbil/bus – cykel		5	-	9	3	3	3	-	-		
Lastbil/bus - fodgænger		17	-	42	3	11	15	-	-		
Lastbil/bus – andet		-	-	-	-	-	-	-	54		

nr. 1 - nr. 2	Hovedsituation									i alt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
Motorcykel - personbil		11	7	3	3	1	1	2	-	
Motorcykel - varebil		2	1	-	1	-	-	-	-	
Motorcykel - lastbil/bus		-	-	1	-	-	1	-	-	
Motorcykel - motorcykel		5	-	-	-	-	-	-	-	
Motorcykel - knallert 45		-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorcykel - knallert 30		1	-	-	-	1	-	-	-	
Motorcykel - cykel		1	-	1	-	1	-	-	-	
Motorcykel - fodgænger		-	-	-	-	-	-	-	6	
Motorcykel - andet		-	1	-	-	1	-	-	-	
Knallert 45 - personbil		1	1	1	3	6	8	9	-	
Knallert 45 - varebil		-	-	-	2	1	-	3	-	
Knallert 45 - lastbil/bus		1	1	-	-	1	-	5	-	
Knallert 45 - motorcykel		-	-	-	-	-	-	-	-	
Knallert 45 - knallert 45		-	-	-	-	-	-	-	-	
Knallert 45 - knallert 30		1	-	2	-	-	1	-	-	
Knallert 45 - cykel		4	4	-	2	2	-	-	-	
Knallert 45 - fodgænger		-	-	-	-	-	-	-	9	
Knallert 45 - andet		1	-	-	-	-	-	-	-	
Knallert 30 - personbil		13	17	18	6	45	25	45	-	
Knallert 30 - varebil		1	2	2	1	2	3	8	-	
Knallert 30 - lastbil/bus		3	2	2	-	3	1	7	-	
Knallert 30 - motorcykel		-	-	1	2	1	1	-	-	
Knallert 30 - knallert 45		-	1	-	-	-	-	-	-	
Knallert 30 - knallert 30		9	8	-	-	1	2	-	-	
Knallert 30 - cykel		27	13	1	1	7	2	-	-	
Knallert 30 - fodgænger		-	-	-	-	-	-	-	53	
Knallert 30 - andet		4	1	-	-	-	-	-	-	
Cykel - personbil		8	7	38	12	39	33	78	-	
Cykel - varebil		1	-	5	1	5	4	9	-	
Cykel - lastbil/bus		2	1	3	1	3	2	7	-	
Cykel - motorcykel		1	-	2	1	-	-	-	-	
Cykel - knallert 45		-	1	2	-	1	-	-	-	
Cykel - knallert 30		3	6	4	-	1	5	-	-	
Cykel - cykel		33	16	3	2	10	6	-	-	
Cykel - fodgænger		-	-	-	-	-	-	-	64	
Cykel - andet		1	-	-	-	-	1	1	-	
Andet - personbil		2	2	11	5	4	8	2	-	
Andet - varebil		1	-	-	-	2	-	1	-	
Andet - lastbil/bus		-	1	2	-	-	1	-	-	
Andet - motorcykel		-	-	2	1	-	1	-	-	
Andet - knallert 45		-	-	-	-	1	1	-	-	
Andet - knallert 30		2	2	3	1	4	2	-	-	
Andet - cykel		4	2	2	1	3	2	-	-	
Andet - fodgænger		-	-	-	-	-	-	-	17	
Andet - andet		-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabel 3. Antal personskadeuheld fordelt på transportmiddel og hovedsituation året 2004

Uheld med en part:

24 % af personskadeuheldene er uheld uden modpart, hovedsituation 0 eller 9
62 % af disse er med personbiler, 14 % med knallert 30.

Flerpartsuheld:

Indhentnings- og mødeuheld udgør 25 %
Uheld med krydsende og svingende køretøjer udgør 54 %
Uheld med fodgængere udgør 15 %
Uheld med parkerede køretøjer udgør 6 %

Der er fundet markante afvigelser i forhold til 2003 for nedenstående hovedsituationer og kombinationer af transportmidler

Hovedsituation 0, eneuheld

Falder i alt med 13 %.

Særligt markante fald ses for:

- Lastbil/bus falder med 60 %
- Varebil falder med 29 %
- Personbil falder med 7 %

Hovedsituation 1, ligeudkørende, samme kurs.

Falder i alt med 9 %.

Særligt markante fald ses for:

- Personbil mod personbil, falder med 15 %

Hovedsituation 2, ligeudkørende, modsat kurs

Falder i alt med 16 %.

Særligt markante fald ses for:

- Personbil mod cykel, falder med 36 %

Hovedsituation 3, Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning

Falder i alt med 13 %.

Særligt markante fald ses for:

- Personbil mod cykel, falder med 25 %

Hovedsituation 6, Kørende på krydsende veje med svingning

Særlig markante ændringer ses for:

- Personbil mod personbil falder med 26 %
- **Varebil mod personbil stiger med 53 %**

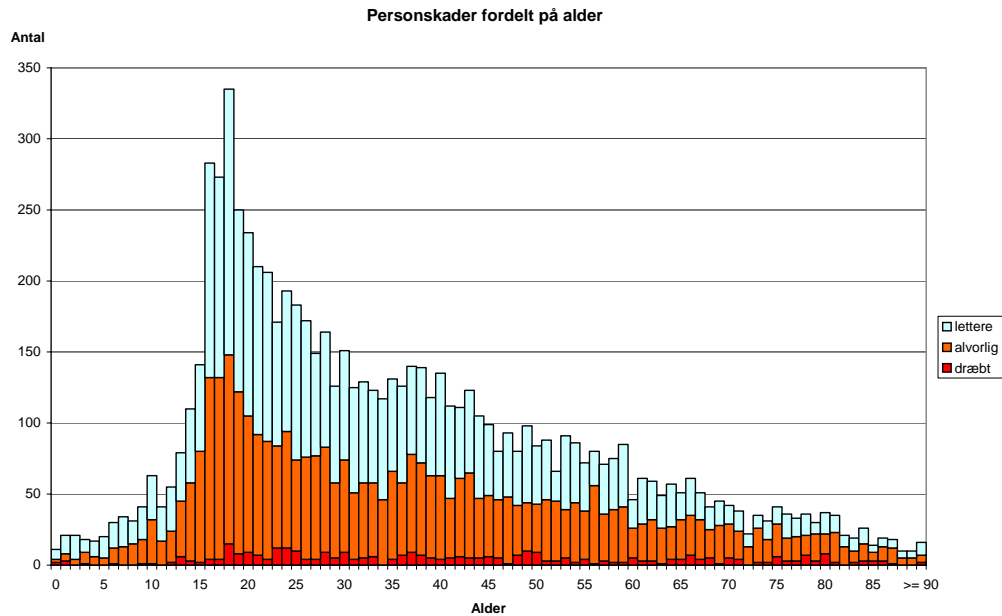
Hovedsituation 9, Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen

Særlig markant stigning ses for:

- **Knallert 30 stiger med 60 %**

Flerpartsuheldene falder generelt med 8 %, flerpartsuheld med personbil som 1. element falder med 9 % og flerpartsuheld med knallert 30 som første element falder med 17 %.

Alder



Figur 3. Antal personskader fordelt på alvorlighed og alder året 2004

Aldersfordelingen er dels vist i figur 3 for de enkelte aldre dels i tabel 4 fordelt på aldersgrupper. En gennemgang af uheldene viser at:

Der er flest dræbte (15) på 18 år

Heraf blev de 11 dræbt i personbil.

Der er flest alvorligt tilskadekomne (133) på 18 år

Heraf kørte de 75 i personbil og 34 på knallert 30

Der er flest lettere tilskadekomne (187) på 18 år

Heraf kørte de 123 i personbil og 32 på knallert 30 og 15 på cykel

I alt	Heraf i aldersgruppe:								
	0 - 2 år	3 - 6 år	7 - 14 år	15 - 17 år	18 - 19 år	20 - 24 år	25 - 64 år	65 år og mere	
Personskader i alt	7.915	53	85	454	697	585	1014	4199	818
Personbil	3.891	42	51	163	184	383	624	2089	348
Varebil	311	1	-	5	11	23	51	208	12
Lastbil/Bus	64	1	1	3	2	3	5	42	7
MC	285	-	-	3	3	4	50	218	7
Knallert-45	211	-	-	8	18	10	23	145	7
Knallert-30	977	-	-	33	320	95	77	397	55
Cykel	1.429	-	9	152	106	42	127	808	183
Andet	29	-	-	4	2	1	1	12	9
Fodgænger	718	9	24	83	51	24	56	280	190
Flygtet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dræbte i alt	369	5	2	13	10	23	44	192	80
Personbil	186	3	1	3	4	19	28	95	33
Varebil	13	-	0	1	0	1	3	5	3
Lastbil/Bus	4	-	0	0	0	0	0	3	1
MC	23	-	0	0	0	0	5	17	1
Knallert-45	8	-	0	0	0	0	0	7	1
Knallert-30	38	-	0	2	3	2	3	20	8
Cykel	53	-	1	5	3	0	1	27	16
Andet	1	-	0	0	0	0	0	0	1
Fodgænger	43	2	-	2	-	1	4	18	16
Flygtet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alv. tilskade i alt	3.561	11	30	209	334	247	418	1879	427
Personbil	1.428	7	12	48	75	145	234	756	148
Varebil	141	1	0	3	7	5	23	98	4
Lastbil/Bus	22	1	0	2	0	2	1	13	3
MC	179	0	0	1	1	4	26	141	6
Knallert-45	123	0	0	6	11	5	10	86	5
Knallert-30	527	0	0	16	166	54	40	220	31
Cykel	726	0	4	78	41	18	59	413	111
Andet	11	0	0	3	1	0	1	3	3
Fodgænger	404	2	14	52	32	14	24	149	116
Flygtet	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Let tilskade i alt	3.985	37	53	232	353	315	552	2128	311
Personbil	2.277	32	38	112	105	219	362	1238	167
Varebil	157	0	0	1	4	17	25	105	5
Lastbil/Bus	38	0	1	1	2	1	4	26	3
MC	83	0	0	2	2	0	19	60	0
Knallert-45	80	0	0	2	7	5	13	52	1
Knallert-30	412	0	0	15	151	39	34	157	16
Cykel	650	0	4	69	62	24	67	368	56
Andet	17	0	0	1	1	1	0	9	5
Fodg.	271	5	10	29	19	9	28	113	58
Flygtet	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

Tabel 4. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart og alder. Året 2004

For aldersgrupperne under 7 år sker de fleste personskader i personbiler og med fodgænger som den næststørste kategori. For de 7-14 årige er det også personbiler, der er den dominerende køretøjstype, men med cyklen på en klar 2. plads. For de 15 – 17 årige sker knap halvdelen af personskaderne på knallert 30 og med personbilen på 2. pladsen. For de 18 – 19 årige, kommer 2/3 til skade i en personbil og med knallert 30 på 2. pladsen. For aldersgrupperne over 19 år er det personbilen, der dominerer, efterfulgt af cyklen.

Spiritusuheld 2004	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	
Med personskade ¹⁾	1.085	557	49	6	21	48	280	41	2	100
Med materielskade ¹⁾	1.610	1.235	146	16	5	23	133	31	11	20
Personskader i alt	1.392	792	52	5	24	51	290	63	1	114
Dræbte	106	62	3	1	1	3	19	5	-	12
Alvorligt tilskadekomne	607	284	25	2	17	26	162	30	-	61
Lettere tilskadekomne	679	446	24	2	6	22	109	28	1	41
Personskader blandt spirituspåvirkede førere/fodgængere	955	456	32	3	20	45	261	39	1	98
Dræbte	80	39	2	1	1	3	18	4	-	12
Alvorligt tilskadekomne	440	172	18	1	14	24	145	15	-	51
Lettere tilskadekomne	435	245	12	1	5	18	98	20	1	35
Uskadte	1.769	1336	163	19	6	26	152	33	12	22
Personskader blandt passagerer hos spirituspåvirkede førere										
Dræbte	243	205	15	0	1	4	18	0	0	0
Alvorligt tilskadekomne	18	17	1	-	-	-	-	-	-	-
Lettere tilskadekomne	94	73	6	-	1	1	13	-	-	-
Personskader blandt øvrige	194	131	5	2	3	2	11	24	0	16
Dræbte	8	6	-	-	-	-	1	1	-	-
Alvorligt tilskadekomne	73	39	1	1	2	1	4	15	-	10
Lettere tilskadekomne	113	86	4	1	1	1	6	8	-	6

¹⁾ Da flere spirituspåvirkede førere kan være involveret i samme uheld, er summen fordelt på transportmidler ikke lig I alt kolonnen.

Table 5. Antal spiritusuheld og personskader i disse i året 2004

Antallet af personskadeuheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere var i året 2004 1.085 mod 1.189 i året 2003, et markant fald på 9 %. Betragtes den påvirkede førers elementart, er der markante fald for varebil (36 %), motorcykel (42 %), knallert 45 (29 %) og cykel (31 %).

Også antallet af materielskadeuheld med sprit falder markant med 8 %. Markante ændringer ses for påvirkede personbilførere (9 %), hvorimod cyklistuheldene er steget med 48 %).

Størstedelen (69 %) af de dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld er de påvirkede personer selv.

Antallet af personskader i alt falder med 12 %. Der er markante fald for flere kategorier jf. nedenfor.

Antallet af dræbte i spiritusuheld er næsten uændret, 106 i 2004 og 105 i 2003 og der er en markante stigning på 90 % (fra 10 til 19) i uheld med påvirkede førere af knallert 30. Antallet af alvorlige skader falder 10 %. Antallet af lettere tilskadekomne i spiritusuheld falder med 15 %.

Markante ændringer er beskrevet nedenfor

<p>Personskader i alt</p> <p>Særligt markante fald ses for uheld med påvirkede førere af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personbil • Varebil • Motorcykel • Knallert 45 • Cykel 	<p>falder med 12 %</p> <p>falder med 9 % (fra 872 til 792)</p> <p>falder med 46 % (fra 97 til 52)</p> <p>falder med 51 % (fra 49 til 24)</p> <p>falder med 32 % (fra 75 til 51)</p> <p>falder med 22 % (fra 81 til 63)</p>
<p>Dræbte i alt</p> <p>Særligt markante ændringer ses for uheld med påvirkede førere af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Knallert 30 	<p>stiger med 1 % (fra 105 til 106)</p> <p>stiger med 90 % (fra 10 til 19)</p>
<p>Alvorligt tilskadekomne i alt</p> <p>Særligt markante ændringer ses for uheld med påvirkede førere af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personbil • Motorcykel • Knallert 45 • Knallert 30 	<p>falder med 10 %</p> <p>falder med 14 % (fra 332 til 284)</p> <p>falder med 39 % (fra 28 til 17)</p> <p>falder med 38 % (fra 42 til 26)</p> <p>stiger med 17 % (fra 138 til 162)</p>
<p>Lettere tilskadekomne i alt</p> <p>Særligt markante fald ses for uheld med påvirkede førere af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varebil • Knallert 30 • Cykel 	<p>falder med 15 %</p> <p>falder med 58 % (fra 57 til 24)</p> <p>falder med 20 % (fra 137 til 109)</p> <p>falder med 35 % (fra 43 til 28)</p>
<p>Personskader blandt påvirkede førere og fodgængere</p> <p>Særligt markante fald ses for de påvirkede førere af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varebil • Motorcykel • Knallert 45 	<p>falder med 7 %</p> <p>falder med 44 % (fra 57 til 32)</p> <p>falder med 44 % (fra 36 til 20)</p> <p>falder med 32 % (fra 66 til 45)</p>
<p>Alvorligt tilskadekomne påvirkede førere af knallert 45</p>	<p>falder med 38 % (fra 39 til 24)</p>
<p>Lettere tilskadekomne påvirkede førere og fodgængere</p> <p>Særligt markante fald ses for de påvirkede førere af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varebil • Cykel 	<p>falder med 8 %</p> <p>falder med 61 % (fra 31 til 12)</p> <p>falder med 35 % (fra 31 til 20)</p>

Personskader blandt passagerer hos påvirkede**førere falder med 23 %**

Særligt markante fald ses for passagerer hos de påvirkede førere af:

- Personbil falder med 14 % (fra 239 til 205)
- Varebil falder med 50 % (fra 30 til 15)

Dræbte passagerer stiger med 64 %

Næsten hele stigningen (fra 11 til 18) ses for personbiler.

Lettere tilskadekomne passagerer falder med 34 %

Særligt markant fald ses for passagerer hos de påvirkede førere af:

- Personbil falder med 21 % (fra 146 til 115)

Personskader blandt øvrige falder med 19 %

Særligt markant fald ses i uheld med påvirkede førere af:

- Personbil falder med 21 % (fra 165 til 131)

Alvorligt tilskadekomne blandt øvrige falder med 22 %

Særligt markante fald ses i uheld med påvirkede førere af:

- Personbil falder med 28 % (fra 54 til 39)

Amt	Antal uheld		Personskader															
			I alt		Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Øvrige	
			Dræbte	Tilskadede	Dræbte	Tilskadede	Dræbte	Tilskadede	Dræbte	Tilskadede	Dræbte	Tilskadede	Dræbte	Tilskadede	Dræbte	Tilskadede	Dræbte	Tilskadede
13 København komm	651	1462	11	711	2	206	0	20	0	15	0	57	5	257	4	142	0	14
14 Frederiksberg	94	208	1	99	0	13	0	8	0	1	0	6	0	50	1	20	0	1
15 Københavns amt	532	1137	27	597	10	220	2	28	1	14	1	72	5	166	7	69	1	28
20 Frederiksborg	346	473	17	447	9	246	0	13	0	13	4	40	2	72	2	44	0	19
25 Roskilde	170	378	17	193	6	91	1	6	0	3	2	22	2	38	4	15	2	18
30 Vestsjælland	337	411	25	421	11	254	4	14	1	12	2	43	2	49	5	27	0	22
35 Storstrøm	239	546	16	287	6	143	2	9	1	11	2	39	2	47	1	22	2	16
40 Bornholm reg. komm.	59	100	2	73	0	30	0	1	0	3	1	18	1	17	0	3	0	1
42 Fyn	583	934	27	691	9	308	1	24	0	20	6	110	8	136	2	64	1	29
50 Sønderjylland	362	625	23	464	9	268	3	12	3	17	3	58	4	65	0	19	1	25
55 Ribe	254	324	20	321	11	156	0	18	0	11	1	55	3	48	3	11	2	22
60 Vejle	443	590	33	557	19	301	3	25	0	18	2	72	4	61	3	42	2	38
65 Ringkøbing	424	369	31	564	24	343	1	15	0	17	3	69	2	59	1	38	0	23
70 Århus	692	874	49	843	33	414	4	28	0	17	2	101	5	157	5	75	0	51
76 Viborg	335	289	30	405	16	224	1	8	1	13	3	49	3	54	2	26	4	31
80 Nordjylland	688	731	40	873	21	488	1	33	1	18	6	128	5	100	3	58	3	48
Hele landet	6209	9451	369	7546	186	3705	23	262	8	203	38	939	53	1376	43	675	18	386

Tabel 6. Antal uheld og personskader fordelt på amter året 2004

En sammenligning med et gennemsnit for de seneste 5 år viser en gunstig udvikling i antallet af personskadeuheld i samtlige amter. Amter med et markant fald i forhold til gennemsnittet for de fem foregående år er listet nedenfor:

Markante afvigelser i forhold til gennemsnittet for de seneste 5 år:

Personskadeuheld

- Københavns kommune - 8 %
- Frederiksberg kommune - 24 %
- Københavns amt - 12 %
- Frederiksborg amt - 17 %
- Roskilde amt - 26 %
- Storstrøms amt - 30 %
- Fyns amt - 15 %
- Ribe amt - 21 %
- Århus amt - 14 %
- Nordjyllands amt - 15 %

For materielskadeuheld afviger 6 amter markant fra gennemsnittet, to med markante stigninger i forhold til gennemsnittet:

Markante afvigelser i forhold til gennemsnittet for de seneste 5 år:

Materielskadeuheld

- Københavns kommune - 8 %
- Frederiksberg kommune - 17 %
- **Københavns amt + 9 %**
- Frederiksborg amt - 10 %
- **Ringkøbing amt + 16 %**
- Nordjyllands amt - 8 %

I alle amter er antallet af dræbte lavere end gennemsnittet for de foregående fem år. Der er tre amter med markant stort fald:

Markante afvigelser i forhold til gennemsnittet for de seneste 5 år:

Dræbte

- Københavns kommune - 44 % 11 dræbte i 2004
- Frederiksborg amt - 39 % 17 dræbte i 2004
- Storstrøms amt - 49 % 16 dræbte i 2004

For antallet af tilskadekomne afviger de fleste amters tal fra gennemsnittet for de foregående 5 år:

Markante afvigelser i forhold til gennemsnittet for de seneste 5 år:

Tilskadekomne

- Københavns kommune - 11 %
- Frederiksberg kommune - 25 %
- Københavns amt - 15 %
- Frederiksborg amt - 16 %
- Roskilde amt - 30 %
- Vestsjællands amt - 11 %
- Storstrøms amt - 33 %
- Fyns amt - 18 %
- Ribe amt - 21 %
- Vejle amt - 8 %
- Århus amt - 17 %
- Viborg amt - 11 %
- Nordjyllands amt - 15 %

Politikreds	Antal uheld		Personskader															
	Pers.	Matr.	I alt		Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Øvrige	
			Dræb- te	Til- skade	Dræb- te	Til- skade	Dræb- te	Til- skade	Dræb- te	Til- skade	Dræb- te	Til- skade	Dræb- te	Til- skade	Dræb- te	Til- skade	Dræb- te	Til- skade
1 København	651	1462	11	711	2	206	0	20	0	15	0	57	5	257	4	142	0	14
2 Frederiksberg	94	208	1	99	0	13	0	8	0	1	0	6	0	50	1	20	0	1
3 Gentofte	59	108	2	64	1	17	0	4	0	0	0	3	1	33	0	6	0	1
4 Lyngby	86	121	4	95	0	36	0	0	0	3	0	8	1	29	3	15	0	4
5 Gladsaxe	113	289	3	124	0	37	1	7	0	3	0	22	1	33	1	19	0	3
6 Hvidovre	93	161	3	102	0	25	0	4	0	4	0	15	1	35	1	13	1	6
7 Glostrup	125	351	12	152	9	84	0	7	0	1	1	13	0	24	2	10	0	13
8 Tårnby	56	107	3	60	0	21	1	6	1	3	0	11	1	12	0	6	0	1
9 Helsingør	124	205	2	159	0	71	0	4	0	5	1	18	1	32	0	21	0	8
10 Hillerød	125	186	6	163	5	100	0	6	0	5	0	11	1	21	0	13	0	7
11 Frederikssund	97	82	9	125	4	75	0	3	0	3	3	11	0	19	2	10	0	4
12 Roskilde	119	299	12	128	3	54	1	5	0	2	0	15	2	28	4	12	2	12
13 Køge	76	136	7	93	3	46	0	3	1	2	2	10	0	14	0	5	1	13
14 Holbæk	118	140	7	147	4	94	0	7	0	2	1	14	0	17	2	9	0	4
15 Kalundborg	41	44	5	52	1	32	3	2	0	4	0	5	0	4	1	4	0	1
16 Rindsted	70	71	5	88	2	54	0	1	1	2	0	8	2	9	0	7	0	7
17 Slagelse	108	156	8	134	4	74	1	4	0	4	1	16	0	19	2	7	0	10
18 Næstved	49	172	3	54	1	21	0	3	0	2	1	10	1	6	0	8	0	4
19 Vordingborg	47	82	4	52	2	28	0	1	0	2	0	8	0	6	1	5	1	2
20 Nykøbing Falster	63	138	4	81	2	47	1	1	0	4	0	11	1	13	0	4	0	1
21 Naksø	55	97	3	72	1	38	1	2	0	2	1	7	0	18	0	3	0	2
22 Bornholm	59	100	2	73	0	30	0	1	0	3	1	18	1	17	0	3	0	1
23 Odense	268	603	11	307	3	128	0	9	0	11	3	33	4	82	1	33	0	11
24 Svendborg	130	135	12	154	5	69	1	3	0	6	2	27	2	23	1	13	1	13
25 Nyborg	69	69	2	85	0	36	0	3	0	1	0	22	2	13	0	9	0	1
26 Assens	73	56	1	94	1	53	0	7	0	0	0	18	0	7	0	7	0	2
27 Middelfart	43	71	1	51	0	22	0	2	0	2	1	10	0	11	0	2	0	2
28 Sønderborg	114	253	3	150	2	72	0	4	0	3	1	28	0	30	0	9	0	4
29 Gråsten	92	179	6	113	5	64	0	3	0	5	0	12	1	20	0	5	0	4
30 Tønder	65	70	4	77	0	47	1	1	1	5	1	8	1	10	0	2	0	4
31 Haderslev	91	123	10	124	2	85	2	4	2	4	1	10	2	5	0	3	1	13
32 Ribe	68	68	8	91	5	56	0	2	0	2	0	15	1	8	1	2	1	6
33 Esbjerg	90	161	2	114	0	38	0	5	0	6	0	31	1	23	1	4	0	7
34 Varde	96	95	10	116	6	62	0	11	0	3	1	9	1	17	1	5	1	9
35 Fredericia	64	98	6	74	3	32	0	1	0	5	1	14	1	15	1	5	0	2
36 Kolding	95	153	1	109	0	46	1	6	0	3	0	18	0	14	0	10	0	12
37 Vejle	102	136	11	123	5	68	1	7	0	3	0	12	2	13	2	11	1	9
38 Horsens	182	203	15	251	11	155	1	11	0	7	1	28	1	19	0	16	1	15
39 Herning	210	154	15	297	10	190	0	8	0	11	3	29	1	28	1	20	0	11
40 Ringkøbing	80	76	10	102	10	67	0	4	0	1	0	10	0	11	0	3	0	6
41 Holstebro	134	139	6	165	4	86	1	3	0	5	0	30	1	20	0	15	0	6
42 Århus	313	428	22	361	11	152	3	12	0	7	0	42	3	91	5	38	0	19
43 Odder	86	105	1	114	0	73	1	3	0	0	0	6	0	13	0	7	0	12
44 Silkeborg	84	125	7	98	5	47	0	4	0	2	1	17	1	20	0	5	0	3
45 Randers	137	162	14	178	12	98	0	3	0	8	1	22	1	22	0	18	0	7
46 Grenå	72	54	5	92	5	44	0	6	0	0	0	14	0	11	0	7	0	10
47 Viborg	120	125	14	144	9	83	1	3	0	6	1	14	2	17	1	12	0	9
48 Skive	93	65	6	115	6	59	0	3	0	6	0	15	0	19	0	6	0	7
49 Thisted	111	92	9	131	1	74	0	2	1	1	2	18	1	17	0	7	4	12
50 Løgstor	86	78	10	113	6	77	0	5	0	0	1	14	1	5	1	1	1	11
51 Aalborg	301	358	8	375	5	187	1	20	0	10	1	54	0	53	0	35	1	16
52 Hobro	86	59	8	113	3	67	0	1	1	4	1	16	1	7	2	10	0	8
53 Frederikshavn	85	101	9	102	5	53	0	2	0	2	1	21	2	15	0	5	1	4
54 Hjørring	141	142	6	185	2	112	0	5	0	2	2	25	1	21	1	8	0	12
Hele landet	6209	9451	369	7546	186	3705	23	262	8	203	38	939	53	1376	43	675	18	386

Tabel 7. Antal uheld og personskader fordelt på politikredse året 2004

Når man splitter oplysningerne op på politikredse, vil tallene for den enkelte politikreds ofte være små, og tilfældige udsving fra år til år vil derfor betyde en del.

Flest dræbte er der i Århus (22), Horsens (15), Herning (15) og Viborg (14) politikredse.

Markante afvigelser i forhold til gennemsnittet for de seneste 5 år:

Personskadeuheld

- København - 8 %
- Frederiksberg - 24 %
- Gladsaxe - 20 %
- Hillerød - 21 %
- Roskilde - 30 %
- Næstved - 39 %
- Nykøbing Falster - 25 %
- Nakskov - 37 %
- Odense - 21 %
- Esbjerg - 29 %
- Horsens - 14 %
- Silkeborg - 27 %
- Randers - 23 %
- Aalborg - 16 %
- Frederikshavn - 21 %

Materielskadeuheld

- København - 8 %
- Frederiksberg - 17 %
- **Lyngby** + 43 %
- **Gladsaxe** + 16 %
- Frederikssund - 20 %
- **Næstved** + 20 %
- Nakskov - 21 %
- **Odense** + 17 %
- Assens - 26 %
- **Holstebro** + 50 %
- **Århus** + 26 %

Dræbte

Tallene er i de fleste tilfælde små, bemærkelsesværdigt er dog:

- København - 44 % 11 dræbte i 2004
- **Svendborg** +88 % 12 dræbte i 2004

Tilskadekomne

• København	- 11 %
• Frederiksberg	- 25 %
• Gladsaxe	- 24 %
• Tårnby	- 26 %
• Hillerød	- 18 %
• Roskilde	- 37 %
• Næstved	- 47 %
• Vordingborg	- 25 %
• Nykøbing Falster	- 27 %
• Nakskov	- 32 %
• Odense	- 25 %
• Middelfart	- 28 %
• Sønderborg	+ 18 %
• Tønder	- 25 %
• Ribe	- 20 %
• Esbjerg	- 25 %
• Varde	- 17 %
• Vejle	- 25 %
• Ringkøbing	- 20 %
• Århus	- 17 %
• Silkeborg	- 31 %
• Randers	- 21 %
• Viborg	- 21 %
• Skive	+ 21 %
• Thisted	- 17 %
• Aalborg	- 18 %
• Hobro	- 18 %
• Frederikshavn	- 20 %
• Hjørring	- 14 %

	Antal uheld			Antal personskader			
	person- skade	materiel- skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade	Lettere tilskade	I alt
Hele året 2003 i alt	6.749	9.386	16.135	432	3.868	4.544	8.844
Heraf:							
Motorvej	368	520	888	33	236	330	599
Motortrafikvej	64	72	136	16	30	47	93
Øvrige statsveje	212	288	500	17	133	191	341
Øvrige amtsveje	2.123	2.162	4.285	214	1.278	1.584	3.076
Kommuneveje	3.982	6.344	10.326	152	2.191	2.392	4.735
Hele året 2004 i alt	6.209	9.451	15.660	369	3.561	3.985	7.915
Heraf:							
Motorvej	311	528	839	31	155	257	443
Motortrafikvej	63	81	144	7	49	51	107
Øvrige statsveje	197	261	458	22	91	175	288
Øvrige amtsveje	1.895	2.201	4.096	152	1.152	1.356	2.660
Kommuneveje	3.743	6.380	10.123	157	2.114	2.146	4.417
Procentvis ændring							
Alle veje	-8	+1	-3	-15	-8	-12	-11
Motorvej	-15	+2	-6	-6	-34	-22	-26
Motortrafikvej	-2	+13	+6	-56	+63	+9	+15
Øvrige statsveje	-7	-9	-8	29	-32	-8	-16
Øvrige amtsveje	-11	+2	-4	-29	-10	-14	-14
Kommuneveje	-6	+1	-2	3	-4	-10	-7

Tabel 8. Antal uheld og personskader fordelt på vejtyper året 2004 sammenlignet med året 2003.

De fleste tal i tabellen ovenfor viser fald fra 2003 til 2004. Kun motortrafikveje har på flere punkter stigninger.

Sammenlignes 2004 med 2003 er der markante fald i antallet for følgende vejtyper:

Motorvej:

- Antallet af personskadeuheld falder med 15 % (fra 368 til 311)
- Antallet af alvorligt tilskadekomne falder med 34 % (fra 236 til 155)
- Antallet af lettere skader falder med 22 % (fra 330 til 257)
- Antallet af personskader falder med 26 % (fra 599 til 443)

Motortrafikvej:

- Antallet af alvorligt tilskadekomne **stiger** med 63 % (fra 30 til 49)

Øvrige statsveje (statsveje, der ikke er motorveje eller motortrafikveje)

- Antallet af alvorlige skader falder med 32 % (fra 133 til 91)
- Antallet af personskader falder med 16 % (fra 341 til 288)

Øvrige amtsveje (amtsveje, der ikke er motorveje eller motortrafikveje)

- Antallet af personskadeuheld falder med 11 % (fra 2.123 til 1.895)
- Antallet af dræbte falder med 29 % (fra 214 til 152)
- Antallet af alvorligt tilskadedekomne falder med 10 % (fra 1.278 til 1.152)
- Antallet af lettere tilskadedekomne falder med 14 % (fra 1.584 til 1.356)
- Antallet af personskader falder med 14 % (fra 3.076 til 2.660)

For øvrige statsveje skal dog bemærkes, at et antal vejstrækninger er overgået til andre administrationer (primært amt) i forbindelse med åbningen af nye motorvejsstrækninger.

Kommuneveje

- Antallet af personskadeuheld falder med 6 % (fra 3.982 til 3.743)
- Antallet af lettere tilskadedekomne falder med 10 % (fra 2.392 til 2.146)
- Antallet af personskader falder med 7 % (fra 4.735 til 4.417)

Ser man på 2004 i forhold til gennemsnittet for de seneste 5 år tegner der sig følgende:

- For motorveje er antallet af personskadeuheld, antallet af alvorligt tilskadedekomne, antallet af lettere tilskadedekomne og personskader i alt markant lavere end gennemsnittet.
- For motortrafikveje er antallet af dræbte markant lavere end gennemsnittet.
- For øvrige statsveje er antallet af personskadeuheld, antallet af materielskadeuheld, antallet af alvorligt tilskadedekomne, antallet af lettere tilskadedekomne og personskader i alt markant lavere end gennemsnittet.
- For øvrige amtsveje er antallet af personskadeuheld, antallet af dræbte, antallet af alvorligt tilskadedekomne, antallet af lettere tilskadedekomne og personskader i alt markant lavere end gennemsnittet.
- For kommuneveje er antallet af personskadeuheld, antallet af alvorligt tilskadedekomne, antallet af lettere tilskadedekomne og personskader i alt markant lavere end gennemsnittet.