

Folketinget
Christiansborg
1240 København K
Att: Trafikudvalget

Kolt, den 26. april 2005

Langsomt kørende specialtransporter

I mit daglige arbejde som salgschef er jeg afhængig af en effektiv og sikker transport i bil fra landsdel til landsdel på de danske motorveje.

De seneste år er transporten af dele til vindmøller intensiveret på de danske motorveje, som en naturlig konsekvens af Danmarks førende status som producent af disse. Denne stigende transport er faldet sammen med en stigning i den øvrige trafik på de danske motorveje, specielt i myldretiden 6.00 – 9.00 og 15.00 – 18.00.

Kombinationen af langsomt kørende transport og den øvrige trafik bestående af last- og personbiler skaber efterhånden flere og flere trafikpropper i myldretiden og er til en stadig større fare for trafiksikkerheden på de danske motorveje.

Årsagen til dette brev er min frustration over mine efterhånden daglige forsinkelser og stadig flere farlige hændelser på de danske motorveje, som skyldes langsomt kørende transport af dele til vindmøller i myldretiderne. Og efter den seneste episode den 19. april synes jeg at grænsen er nået. De nedenfor beskrevne episoder er kun et lille udpluk af mine oplevelser på de danske motorveje.

Tag nu f.eks. onsdag den 9. februar 2005. Hvis man kører fra min hjem adresse kl. 7.30 vil det med normal myldretidstrafik tage ca. 75 minutter at nå Odense via E45 og E20. Denne dag tog det godt 100 minutter. Årsag: Der skulle overhales 3 langsomt kørende transport undervejs, der hver især trak en kø på 3-5 km efter sig. På strækningen kunne jeg konstatere 2 harmonika sammenstød med personbiler, der uden tvivl skyldtes at der i køerne ofte blev bremsset kraftigt op.

Torsdag den 10. februar 2005 var den gal igen. Jeg forlod Kolt kl. 7.15 med kurs mod Fyn. Da jeg nåede lige syd for Horsens begyndte køen, og næsten samtidig blev der via lokalradioen advaret om en langsomt kørende sydgående møllevinge transport, der på det tidspunkt befandt sig lige nord for Vejle. Da jeg kl. 8.25 nåede Fredericia overhalede jeg den langsomt kørende møllevinge transport fra firmaet Peter Danielsen Transport. Normalt vil det tage ca. 50 minutter at køre denne strækning i myldretiden, den dag tog det 70 !! På hele strækningen oplevede jeg stop-and-go kørsel, hvor der flere gange forekom nedbremsninger fra 80-100 km/t til fuldt stop. Enhver kan forestille sig hvad der kan ske i sådanne situationer på en motorvej. Vi har jo alle set skrækelige billeder fra motorvejsulykker.

Tirsdag den 19. april klokken 17.00 – 17.45 var den så helt gal igen. På motorvej E45 nordgående mellem Vejle og Ejer Baunehøj var der nærmest anarki på motorvejen, det var alles kamp mod alle. Hastigheden svingede mellem 20-110 km/t og der var utallige opbremsninger til fuldt stop. Hastighedsforskellen mellem yder- og inderbane var stor og varierende hvilket betød utallige vognbaneskift.

Lidt syd for Ejer Baunehøj overhalede jeg årsagen til hele cirkus. En specialtransport fra Bande Maskintransport der transporterede en del af et vindmølletårn. **Hastigheden på transporten var 50-60 km/t.**

Mine spørgsmål er enkle:

Kan det være meningen at i hundredvis af last- og personbiler skal forsinkes og udsættes for unødigt fare, bare for at man kan gennemføre en langsomt kørende transport i myldretiden ?

Kan disse transporter ikke gennemføres udenfor morgen- og aften myldretiden ?

Kan disse transporter gennemføres uden godkendelse fra politiet ? Hvis disse transporter kræver en tilladelse hvorfor gives disse så til transport i myldretiderne ?

Jeg ønsker med dette brev at rejse en debat om rimeligheden i, at disse specialtransporter dagligt forsinker mange mennesker og samtidig skaber farlige situationer på de danske motorveje.

Med venlig hilsen



Morten Jespersen
Bavnegårdsvej 129
8361 Hasselager

Dette brev er fremsendt til:
Fagforeningen "Danske Sælgere"
Vejle Politi
Folketingets Trafikudvalg