

Trafikministeriet  
2. afdeling  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

Koncern-  
sekretariatet

Til Trafikministeriets orientering følger hermed en status på leveringen og ind-  
sættelsen af IC4.

21. februar 2005

### **IC4 projektet – status**

#### **Fremdriftsvurdering**

DSB's ledelse modtog i august 2004 en revideret leveringsplan fra leverandøren  
af IC4 togene, AnsaldoBreda.

DSB  
Koncernsekretariatet  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

AnsaldoBredas reviderede tidsplan angav en forventet levering af det første IC4  
togsæt i maj 2005, og DSB tilkendegav på denne baggrund, at det første IC4  
togsæt kan indsættes i passagerdrift ved køreplansskiftet 2005/2006.

Direkte 33 54 42 28  
Fax 33 54 41 20  
Intern fax 44120  
E-mail [fk@dsb.dk](mailto:fk@dsb.dk)  
Internet [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

DSB har siden august 2004 kunnet konstatere, at fremdriften i projektet er for-  
bedret væsentligt i forhold til tidligere, men også at der er indtrådt forsinkelser på  
hovedaktiviteter. Det gælder for eksempel AnsaldoBredas testforløb i Danmark,  
som i flere perioder har været afbrudt. Det er ganske normalt, at der i et testforløb  
konstateres fejl og mangler, som betyder, at testen i perioder er indstillet, indtil  
justeringer har fundet sted, og testen kan genoptages. Men det betyder, at i en  
leveringsplan uden større slæk vil det få indflydelse på overholdelse af denne.

DSB har derfor bedt virksomhedens rådgiver - Det Norske Veritas (DNV) - ud-  
arbejde en fornyet kortlægning af projektets risikobillede samt den dertil knyttede  
analyse af forsinkelsesrisici.

DNV har leveret denne ajourførte schedule risk assessment i januar 2005, der  
baserer sig på en kortlægning af projektets risikobillede medio december 2004.  
Følgende hovedkonklusioner fra analysen kan fremhæves:

- Analysen udtrykker ikke tvivl om, at toget bliver leveret.
- Antallet af risici er reduceret signifikant i forhold til tidligere analyser.
- DNV har identificeret de 10 mest kritiske risici.
- Under forudsætning af eliminering af disse, vurderer DNV, at Preliminary Take Over (PTO) for 1. togsæt vil kunne finde sted i slutningen af oktober 2005. I AnsaldoBredas (AB's) reviderede leveringsplan fra august 2004 var PTO af togsæt 1 anført til at finde sted i slutningen af maj 2005.

DNV's analyse har været drøftet på DSB's bestyrelsesmøde den 28. januar 2005. Det er DSB's opfattelse, at fremdriften i IC4 projektet kunne være bedre, men DSB er via DNV's seneste analyse blevet bestyrket i troen på, at AnsaldoBreda kan levere det bestilte tog og i den fastlagte kvalitet, og det er fortsat DSB's mål at indsætte de første IC4 tog i kommerciel drift ved køreplansskiftet 2005/2006. En af forudsætningerne, for at dette mål kan nås, er imidlertid, at det lykkes AnsaldoBreda at eliminere de kritiske risici, herunder ikke mindst, at det lykkes AnsaldoBreda at gennemføre de nødvendige tests samt opnåelse af de nødvendige myndighedsgodkendelser.

DSB har anmodet leverandøren af IC4 toget, AnsaldoBreda, forholde sig til DNV's opfattelse af de kritiske risici på et Top Management Meeting den 2. februar 2005.

På mødet forholdt AnsaldoBreda sig til DNV's rapport, og det blev bekræftet, at AnsaldoBreda har fokus på de i rapporten identificerede kritiske risici. AnsaldoBreda tilkendegav endvidere, at det forventede tidspunkt for levering af de første togsæt er i overensstemmelse med DNV's vurdering. DSB har i den forbindelse lagt vægt på, at leverandøren har størst mulig fokus på test, systemintegration og sikkerhedsgodkendelser.

DSB fastholder med baggrund i DNV rapporten og mødet den 2. februar 2005 DSB's mål med at indsætte de første IC4 tog i kommerciel drift ved køreplansskiftet 2005/2006.

#### **Forholdet til AnsaldoBreda**

DSB's bestyrelse og direktion sikrer maksimal fokus på IC4 leverancen hos både AnsaldoBreda og AnsaldoBredas moderselskab Finmechannica, som indestår for leverancen overfor DSB ved en moderselskabsgaranti. For at undgå at eventuelle juridiske uoverensstemmelser skal påvirke produktionsprocessen, har DSB i praksis valgt at opdele indsatsen overfor AnsaldoBreda i 2 spor, et juridisk spor og et produktionsteknisk spor.

I det juridiske spor fokuseres på DSB's retsstilling overfor leverandøren i forbindelse med leveringsforsinkelsen. DSB har faktureret AnsaldoBreda dagbøder for forsinkede ydelser. AnsaldoBreda har engageret en dansk advokat, og DSB og AnsaldoBreda har påbegyndt en møderække med henblik på belysning af ansvarsplaceringen.

DSB har fået foretaget en juridisk vurdering af KromannReumert af DSB's retsstilling i henhold til kontrakten. Af denne vurdering fremgår det, at DSB har en stærk kontrakt med AnsaldoBreda. Vurderingen baserer sig blandt andet på, at kontrakten for så vidt angår leverandørens ydelser og opgaver, forsinkelse – dagbøder, hæveadgang, erstatning m.m. danner et solidt juridisk grundlag for DSB's krav mod AnsaldoBreda.

I det produktionstekniske spor søger DSB at fremme leveringen af IC4 togsætterne for at sikre, at leverandøren fastholdes på den senest udarbejdede leveringsplan, og at togene bliver leveret i den bestilte kvalitet. Et helt overordnet hensyn er således at implementere de planlagte produktionsudvidelser i forbindelse med planen for Gode Tog til Alle så hurtigt som muligt.

Med venlig hilsen

Flemming Kristensen

Side 3

21. februar 2005