

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 22. februar 2005  
J.nr. : 534-000001

### **Orientering om status for levering af IC4**

./.

Jeg har den 21. februar 2005 modtaget vedlagte notat fra DSB, hvori der redegøres for fremdriften i leveringen af IC4-togene. Som det fremgår af notatet forventer DSB at overtage det første IC4-togsæt i slutningen af oktober 2005. Som det fremgik af min orientering af udvalget den 9. september 2004, var det på daværende tidspunkt forventningen, at de første tog blev overtaget i maj 2005. DSB forventer dog fortsat, at det første tog indsættes i ordinær drift ved køreplansskiftet 2005/2006.

Leveringstakten for IC4-togene vil dog være lidt langsommere end hidtil antaget. Derfor vil de trafikudvidelser, der oprindeligt skulle være sket primo 2006, men som i september sidste år blev udskudt til 2006/2007, desværre udskydes således de vil ske i 2007. Udvidelserne vil ske gradvist over året i takt med indsættelsen af IC4-tog, således der først indsættes IC4-tog i lyntogene mellem landsdelene.

For så vidt angår udskiftningen af det ældre røde regionaltogsmateriel har DSB har oplyst mig, at det fortsat er forventningen, at 75-80 pct. af togene på Nordvest- og Sydbanen med udgangen af 2006 vil køre med moderne materiel. Udskiftningen af vognene vil ske gradvis i løbet af året. Dette er således ikke ændret i forhold til, hvad jeg oplyste i forbindelse med besvarelsen af samrådsspørgsmål AC den 1. oktober 2004.

DSB forventer nu, at de første IC2-tog vil blive indsat på Svendborgbanen i 2. kvartal 2006. Dette er et kvartal senere end beskrevet i min redegørelse af 9. september 2004. DSB har oplyst mig, at Desirotogene derfor løbende vil kunne overføres til Grenaabanen herefter.

Jeg vil gerne indbyde de trafikpolitiske ordførere til en grundigere orientering om sagen hos DSB. Mit ministersekretariat vil tage initiativ til at arrangere et sådant møde.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen